

GODSZLING

Kurs Prawo jazdy kat. C+E - kurs teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/04/30/190923/3527258

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

69 ocen

📍 Działoszyn
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 75:00 h
📅 18.06.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18. rok życia i dążą do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych w celu uzyskania prawo jazdy kat. C+E. W szkoleniu mogą wziąć udział osoby posiadające prawo jazdy kat. C, które chcą poszerzyć swój zakres uprawnień. Od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii C, braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

17-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

75

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa kierowania pojazdem ciężarowym. Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności niezbędne do pomyślnego zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E, w tym w zakresie manewrów na placu manewrowym, techniki jazdy w ruchu drogowym, obsługi technicznej pojazdu, przepisów dotyczących przewozu drogowego, racjonalnej jazdy i bezpieczeństwa

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz budowy i obsługi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu	Charakteryzuje i rozróżnia znaki drogowe oraz sygnały świetlne i sygnały dawane przez kierującego ruchem.	Test teoretyczny
	Określa zasady pierwszeństwa przejazdu na różnych typach skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Wymienia i charakteryzuje obowiązkowe wyposażenie pojazdu oraz dokumenty wymagane do przewozu drogowego.	Test teoretyczny
Wykonuje manewry pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Przygotowuje pojazd do jazdy, w tym kontroluje jego stan techniczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry parkowania, ruszania pod wzniesienie i cofania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd w ruchu drogowym, stosując się do przepisów, w tym w zakresie wyprzedzania, omijania i zmiany pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i energooszczędnej jazdy.	Planuje i wykonuje hamowanie pojazdu, w tym w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje techniki jazdy energooszczędnej, w tym odpowiednią zmianę biegów i hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad szczególnej ostrożności wobec innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje się odpowiedzialnością w roli kierowcy zawodowego.	Ocenia ryzyko i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach awaryjnych lub wypadkowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady ograniczonego zaufania względem innych użytkowników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii C, Kwalifikacji Wstępnej oraz braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

CZĘŚĆ 1 - Szkolenie teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

CZĘŚĆ 2- Szkolenie praktyczne - (53 godzin)

a) Plac manewrowy

1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu:

b) Ruch drogowy

1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

Walidacja-test oraz obserwacja w czasie rzeczywistym(2h)

Warunki organizacyjne:

- Usługa zawiera przerwę 15 minut
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja: obserwacja w czasie rzeczywistym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	-	18-06-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 13 Przerwa	-	18-06-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 13 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	-	18-06-2026	18:15	20:00	01:45
4 z 13 Ekonomiczna jazda	-	19-06-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 13 Przerwa	-	19-06-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 13 Ekonomiczna jazda	-	19-06-2026	18:15	20:00	01:45
7 z 13 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	-	20-06-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 13 Przerwa	-	20-06-2026	10:00	10:15	00:15
9 z 13 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	-	20-06-2026	10:15	12:00	01:45
10 z 13 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	-	21-06-2026	08:00	10:00	02:00
11 z 13 Przerwa	-	21-06-2026	10:00	10:15	00:15
12 z 13 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	-	21-06-2026	10:15	12:00	01:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 13 Walidacja: test oraz obserwacja w czasie rzeczywistym	Andrzej Godszling	31-07-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Andrzej Godszling

Instruktor nauki jazdy z uprawnieniami o numerze EPJ0012 obejmującymi szeroki zakres kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 09.04.2026 r. (odnawiana co 5 lat).

Prowadzący usługę posiada bogate, ponad 35-letnie doświadczenie w Ośrodku Szkolenia Kierowców GODSZLING, gdzie pracuje nieprzerwanie od 1990 roku.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne i praktyczne doświadczenie, specjalizując się w prowadzeniu kursów na prawo jazdy kategorii B, C, oraz CE, a także realizując szkolenia okresowe i kwalifikacje wstępne dla kierowców zawodowych. Ponadto, regularnie prowadził zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego, przekazując wiedzę z zakresu przepisów i bezpieczeństwa.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

2 z 2



Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EW10172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1E, DE, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Od 2025 roku Marek Miroszewski jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii C. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne dostępne na platformie

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 21 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B, C oraz Kwalifikację Wstępną
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. CE
- Uczestnik musi posiadać Profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)- moduł kat. C

Informacje dodatkowe

- Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.
- W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień, przed zapisem na usługę, prosimy o kontakt.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbywa się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pieńki 2B, harmonogram dostępny u dostawcy usług.

Adres

Działoszyn 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszing@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111