



Kurs prawo jazdy kat. D (dla osób posiadających kat. C)

Numer usługi 2026/05/04/180435/3532332

7 650,00 PLN brutto

7 650,00 PLN netto

123,39 PLN brutto/h

123,39 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

70 ocen

📍 Strzegom

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 62:00 h

📅 25.06.2026 do 25.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Kandydat na kierowcę kat. D

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. B i C

- profil kandydata na kierowcę PKK

- ukończone 23 lata lub Kwalifikacja wstępna na przewóz osób

- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu

- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

24-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

62

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji w zakresie kierowania pojazdami kat. D. W trakcie szkolenia uczestnik nabeździe wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa oraz obowiązków kierowcy autobusu. Uczestnik rozwinie umiejętności praktyczne w zakresie prowadzenia autobusu, wykonywania manewrów oraz reagowania w sytuacjach drogowych. Efektem szkolenia będzie przygotowanie do zdania państwowego egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1) Uczestnik rozróżnia przepisy ruchu drogowego właściwe dla kierowcy autobusu	Udziela co najmniej poprawnych odpowiedzi w teście z zakresu przepisów dotyczących kat. D.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
2) Uczestnik charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu pasażerów.	Wskazuje prawidłowe zasady przewozu osób, w tym dzieci i osób o ograniczonej mobilności.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
3) Uczestnik omawia zasady kontroli technicznej autobusu przed rozpoczęciem jazdy.	Wymienia elementy podlegające obowiązkowej kontroli przed wyjazdem.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Umiejętności 4) Uczestnik przeprowadza kontrolę stanu technicznego autobusu.	Wykonuje czynności kontrolne zgodnie z listą kontrolną.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
5) Uczestnik przygotowuje stanowisko pracy kierowcy autobusu.	Prawidłowo ustawia fotel, lusterka oraz sprawdza urządzenia pokładowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6) Uczestnik wykonuje manewry autobusem na placu manewrowym.	Poprawnie realizuje zadania egzaminacyjne bez stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7) Uczestnik prowadzi autobus w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.	Przestrzega przepisów ruchu drogowego i zachowuje płynność jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
8) Uczestnik reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia w ruchu drogowym.	Podejmuje adekwatne działania w symulowanej sytuacji awaryjnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: 9) Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu.	Zachowuje właściwą postawę zawodową podczas zajęć praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. D CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D 40 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Czas przerw nie wlicza się w czas zajęć.

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

„Egzamin walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.06.2026 do 27.07.2026”

Teoria :

1. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Zasady i przepisy związane z bezpieczeństwem na drodze
4. Sytuacje nadzwyczajne- postępowanie

Tematy zajęć praktycznych:

1. PRZYGOTOWANIE SIĘ DO JAZDY
2. POSŁUGIWANIE SIĘ URZĄDZENIAMI STEROWANIA POJAZDEM PODCZAS JAZDY I PARKOWANIA
3. WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU ZAJMOWANIE WŁAŚCIWEGO PASA RUCHU
4. RESPEKTOWANIE PRAW INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ POROZUMIEWANIA SIĘ Z NIMI PRZY UŻYCIU DOPUSZCZALNYCH ŚRODKÓW
5. BEZPIECZNE WYKONYWANIE WSZELAKICH MANEWRÓW WYSTĘPUJĄCYCH W RÓŻNYCH SYTUACJACH DROGOWYCH
6. OBSERWACJA DROGI I PRZEWIDYWANIE RZECZYWISTYCH LUB POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ
7. SKUTECZNE REAGOWANIE W PRZYPADKU POWATANIA RZECZYWISTEGO ZAGROŻENIA, W TYM HAMOWANIE AWARYJNE JAZDA Z PRĘDKOŚCIĄ NIE UTRUDNIJĄCĄ RUCHU I DOSTOSOWANĄ DO WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
8. JAZDA Z ZACHOWANIEM OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO
9. ZACHOWANIE ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PRZY WYSIADANIU Z POJAZDU
10. WYKONYWANIE PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONTROLNO - OBSŁUGOWYCH TYCH MECHANIZMÓW I URZĄDZEŃ POJAZDU, KTÓRE MAJĄ BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY
11. PODEJMOWANIE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE UDZIELANIA PRZEDLEKARSKIEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH
12. JAZDA POZA TERENEM ZABUDOWANYM LUB PO DROGACH O PODWYŻSZONEJ DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 650,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 650,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	123,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	123,39 PLN

Prowadzący

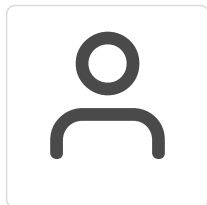
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Bogdan Harmata

- wykształcenie średnie
- staż pracy instruktora 15 lat
- instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D,
- instruktor techniki jazdy i nauki jazdy



2 z 2

Patrycja Smyka

- wykształcenie wyższe
- instruktor prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 23 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B i C ,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia autobusu,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Zajęcia praktyczne kategorii D są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem
2. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego
3. Zajęcia teoria Kat D 1h =45 minut praktyka 1h -60 minut
4. Po skończonych zajęciach teoretycznych i praktycznych z KAT D uczestnicy podchodzą do egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkoleniowym.

Egzamin walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.08.2026 do 25.09.2026 Termin egzaminu walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.06.2026 do 25.09.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17
58-150 Strzegom
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

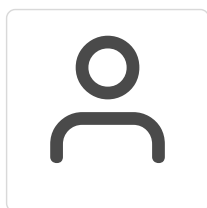
Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872