

GODSZLING

**Kurs Prawo jazdy kat. C oraz elementy
Kwalifikacji Wstępnej - kurs teoretyczny i
praktyczny**

Numer usługi 2026/05/03/190923/3531668

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

69 ocen

📍 Działoszyn
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 110:00 h
📅 01.06.2026 do 17.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18. rok życia i dążą do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych w celu uzyskania prawo jazdy kat. C. W szkoleniu mogą wziąć udział osoby posiadające prawo jazdy kat. B, które chcą poszerzyć swój zakres uprawnień. Od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii B oraz braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

31-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

110

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa kierowania pojazdem ciężarowym oraz uprawnia do bycia kierowcą zawodowym. Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności niezbędne do pomyślnego zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz Kwalifikacji Wstępnej, w tym w zakresie manewrów na placu manewrowym, techniki jazdy w ruchu drogowym, obsługi technicznej pojazdu, przepisów dotyczących przewozu drogowego, racjonalnej jazdy i bezpieczeństwa

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz budowy i obsługi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu	Charakteryzuje i rozróżnia znaki drogowe oraz sygnały świetlne i sygnały dawane przez kierującego ruchem.	Test teoretyczny
	Określa zasady pierwszeństwa przejazdu na różnych typach skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Wymienia i charakteryzuje obowiązkowe wyposażenie pojazdu oraz dokumenty wymagane do przewozu drogowego.	Test teoretyczny
	Przygotowuje pojazd do jazdy, w tym kontroluje jego stan techniczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Wykonuje manewry parkowania, ruszania pod wzniesienie i cofania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd w ruchu drogowym, stosując się do przepisów, w tym w zakresie wyprzedzania, omijania i zmiany pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje i wykonuje hamowanie pojazdu, w tym w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i energooszczędnej jazdy.	Stosuje techniki jazdy energooszczędnej, w tym odpowiednią zmianę biegów i hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad szczególnej ostrożności wobec innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje się odpowiedzialnością w roli kierowcy zawodowego.	Ocenia ryzyko i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach awaryjnych lub wypadkowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady ograniczonego zaufania względem innych użytkowników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.	Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. C oraz elementy KW - SZKOLENIE OBEJMUJE:

KAT. C: 20 godzin zajęć teoretycznych (stacjonarnie) i 65 godzin zajęć praktycznych.

KW (elementy Kwalifikacji Wstępnej): obejmuje 25 godzin szkolenia:

- zajęć praktycznych 25 godz.

Zajęcia praktyczne- kwalifikacja kat. C- 15 godzin

CZĘŚĆ 1 - Szkolenie teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

Warunki organizacyjne:

- Usługa zawiera przerwy 15 minut i nie są one wliczane w czas prowadzenia usługi
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	PAWEŁ GODSZLING	01-06-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 13 Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	01-06-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 13 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	PAWEŁ GODSZLING	01-06-2026	18:15	20:00	01:45
4 z 13 Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	02-06-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 13 Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	02-06-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 13 Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	02-06-2026	18:15	20:00	01:45
7 z 13 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	PAWEŁ GODSZLING	03-06-2026	16:00	18:00	02:00
8 z 13 Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	03-06-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 13 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	PAWEŁ GODSZLING	03-06-2026	18:15	20:00	01:45
10 z 13 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	04-06-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 13 Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	04-06-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 13 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	04-06-2026	18:15	20:00	01:45
13 z 13 Walidacja: test teoretyczny oraz obserwacja w czasie rzeczywistym	-	17-07-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

100,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

100,00 PLN

Prowadzący

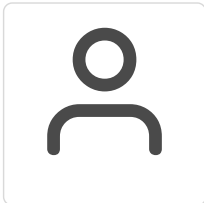
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PAWEŁ GODSZLING

Paweł Godszling jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EPJ0076, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 23.02.2029 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Od 2021 roku Paweł Godszling jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B oraz w kluczowych dla transportu ciężkiego kategoriach: C i CE. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 2021 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



2 z 2

Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EWI0172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E,D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne w wersji elektronicznej na platformie

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 21 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C

- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C
- Uczestnik musi posiadać Profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)- moduł kat. C

Informacje dodatkowe

- Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.
- W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień, przed zapisem na usługę, prosimy o kontakt.
- Walidacja odbywa się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pieńki 2B

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111