



MARTA ZABIEGAJ  
MOTO LUZ,  
BEZSTRESOWE  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5

174 oceny

**Kurs prawa jazdy kat. B ekspresowy/z  
wykładami w weekend/rozszerzony o 4 h  
jazd szkoleniowych /szkolenie na  
samochodach z manualną i automatyczną  
skrzynią biegów/LUZ-  
KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/Nowy start w Małopolsce z  
EURESem /Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/NetBon2**

Numer usługi 2026/04/30/53425/3527310

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 83:00 h
- 📅 22.05.2026 do 31.07.2026

4 980,00 PLN brutto  
4 980,00 PLN netto  
60,00 PLN brutto/h  
60,00 PLN netto/h  
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

### Grupa docelowa usługi

Oferowany Kurs na prawo jazdy kat. B

- podczas którego realizacja zajęć teoretycznych jest realizowana w trybie przyspieszonym w weekend od piątku do niedzieli,
- w tygodniu 1 zajęcia specjalistyczne z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- jest również kursem rozszerzonym o 4 godz. jazd szkoleniowych
- szkolenie na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów

Dedykowany jest:

- Uczestnikom Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"
- Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
- Uczestnikom Projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
- Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
- które pragną uzyskać Prawo jazdy Kat B
- które ukończyły wymagany wiek 17 lat
- lub są 3 miesiące przed ukończeniem 17 roku życia
- uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.
- uzyskały w Urzędzie, wydziale komunikacji - profil kandydata na kierowcę kat. B - PKK

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	83
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego na prawo jazdy kat. B.

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności związane z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu w ruchu drogowym, oraz podczas manewrów na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Opanuje również czynności kontrolno obsługowe pojazdu oraz udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdołał zdobyć wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;  Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>został przygotowany do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego.</p> <p>przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.</p>	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.</p> <p>potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężniki, z zachowaniem bezpiecznych odległości od innych pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

- *Kurs prawa jazdy kat. B rozszerzony o 4 godz. jazd szkoleniowych,*

- *realizowany na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów,*
- *tryb ekspresowy z wykładami w weekend*

*Kurs prawa jazdy kat. B zawiera:*

- 34 godzin zajęć teoretycznych lekcyjnych = 25,5 godzin zegarowych
- 45 godzin zajęć praktycznych lekcyjnych = 34 godzin zegarowych
- 1 godzina lekcyjna - egzamin wewnętrzny teoretyczny
- 3 godziny lekcyjne - egzamin wewnętrzny praktyczny - WALIDACJA

**PROGRAM SZKOLENIA – PRAWO JAZDY KATEGORII B (manual + automat)**

## 1. CZĘŚĆ TEORETYCZNA (min. 30 godzin)

### Moduł 1 – Przepisy ruchu drogowego

- zasady ruchu drogowego
- znaki i sygnały drogowe
- pierwszeństwo przejazdu
- zachowanie wobec pieszych i rowerzystów
- prędkości i ograniczenia

### Moduł 2 – Bezpieczeństwo ruchu drogowego

- przyczyny wypadków i ich analiza
- zasady jazdy defensywnej
- wpływ zmęczenia, stresu, alkoholu
- odległości, czas reakcji

### Moduł 3 – Pierwsza pomoc

- zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- ocena stanu poszkodowanego
- RKO
- postępowanie w urazach

### Moduł 4 – Budowa pojazdu (manual + automat)

- podstawowe układy pojazdu

- różnice między skrzynią manualną a automatyczną
- elementy sterowania pojazdem
- kontrola stanu technicznego

#### **Moduł 5 – Technika kierowania (manual)**

- ruszanie i zmiana biegów
- sprzęgło i jego rola
- hamowanie i redukcja biegów
- jazda ekonomiczna

#### **Moduł 6 – Technika jazdy (automat – rozszerzenie)**

- zasada działania skrzyni automatycznej
- tryby jazdy (D, R, P, N, manualny tryb)
- ruszanie bez sprzęgła – kontrola pojazdu
- jazda w korkach i w mieście
- hamowanie silnikiem w automacie

#### **Moduł 7 – Systemy bezpieczeństwa (rozszerzenie – automat i nowoczesne auta)**

- ABS, ESP, ASR
- systemy wspomagania kierowcy (ADAS):
- asystent pasa ruchu
- tempomat adaptacyjny
- systemy awaryjnego hamowania
- czujniki parkowania, kamera cofania
- wpływ systemów na technikę jazdy

#### **Moduł 8 – Ekologiczna i ekonomiczna jazda**

- eco-driving (manual i automat)
- zużycie paliwa
- eksploatacja pojazdu

#### **Moduł 9 – Przygotowanie do egzaminu**

- zasady egzaminu teoretycznego
- omówienie testów egzaminacyjnych

## **2. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (min. 30 godzin)**

### **A. Szkolenie podstawowe – MANUAL (30 godzin)**

#### **Plac manewrowy**

- przygotowanie do jazdy
- ruszanie na wzniesieniu
- jazda po łuku
- parkowanie (różne sposoby)

#### **Ruch drogowy**

- jazda w mieście
- skrzyżowania (wszystkie typy)
- ronda
- zmiana pasów ruchu
- wyprzedzanie i omijanie
- jazda poza obszarem zabudowanym

### **B. Szkolenie uzupełniające – AUTOMAT (4 godziny)**

#### **Zakres szkolenia:**

- przygotowanie pojazdu do jazdy
- obsługa skrzyni automatycznej
- ruszanie i zatrzymywanie

- manewry parkingowe
- jazda w ruchu miejskim
- wykorzystanie systemów wspomagających
- różnice w technice jazdy względem manuala

### 3. EGZAMIN WEWNĘTRZNY

- test teoretyczny
- egzamin praktyczny (plac + miasto)

### 4. CELE SZKOLENIA

- przygotowanie do egzaminu państwowego
- wyrobienie bezpiecznych nawyków
- umiejętność prowadzenia pojazdu z manualną i automatyczną skrzynią biegów
- świadome korzystanie z systemów bezpieczeństwa

### 5. EFEKTY KSZTAŁCENIA

Kursant:

- zna przepisy ruchu drogowego
- potrafi bezpiecznie prowadzić pojazd
- radzi sobie w różnych warunkach drogowych
- rozumie różnice między manuałem a automatem
- potrafi korzystać z nowoczesnych systemów wspomagania

**Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:**

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

**Przebieg szkolenia teoretycznego:**

- Osoba szkolona wybierając i zapisując się na kurs poprzez Bazę Usług Rozwojowych akceptuje również harmonogram, zawarty w zakładce Harmonogram.
- Na życzenie klienta istnieje możliwość stworzenia kursu indywidualnego - dedykowanego konkretnemu klientowi - dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

**Przebieg szkolenia praktycznego**

- realizacja jazd szkoleniowych odbywa się po odbyciu zajęć lekcyjnych części teoretycznej
- w terminach dogodnych dla klienta
- Istnieje możliwość realizacji zajęć praktycznych na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów.

Egzaminy wewnętrzne:

Zgodnie z wymogami Unii Europejskiej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy uczestnik szkolenia podchodzi do zaliczenia egzaminu wewnętrznego:

- egzamin wewnętrzny praktyczny po zakończeniu jazd szkoleniowych.

**Po zakończeniu szkolenia uczestnik kursu:**

- podchodzi do egzaminu wewnętrznego
- przekazuje PIN do rozliczenia usługi
- wypełnia ankietę oceniającą szkolenie
- w ciągu 7 dni ustala termin egzaminu państwowego
- po ustaleniu terminu przekazuje informację do biura OSK Luz - data, godzina i miejsce egzaminu.

**Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ**

oferujemy kursy:

- z dostępem do pełnej bazy pytań egzaminacyjnych,
- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. A z B
- kursy na pojazdach z automatyczną i manualną skrzynią biegów

- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta
- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami związanymi z realizacją kursów z Unii Europejskiej
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi zyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 10 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 2 samochody z automatyczną skrzynią biegów
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców

**Kurs kierowany jest również do osób chcących pełnić zawód: Kierowca samochodu osobowego kod : 832203**

**Synteza:** Prowadzi samochody osobowe i inne pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów i motocykli, o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, z przyczepą lekką lub bez przyczepy, przewożąc osoby lub towar; wykonuje czynności kontrolno-obsługowe i konserwacyjne, usuwa różnorodne usterki w pojazdach, przestrzega przepisów ustawy "Prawo o ruchu drogowym".

**Zadania zawodowe:** sprawdzanie stanu technicznego samochodu do przewozu osób, tj.: prawidłowości działania sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, hamulców, stanu ogumienia, wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę oraz w apteczkę pierwszej pomocy; w samochodzie do przewozu towaru dodatkowo sprawdzanie rozmieszczenia i zamocowania ładunku na skrzyni ładunkowej, zapięcia burt skrzyni ładunkowej; sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, zapięcia burt skrzyni ładunkowej przyczepy, rozmieszczenia i zamocowania ładunku na przyczepie; przygotowywanie kierowcy i pasażerów do jazdy, tj.: ustawianie fotela kierowcy, ustawianie lusterek, zapięcie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów; dbanie o bezpieczeństwo własne, przewożonych pasażerów, przewożonego ładunku oraz użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwracaniem uwagi na: przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu; wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu; wykonywanie prostych prac konserwacyjnych, mycie i czyszczenie pojazdu, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu; utrzymywanie pojazdu w dobrym stanie technicznym, aby korzystanie z niego: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; usuwanie usterek pojazdu samochodowego, powstałych podczas jazdy, np.: wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.; udzielanie pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych; przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie pojazdu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; przekazywanie pojazdów do badań technicznych we właściwym terminie, terminowe opłacanie składek OC; prowadzenie pojazdów zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria B).

*Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.*

*Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.*

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 pierwsza pomoc	Jakub Torma	22-05-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 11 wykład	Robert Markowicz	25-05-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 11 wykład	Robert Markowicz	29-05-2026	16:00	20:30	04:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 11 wykład	Robert Markowicz	30-05-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 11 wykład	Robert Markowicz	30-05-2026	11:15	14:15	03:00
6 z 11 wykład	Robert Markowicz	30-05-2026	14:30	16:00	01:30
7 z 11 wykład	Robert Markowicz	31-05-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 11 wykład	Robert Markowicz	31-05-2026	11:15	14:15	03:00
9 z 11 wykład	Robert Markowicz	31-05-2026	14:30	16:00	01:30
10 z 11 walidacja teoria	-	31-07-2026	08:00	08:45	00:45
11 z 11 waliodacja - praktyka	-	31-07-2026	08:45	11:00	02:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 980,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 980,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	60,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	60,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



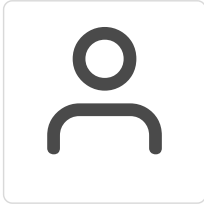
1 z 11

### Joanna Piątkiewicz

Szesnastoletnie doświadczenie w pracy jako instruktor nauki jazdy kat B,B1 Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Wykształcenie wyższe.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



2 z 11

### Janusz Piech

Jazdy praktyczne kat. B, wykłady teoretyczne kat B, C, D 28 letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor nauki jazdy oraz 6 letnie doświadczenie jako kierownik szkoły jazdy. wyższe- Politechnika Krakowska, technikum mechaniczne Prowadzi zajęcia w ramach : kwalifikacji wstępnej kierowców, szkolenia okresowego kierowców, wykłady teoretyczne kat. B, wykłady specjalistyczne dla kierowców zawodowych, Certyfikowany trener -wykładowca, aktywny motocyklista.



3 z 11

### Iwona Mucha

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



4 z 11

### Bogusław Pająk

Instruktor nauki jazdy kat B1,B. Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy jako instruktor.



5 z 11

### Janusz Kruczek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, A1, A2, B, BE, C, CE, D Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, D ,średnie - techniczne ,prowadzi: - zajęcia teoretyczne i praktyczne kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, D - wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych - aktywny motocyklista, - uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie HDS, - uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego na operatora wózka widłowego, Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



6 z 11

### Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH i zajęcia praktyczne Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T. Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE. Aktywny motocyklista. Ratownik medyczny. wyższe - pedagogiczne, ukończone: kursy instruktora nauki jazdy kursy ratownika medycznego szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy kursy doskonalenia techniki jazdy coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla

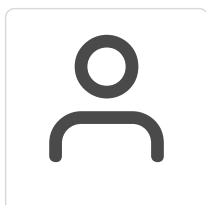
instruktorów, Instruktor nauki jazdy od 2007 r. RATOWNIK MEDYCZNY, Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



7 z 11

### Robert Markowicz

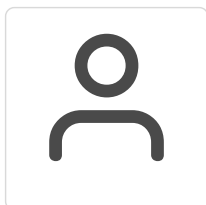
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne . Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



8 z 11

### Zdzisław Rzepka

Instruktor nauki jazdy kat B1,B. Jego zainteresowania to: góry, historia, sztuka.



9 z 11

### Jakub Torma

Ratownik medyczny. Prowadzi wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

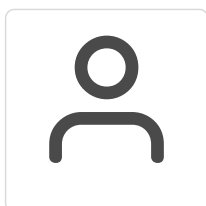


10 z 11

### Piotr Szul

Instruktor, prowadzi jazdy praktyczne kat. A, B, szkolenie obcokrajowców, posiada ponad 10-cio letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor.

Posiada wykształcenie wyższe, ukończył również studia podyplomowe – nauczyciel. Prowadzi wykłady w języku angielskim, szkolenie na wózki widłowe, szkolenie teoretyczne i praktyczne motocyklistów  
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.  
Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim.



11 z 11

### Marek Kapuściński

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na pierwszych zajęciach teoretycznych każdy uczestnik otrzymuje Podręcznik Kursanta kat. B, system e-learningowy z pełną bazą pytań egzaminacyjnych.

Kadra szkoleniowa OSK LUZ : Tomasz Daniec, Michał Fejklowicz, Marek Kapuściński, Piotr Klimek, Janusz Kruczek, Robert Markowicz, Bogusław Pająk, Joanna Piątkiewicz, Janusz Piech, Zdzisław Rzepka, Tadeusz Szewczyk, Piotr Szul, Michał Śliwa, Ryszard Świstak, Łukasz Woźniak, Marta Zabiegaj

# Warunki uczestnictwa

## Warunki uczestnictwa

- ukończone 17 lat
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie nr PKK (**Profil Kandydata na Kierowcę**)

## Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. B

## Po zakończeniu kursu:

- wypełnienie ankiety w Bazie Usług Rozwojowych,
- przekazanie kodu PIN - niezbędnego do rozliczenia usługi,
- w ciągu 7 dni ustalenie egzaminu państwowego,
- podejście do egzaminu państwowego w wyznaczonym terminie,
- z biura Ośrodka Egzaminacyjnego należy pobrać historię egzaminowania
- dostarczenie do biura LUZ - oryginału historii egzaminowania

## Informacje dodatkowe

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjności osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2/NetBon2

## Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8  
31-025 Kraków  
woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8  
31-025 Kraków  
woj. małopolskie  
Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,  
Jazdy praktyczne - Kawiorzy 22/2, Kraków

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w stanowiska komputerowe, symulator jazdy, plansze i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu.

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się przy ul. Kawiorzy 22/2, jazdy odbywają się na placu manewrowym zlokalizowanym w Krakowie oraz na terenie miasta i okolic (w tym na trasach egzaminacyjnych).

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**MARTA ZABIEGAJ**

**E-mail** [biuro@luz.krakow.pl](mailto:biuro@luz.krakow.pl)

**Telefon** (+48) 501 421 996