

**Kurs prawo jazdy kat. C, C+E. Rozszerzony**

Numer usługi 2026/04/30/215576/3527235

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

96,77 PLN brutto/h

96,77 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
„PUCHAŁA” Łukasz
Puchała

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Działoszyn
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 93:00 h
📅 15.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

Kandydat na kierowcę kat. C, C+E

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę PKK
- ukończone 21 lat
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

14-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

93

Zakres uprawnień

Kurs prawa jazdy kategorii: A, A2, B, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą.

Uczestnik kursu zdobędzie szeroką wiedzę teoretyczną z zakresu prawa ruchu drogowego, a także nabędzie umiejętności, które pozwolą mu zgodnie z przepisami w nim uczestniczyć.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje podstawowe pojęcia ruchu drogowego, rozróżnia uczestników ruchu i rodzaje dróg ,rozumie zasady bezpieczeństwa i ograniczonego zaufania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - uczestnik definiuje podstawowe pojęcia (droga, pas ruchu, uczestnik ruchu, kierujący, pojazd ciężarowy); - rozróżnia rodzaje dróg i ich przeznaczenie; - wskazuje hierarchię przepisów ruchu drogowego; - identyfikuje uczestników ruchu i ich obowiązki. - poprawnie odpowiada na pytania testowe (min. 80% zgodnie z egzaminem państwowym). 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik stosuje zasady ruchu drogowego, określa pierwszeństwo przejazdu, rozpoznaje prawidłowe manewry.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów ruchu drogowego i ustawy o kierujących pojazdami; - uczestnik wyjaśnia zasady: ruchu prawostronnego, pierwszeństwa przejazdu; - interpretuje sytuacje drogowe, (skrzyżowania, ronda). zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy. - określa bezpieczne zachowania w ruchu; - wskazuje prawidłowe decyzje w sytuacjach kolizyjnych. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna zasady wykonywania manewrów, rozróżnia sytuacje szczególne w ruchu drogowym, rozumie ograniczenia pojazdów ciężarowych.	<ul style="list-style-type: none"> - omawia przepisy dotyczące pojazdów ciężarowych; - zna ograniczenia prędkości dla kat. C; - wyjaśnia zasady wyprzedzania, omijania, cofania. 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozpoznaje wszystkie grupy znaków, interpretuje sygnały świetlne, stosuje się do poleceń osób kierujących ruchem.	<ul style="list-style-type: none"> - wskazuje obowiązki kierowcy pojazdu ciężkiego; - interpretuje przepisy w kontekście rzeczywistych sytuacji. - rozpoznaje wszystkie znaki drogowe (pionowe i poziome); - interpretuje sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem; 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik zna wymagania techniczne pojazdu, rozumie obowiązki kierowcy, zna wymagane dokumenty.	<ul style="list-style-type: none"> - określa znaczenie znaków dla pojazdów ciężarowych; - stosuje znaki w analizie sytuacji drogowej. - zna obowiązki kierowcy przed rozpoczęciem jazdy; - wymienia wymagane dokumenty; 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	<ul style="list-style-type: none"> - określa warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu; - wskazuje sytuacje, w których pojazd nie może być używany. 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje pojazd do jazdy, rozumie zasady eksploatacji, zna podstawy ekonomicznej jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> - wyjaśnia zasady eksploatacji pojazdu ciężarowego; - zna normy czasu pracy kierowcy (ogólnie); - wskazuje zasady ekonomicznej jazdy (eco-driving); - rozpoznaje zagrożenia wynikające z niewłaściwej eksploatacji. 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik zna zasady prawidłowej techniki jazdy, rozumie wpływ masy pojazdu na tor jazdy, potrafi przewidywać zachowanie pojazdu.</p> <p>Uczestnik zna budowę pojazdu ciężarowego, identyfikuje podstawowe układy, rozumie zasady obsługi technicznej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - omawia techniki kierowania pojazdem ciężarowym; - wyjaśnia wpływ masy i gabarytów pojazdu. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - zna zasady hamowania, skręcania, manewrowania; - przewiduje zachowanie pojazdu w różnych warunkach. - identyfikuje podstawowe układy pojazdu (hamulcowy, kierowniczy, napędowy); - zna zasady kontroli stanu technicznego. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje czynności obsługowe; - rozpoznaje usterki i ich skutki. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik rozumie wpływ substancji na organizm kierowcy, zna konsekwencje prawne, podejmuje świadome decyzje.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zna dopuszczalne normy alkoholu; - opisuje wpływ substancji na organizm kierowcy. - wskazuje konsekwencje prawne i zagrożenia; - podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach ryzyka. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik wykonuje pełną kontrolę stanu technicznego pojazdu (C/C+E) przed jazdą, sprawdza elementy bezpieczeństwa (oświetlenie, ogumienie, płyny eksploatacyjne), przygotowuje stanowisko pracy kierowcy (fotel, lusterka, pasy), uruchamia pojazd zgodnie z procedurą.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdzenie elementów bezpieczeństwa: światła, sygnał dźwiękowy, ogumienie, poziom płynów; - kontrola stanu widocznych elementów pojazdu (np. wycieki, uszkodzenia). 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - prawidłowe ustawienie fotela, lusterek i pasów bezpieczeństwa; - uruchomienie pojazdu zgodnie z procedurą; - brak pominięcia czynności obowiązkowych. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik prawidłowo wykonuje sprzęganie zestawu pojazdów, podłącza instalację elektryczną i pneumatyczną, zabezpiecza pojazd przed przemieszczeniem, kontroluje poprawność połączeń przed jazdą.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie pojazdu przed przemieszczeniem (hamulec postojowy, kliny); - wykonanie czynności w prawidłowej kolejności; - prawidłowe połączenie sprzęgu oraz instalacji elektrycznej i pneumatycznej. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdzenie blokady sprzęgu i szczelności połączeń; - brak zagrożenia dla bezpieczeństwa podczas wykonywania czynności. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik dobiera właściwe metody zabezpieczenia ładunku, rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, uwzględnia wpływ ładunku na stabilność pojazdu/zestawu, stosuje środki mocujące (np. pasy, kliny).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wskazanie właściwych punktów mocowania; - dobór odpowiednich środków zabezpieczenia (np. pasy transportowe). - równomierne rozmieszczenie ładunku; - brak możliwości przemieszczenia ładunku podczas jazdy; - uwzględnienie dopuszczalnych nacisków osi. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik płynnie rusza pojazdem (również pod obciążeniem), dobiera właściwe przełożenia do warunków jazdy, stosuje różne techniki hamowania (zasadnicze, silnikiem, pomocnicze), kontroluje pojazd podczas hamowania zestawem (C+E).</p> <p>Uczestnik wykonuje manewry z uwzględnieniem gabarytów pojazdu, kontroluje tor jazdy i zachowanie pojazdu, wykorzystuje lusterka i obserwację bezpośrednią, zachowuje bezpieczeństwo przy cofaniu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - płynne ruszanie bez zgaśnięcia silnika (również na wzniesieniu); - właściwy dobór biegów do prędkości i obciążenia. - stosowanie hamowania zasadniczego i pomocniczego (np. hamulec silnikowy); - brak szarpnięć i utraty kontroli nad pojazdem/zestawem; - zachowanie stabilności toru jazdy podczas hamowania. - utrzymanie prawidłowego toru jazdy; - właściwa obserwacja otoczenia (lusterka, martwe pola); - brak najeżdżania na przeszkody i elementy infrastruktury. - bezpieczne wykonywanie manewrów cofania; - zachowanie szczególnej ostrożności. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykonuje zadania manewrowe zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi, precyzyjnie prowadzi pojazd/zestaw po wyznaczonym torze, zachowuje kontrolę nad pojazdem przy małych prędkościach, koryguje tor jazdy w trakcie manewru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie zadań egzaminacyjnych (np. jazda po łuku, parkowanie) zgodnie z wymaganiami; - brak potrącenia słupków i przekroczenia linii wyznaczających tor jazdy. - płynność jazdy i kontrola pojazdu/zestawu; - prawidłowe wykorzystanie lusterek; - możliwość korekty toru jazdy zgodnie z zasadami egzaminu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik dostosowuje prędkość do warunków drogowych i atmosferycznych, utrzymuje bezpieczną odległość między pojazdami, przewiduje zagrożenia i odpowiednio reaguje, wykonuje hamowanie awaryjne z zachowaniem kontroli pojazdu/zestawu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - dostosowanie prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych. - zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - prawidłowa reakcja na sytuacje niebezpieczne; - wykonanie hamowania awaryjnego w sposób kontrolowany; - przewidywanie zagrożeń w ruchu drogowym. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce, wykonuje manewry w ruchu miejskim i poza nim, właściwie sygnalizuje zamiary, przewiduje zachowania innych uczestników ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - przestrzeganie przepisów ruchu drogowego; - prawidłowe wykonywanie manewrów (skręty, zmiana pasa, zawracanie). - stosowanie sygnalizacji świetlnej i kierunkowskazów; - płynność jazdy bez utrudniania ruchu; - brak stworzenia zagrożenia dla innych uczestników ruchu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - wskazanie elementów wymagających kontroli w trasie; - ocena stanu technicznego pojazdu/zestawu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - prawidłowa reakcja na wykryte usterki (np. zatrzymanie pojazdu, zabezpieczenie); - znajomość procedur bezpieczeństwa; - zachowanie zasad BHP. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami WORD, zachowuje płynność i precyzję jazdy, działa samodzielnie i bezpiecznie, jest przygotowany do egzaminu państwowego kat. C / C+E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie wszystkich zadań egzaminacyjnych zgodnie z wymaganiami WORD; - brak błędów krytycznych (np. potrącenie słupka, najechanie na linię). 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - zachowanie płynności i kontroli pojazdu; - samodzielność działania bez pomocy instruktora; - gotowość do egzaminu państwowego. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C,C+E kurs łączony skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA:

Godzina w przypadku zajęć teoretycznych oznacza godzinę lekcyjną (1h szkoleniowa = 45 minut).

Godzina w przypadku zajęć praktycznych oznacza godzinę zegarową (60 minut).

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 30 godzin lekcyjnych (20 godzin teorii + 10 godzin rozszerzenia) - realizowane dla całej grupy szkoleniowej (indywidualnie w zależności od projektu Operatora).

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 30 godzin zegarowych (20 godzin praktyki + 10 godzin rozszerzenia) - realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C+E 30 godzin zegarowych (25 godzin praktyki + 5 godzin rozszerzenia) - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja: 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C: 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową (indywidualnie w zależności od projektu Operatora) , część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową, z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo (indywidualnie - w zależności od programu Operatora.). Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Czas przerw ustalany jest w trakcie usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego na kat. C i C+E.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim 1 godzina kategoria C i 1 godzina kat. C+E.

Zajęcia teoretyczne:

1. Wiadomości ogólne i pojęcia podstawowe.
2. Zasady poruszania się w ruchu drogowym.
3. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów.
4. Znaki i sygnały drogowe.
5. Ogólne warunki używania pojazdu.
6. Zasady użytkowania pojazdu.
7. Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania.
8. Budowa i obsługa techniczna pojazdu.
9. Wpływ alkoholu, leków i narkotyków na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy.
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy.
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku.
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie.
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym.
6. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem.
7. Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości).
8. Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie.
9. Czynności kontrolne na drodze.
10. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.05.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Weryfikacja obecności uczestników odbywa się na podstawie listy obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne. Wiadomości ogólne i pojęcia podstawowe. Zasady poruszania się w ruchu drogowym.	ŁUKASZ PUCHAŁA	15-05-2026	16:00	22:00	06:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 5 Zajęcia teoretyczne. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe.	ŁUKASZ PUCHAŁA	16-05-2026	16:00	22:00	06:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne. Ogólne warunki używania pojazdu. Zasady użytkowania pojazdu.	ŁUKASZ PUCHAŁA	17-05-2026	16:00	22:00	06:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne. Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania. Budowa i obsługa techniczna pojazdu.	ŁUKASZ PUCHAŁA	23-05-2026	16:00	22:00	06:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne. Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania. Budowa i obsługa techniczna pojazdu. Wpływ alkoholu, leków i narkotyków na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	ŁUKASZ PUCHAŁA	24-05-2026	16:00	22:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	96,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	96,77 PLN

Prowadzący

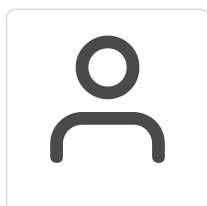
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ŁUKASZ PUCHAŁA

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, T.
Instruktor z 20-letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń kandydatów na kierowców. Posiada wyższe wykształcenie. W swojej pracy łączy wiedzę teoretyczną z praktycznymi umiejętnościami, dbając o bezpieczeństwo, komfort i efektywne przygotowanie kursantów do egzaminów państwowych. Rozwija kompetencje poprzez regularny udział w warsztatach i kursach doszkalających.



2 z 2

Andrzej Wojtal

Ratownik medyczny z dziesięcioletnim doświadczeniem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe oraz dostęp do aplikacji do nauki testów dostarcza OSK.

Szczegółowy harmonogram kursant otrzyma na spotkaniu organizacyjnym.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. B.
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. C.
3. Założenie profilu PKK w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Zajęcia praktyczne może prowadzić instruktor wyznaczony przez Kierownika Ośrodka.

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

Po zakończonym szkoleniu oraz zdaniu egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje **zaświadczenie o zakończeniu kursu**.

Adres

Działoszyn 18
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



ŁUKASZ PUCHAŁA

E-mail oskpuchala@interia.pl

Telefon (+48) 505 512 200