



ATOMIS Marcin Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

Kurs: BMW – Diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/05/02/157008/3530391

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 13.06.2026 do 14.06.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Techniczne / Mechanika i mechatronika |
| Grupa docelowa usługi | Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową. |
| Minimalna liczba uczestników | 5 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 10-06-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 16 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0 |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnej diagnostyki, kodowania i programowania pojazdów BMW przy użyciu narzędzi INPA/ISTA/ESYS oraz interfejsów ICOM/ENET/DCAN, w tym wykonywania aktualizacji sterowników i konwersji funkcji. Uczestnik nabeździe umiejętność bezpiecznego przeprowadzania procedur wymiany modułów i inicjalizacji po naprawach oraz stosowania trybów eksperckich do rozwiązywania problemów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Znajomość oprogramowania i narzędzi diagnostycznych | Uczestnik skutecznie instaluje wymagane oprogramowanie na komputerze diagnostycznym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Znajomość interfejsów diagnostycznych i ich konfiguracja | Prawidłowo konfiguruje i używa interfejsów diagnostycznych | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Nabycie wiedzy do kodowania i programowania | Przeprowadza kodowanie poszczególnych komponentów w samochodzie (np. sterowniki, licznik, nawigacja) | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Nabycie wiedzy w zakresie wymiany komponentów i konfiguracji | Aktualizuje sterowniki w trybie normalnym oraz EXPERT: zmienia VIN oraz przeprowadza inne operacje zgodnie z instrukcją. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Zdolność do naprawy i modyfikacji FA | Uczestnik potrafił przeprowadzać procesy kodowania za pomocą dostępnego oprogramowania | Obserwacja w warunkach symulowanych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program:

Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- Omówienie programów INPA NCS WINKFP TOOL32 ISTA ESYS i innych
- Instalacja pakietu INPA, ISTA i ESYS
- Interfejsy diagnostyczne, wady i zalety
- Konfiguracja ICOM, ENET, DCAN
- Instrukcje kodowania w NCS i ESYS
- Programy wspomagające kodowanie
- Aktualizacja sterowników w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT
- Zmiana VIN

Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Dopuszczenia
- Naprawa i modyfikacja FA
- Konwersje z US na EU

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewni pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych - 12 godzin zegarowych** (przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.**

Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 7 część teoretyczna: oprogramowanie i instalacja | Sebastian Szymański | 13-06-2026 | 10:00 | 14:00 | 04:00 |
| 2 z 7 przerwa | Sebastian Szymański | 13-06-2026 | 14:00 | 15:00 | 01:00 |
| 3 z 7 część teoretyczna: doposażenia | Sebastian Szymański | 13-06-2026 | 15:00 | 17:00 | 02:00 |
| 4 z 7 część praktyczna: ćwiczenia z kodowania | Sebastian Szymański | 14-06-2026 | 10:00 | 14:00 | 04:00 |
| 5 z 7 przerwa | Sebastian Szymański | 14-06-2026 | 14:00 | 15:00 | 01:00 |
| 6 z 7 część praktyczna: ćwiczenia z kodowania | Sebastian Szymański | 14-06-2026 | 15:00 | 16:00 | 01:00 |
| 7 z 7 walidacja: obserwacja w warunkach rzeczywistych i symulowanych | - | 14-06-2026 | 16:00 | 17:00 | 01:00 |

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 920,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 307,50 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sebastian Szymański

Z wykształcenia elektryk oraz technik informatyk, mistrz elektromechaniki samochodowej. Siedemnastoletnie doświadczenie przy naprawach aut marki BMW, praktyk a nie teoretyk. Wykładowca wiedzy dotyczącej marki BMW od 2021 roku w zakresie budowy i diagnozy oraz IMMO. Twórca emulatorów oraz oprogramowania służącego do naprawy immobilizerów w BMW i MINI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

WYMAGANIA WSTĘPNE DLA UCZESTNIKÓW SZKOLENIA

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76a

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MAŁGORZATA SZAŁKOWSKA

E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 831