



Kurs Prawa Jazdy kat. C,CE kurs łączony, indywidualny po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym na kat. C, "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2026/05/04/45733/3533490

10 540,00 PLN brutto
10 540,00 PLN netto
170,00 PLN brutto/h
170,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Halina
Bańdo

★★★★★ 4,7 / 5

174 oceny

📍 Trzebinia

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 62:00 h

📅 27.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none">- ukończyły 21 lat (lub 18 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz rzeczy)- posiadają prawo jazdy kat B- posiadają zdany egzamin teoretyczny na kat. C w WORD- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	26-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie umiejętności prowadzenia samochodu ciężarowego z przyczepą i przygotowanie uczestnika do egzaminu praktycznego państwowego prawa jazdy kat. C oraz CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<p>przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,</p> <p>Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: ruszanie z miejsca oraz jazda pasem do przodu i tyłu, parkowania: skośne, prostopadłe, równoległe, rusza z miejsca na wzniesieniu, sprzęga, rozsprzęga pojazdy</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<p>kieruje samochodem ciężarowym z przyczepą w ruchu drogowym respektując przepisy ruchu drogowego, porusza się pojazdem drogami dwukierunkowymi jedno i dwujezdniowymi,</p> <p>kieruje pojazdem na skrzyżowaniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> * równorzędnych, * oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, * z sygnalizacją świetlną, * na których ruch odbywa się wokół wyspy, <p>kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych,</p> <p>kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego,</p> <p>wykonuje manewry:</p> <ul style="list-style-type: none"> * wyprzedzania, omijania, wymijania * zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy <p>przestrzega zachowań wobec:</p> <ul style="list-style-type: none"> * innych uczestników ruchu drogowego, * znaków poziomych i pionowych, * sygnałów świetlnych, <p>respektuje dopuszczalną prędkość</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. C,CE składa się z :

* części praktycznej kat. C - 20 godzin zegarowych tj. 27 godzin dydaktycznych (godzina dydaktyczna 45 min)

* części praktycznej kat. CE - 25 godzin zegarowych tj. 33 godziny dydaktyczne (godzina dydaktyczna 45 min)

* 2 godziny egzamin wewnętrzny

Program , tematyka szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna szkolenia obejmuje nabycie umiejętności między innymi z zakresu: przygotowania się do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, płynne ruszanie oraz jazda pasem do przodu i tyłu, parkowania na placu manewrowym, poruszania się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 spotkanie organizacyjne	Robert Bańdo	27-05-2026	07:30	08:00	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 walidacja - termin poglądowy	Robert Bańdo	31-07-2026	09:00	11:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 540,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 540,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	170,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	170,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Bańdo

instruktor nauki jazdy kat AM,A1,A2,A,B,B1,C1,C,CE,D,DE,T od 20 lat, wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu praktycznego nie są wymagane, na życzenie uczestnika udostępniamy materiały do przygotowania się do egzaminu teoretycznego na kat. C, testy online + książka

Warunki uczestnictwa

Warunkiem zapisania się na kurs jest:

- wymagany wiek
- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. C oraz CE
- Zdany egzamin teoretyczny państwowy w WORD na kat. C

Dla uczestników projektu MP warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Egzaminy praktyczne państwowe rozliczane są poza systemem bonowym, koszt kat.C 278 zł oraz kat. CE 278 zł

Instytucja Walidująca - WORD

Instytucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

Informacje dodatkowe

Egzamin Państwowy Praktyczny wymagany, uczestnik szkolenia zobowiązany jest dostarczyć historię egzaminowania do biura osk niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu.

Usługa skierowana jest do uczestników projektu MP.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.05.2026 r do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15-07-2026 do 31-07-2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I", projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"

Adres

ul. Marszałka Piłsudskiego 103/a
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Halina Bańdo

E-mail oskbando@gmail.com

Telefon (+48) 604 784 748