



Kurs Prawa Jazdy kat. A, indywidualny po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym, "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2026/05/04/45733/3533470

2 940,00 PLN brutto
2 940,00 PLN netto
105,00 PLN brutto/h
105,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Halina
Bańdo

★★★★★ 4,7 / 5

174 oceny

📍 Trzebinia

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 28:00 h

📅 19.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none">- ukończyły 24 lata- posiadają zdany egzamin teoretyczny na kat. A w WORD- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)- odbyły kurs pierwszej pomocy przedmedycznej <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	18-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	28
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie umiejętności prowadzenia motocykla i przygotowanie uczestnika do egzaminu praktycznego państwowego prawa jazdy kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<p>przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,</p> <p>Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: slalom wolny, slalom szybki, ominięcie przeszkody, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, rusza z miejsca na wzniesieniu, hamowanie awaryjne, hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<p>kieruje motocyklem w ruchu drogowym respektując przepisy ruchu drogowego, porusza się pojazdem drogami dwukierunkowymi jedno i dwujezdniowymi,</p> <p>kieruje pojazdem na skrzyżowaniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> * równorzędnych, * oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, * z sygnalizacją świetlną, * na których ruch odbywa się wokół wyspy, <p>kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych,</p> <p>kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego,</p> <p>wykonuje manewry:</p> <ul style="list-style-type: none"> * wyprzedzania, omijania, wymijania * zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy <p>przestrzega zachowań wobec:</p> <ul style="list-style-type: none"> * innych uczestników ruchu drogowego, * znaków poziomych i pionowych, * sygnałów świetlnych, <p>respektuje dopuszczalną prędkość</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. A składa się z :

* części praktycznej 20 godzin zegarowych tj. 27 godzin dydaktycznych (godzina dydaktyczna 45 min)

- 1 godzina egzamin wewnętrzny

Program , tematyka szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna szkolenia obejmuje nabycie umiejętności między innymi z zakresu: przygotowania się do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, zadania dla motocyklistów na placu manewrowym, poruszania się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 spotkanie organizacyjne	Robert Bańdo	19-05-2026	07:30	08:00	00:30
2 z 2 walidacja - termin poglądowy	Robert Bańdo	31-07-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 940,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 940,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Robert Bańdo

Instruktor Nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B,C,CE,D,DE,T od 20 lat, wykształcenie średnie



2 z 2

Rafał Chrostowski

ratownik medyczny - wykładowca pierwszej pomocy, wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu praktycznego nie są wymagane, na życzenie uczestnika udostępniamy materiały do przygotowania się do egzaminu teoretycznego na kat. A, testy online + książka

Warunki uczestnictwa

Warunkiem zapisania się na kurs jest:

- ukończone 24 lata
- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. A,
- Zdany egzamin teoretyczny Państwowy w WORD**
- odbyty kurs pierwszej pomocy przedmedycznej

Dla uczestników projektu MP warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Egzamin praktyczny państwowy rozliczany jest poza systemem bonowym, koszt 222 zł

Institucja Walidująca - WORD

Institucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

Informacje dodatkowe

Egzamin Państwowy Praktyczny wymagany, uczestnik szkolenia zobowiązany jest dostarczyć historię egzaminowania do biura osk niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu.

Usługa skierowana jest do uczestników projektu MP.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.05.2026 r do 31.07.2026 r. Ze względu na kurs sezonowy praktyka ustalana będzie w zależności od warunków atmosferycznych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15-07-2026 do 31-07-2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Adres

ul. Marszałka Piłsudskiego 103/a

32-540 Trzebinia

woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Halina Bańdo

E-mail oskbando@gmail.com

Telefon (+48) 604 784 748