



## Kurs prawa jazdy kategorii C+E

Numer usługi 2026/05/04/178618/3535199

5 500,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

177,42 PLN brutto/h

177,42 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW ELKA  
OSMAŃSKI LIDIA  
OSMAŃSKA

📍 Kowalewo Pomorskie

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 31:00 h

15 ocen

📅 10.05.2026 do 11.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy zespołów pojazdów ciężarowych.  Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	31
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kategorii: B, BE, C, C1, C1E, CE, D, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia zespołów pojazdów ciężarowych. Uczestnik nabędzie niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności w zakresie bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem, manewrowania, obsługi technicznej oraz stosowania przepisów ruchu drogowego w codziennej pracy kierowcy zawodowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Wywiad swobodny
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Wywiad swobodny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Przerwy w usłudze nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

#### Suma godzin przewidziana w programie – 31

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 30 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

**Zajęcia praktyczne z kategorii CE** obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu

- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Egzamin praktyczny kategorii C+E	-	11-08-2026	09:00	10:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	177,42 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	177,42 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Krzysztof Osmański

Krzysztof Osmański to doświadczony instruktor nauki jazdy, posiadający bogate kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Od 1994 roku posiada prawo jazdy kategorii B, zawodowe prawo jazdy ma od 2012 kat. C, CE, D, DE, T, BE. A od 2004 roku jestem uprawnionym instruktorem nauki jazdy. Jego

kompetencje zawodowe obejmują także kategorie C ,CE ,D oraz BE, T ,co daje mu szeroki wachlarz możliwości szkoleniowych. Jako pasjonat motoryzacyjny, szczególnie interesuje się zabytkowymi pojazdami oraz transportem ciężarowym , co przekłada się na jego wyjątkową wiedzę i podejście do nauczania z pasji. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

### Warunki uczestnictwa

#### Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 21 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B, C,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. CE,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

## Informacje dodatkowe

#### Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia praktyczne z kat. CE
2. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. CE

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię CE.

#### Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.05.2026 do 11.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Adres

ul. Działkowa 2  
87-410 Kowalewo Pomorskie  
woj. kujawsko-pomorskie

Siedziba OSK ELKA

## Kontakt



Lidia Osmańska



**E-mail** oskelka@wp.pl

**Telefon** (+48) 665 583 273