



**KURS PRAWO JAZDY KAT C PO  
EGZAMINIE TEORETYCZNYM , KAT CE  
KURS ROZSZERZONY - "BON DLA  
PODHALAŃSKIEGO PRZEDSIĘBIORCY 2"**

Numer usługi 2026/05/02/26760/3530149

**9 360,00 PLN** brutto  
9 360,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h  
156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

GÓRAL Wojciech

Ślusarski

★★★★★ 4,7 / 5

575 ocen

📍 Nowy Targ / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 104 h

📅 12.06.2026 do 24.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa adresowana do uczestników projektu Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy oraz spełniająca poniższe wymogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy:</li> <li>- uzyskanie badania okulistycznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C,</li> <li>- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li> <li>- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li> <li>- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym</li> <li>- uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego państwowego kat.C</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	104

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat. A, A1, A2, AM, B,B1, BE, C, CE, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs Prawa Jazdy kat C,CE umożliwia zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą określonych w ramowym programie usługi oraz do prowadzenia samochodów ciężarowych kat C, CE.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się pojazdem ciężarowym i ciężarowym z naczepą zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego.	Definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, przepisy szczegółowe o ruchu samochodów ciężarowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje zagadnienia z techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodów ciężarowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Interpretuje znaki i sygnały drogowe.  Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Korzysta z wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Korzysta z kompetencji społecznych.	Porusza się po drogach z uwzględnieniem bezpieczeństwa i zasad energooszczędnej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- \* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- \* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- \* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- \* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- \* Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy

## ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym
- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze

\* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

\* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

### 1 godzina dydaktyczna = 45 minut

Kurs obejmuje zajęcia praktyczne:

C = 52h dydaktycznych= 39h zegarowych oraz CE = 52h dydaktycznych = 39h zegarowych

Podczas zajęć praktycznych nie będą przeprowadzane przerwy.

Uczestnik zobowiązany jest spełnić kryterium minimum 80% obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji efektów uczenia się przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych i odbywa się na ostatniej godzinie zajęć praktycznych. Proces walidacji nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

Zajęcia praktyczne- Plac manewrowy:

Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m<sup>2</sup>, nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D,T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywany jest pojazd Renault Premium, Renault D (kat. C), MAN TGX, ACKERMANN FRUEHAUF (kat.CE), dopuszczone do ruchu drogowego, przystosowane do nauki jazdy, spełniające wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja	-	24-07-2026	06:00	06:30	00:30
2 z 2 Walidacja	-	24-07-2026	06:30	07:00	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 360,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 360,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

90,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Andrzej Pędzimąż

Wykładowca, instruktor kat AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe.



2 z 3

### Krzysztof Luberda

Instruktor , Wykładowca kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe  
Wykształcenie wyższe.



3 z 3

### Eugeniusz Franasowicz

Instruktor, Wykładowca kat. AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne wręczane na własność kursantowi:

- aplikacja Prawko.pl
- notatnik
- długopis

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy
- uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego z części teoretycznej ,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym

- uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego państwowego kat. C

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogi powiatu nowotarskiego i drogi powiatu nowosądeckiego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12-06-2026r do 24-07-2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie ze względu na dostępność czasową danego kursanta.

Instruktorzy prowadzący mogą ulec zmianie.

## Adres

ul. Królowej Jadwigi 29c

34-400 Nowy Targ

woj. małopolskie

ul. Królowej Jadwigi 29c, 34-400 Nowy Targ

ul. Kolejowa 169, 34-400 Nowy Targ,

Miasto Nowy Targ i Nowy Sącz

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Wojciech Ślusarski**

**E-mail** [biuro@naukajazdy.podhale.pl](mailto:biuro@naukajazdy.podhale.pl)

**Telefon** (+48) 605 992 484