

## Kurs prawa jazdy kat. D po B

Numer usługi 2026/05/04/5640/3535923

10 500,00 PLN brutto

10 500,00 PLN netto

128,05 PLN brutto/h

128,05 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy  
Kursant Świsulski  
Andrzej, Grad  
Sławomir spółka  
jawna

📍 Wrocław  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 82:00 h

35 ocen

📅 22.06.2026 do 22.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Osoby mające ukończone 24 lata, posiadające prawo jazdy kat. B.

Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

1

### Data zakończenia rekrutacji

15-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

82

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs kat D po B przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia autobusów (kat. D) poprzez zdobycie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

### **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. D. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - autobus. Poprawnie wykonuje manewry autobusem. Potrafi prowadzić autobus zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu.</p> <p>Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy autobusu i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z pasażerami oraz współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców autobusów,</li> <li>•charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi,</li> <li>•analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu,</li> <li>• optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-drivingu,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wykorzystuje moment obrotowy silnika,</li> <li>• stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania,</li> <li>• prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•utrzymuje porządek w miejscu pracy,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	• użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	•charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu pasażerów i porządku w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

#### ZAJĘCIA TEORETYCZNE

##### 20 godzin (godziny lekcyjne)

**7h teorii.** - Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenie związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, Zagrożenie związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności, Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców.

**7h teorii.** - Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.

**6h teorii.** - Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

#### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:**

##### **60 godzin (godziny zegarowe)**

**Plac manewrowy.** Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie autobusem-plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

##### **Zajęcia w ruchu drogowym.**

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł\*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel\*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. \*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

**Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.**

**Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.**

**Harmonogram zajęć praktycznych dostępny w biurze.**

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- teoretycznego **trwającego 1 godzinę** (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej.
- praktycznego **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Przepisy ruchu drogowego	Krzysztof Juszkiewicz	22-06-2026	16:00	21:00	05:00


## Cennik

### Cennik

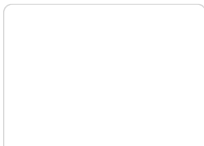
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	128,05 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	128,05 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**  
**Krzysztof Juszkiewicz**  
wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B, B/E,C,C/E,D, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor.



**2 z 3**  
**Dariusz Świdorski**

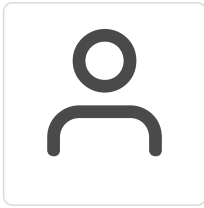


Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A2,A1,A, B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE,T.

Instruktor od 2012 r.

średnie

Instruktor od 2012 r.



3 z 3

## Tadeusz Zawiślak

wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat AM,A1,A2,A,B1,B,B/E,C1,C,C1/E,C/E,D1,D,D1/E,D/E.T,

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Uczestnik kursu otrzyma materiały szkoleniowe firmy IMAGE

książkę - "Kierowca doskonały " Henryk Próchniewicz z aplikacją z testami teoretycznymi kategorii D.

## Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz na ich podstawie wyrobić w urzędzie miasta, bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

## Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.07.2026 do 10.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.09.2026 do 21.09.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

# Adres

ul. Tarnogajska 5/9

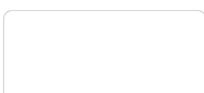
50-512 Wrocław

woj. dolnośląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



Marta Świsulska



**E-mail** [biuro@kursant.wroclaw.pl](mailto:biuro@kursant.wroclaw.pl)

**Telefon** (+48) 607 662 688