

JAN KŁOS TIP AUTO  
SZKOŁA★★★★★ 4,9 / 5  
100 ocen

TiP Auto Szkoła Jan Kłos kurs kat. A  
prawo jazdy Nowa Huta, Kraków,  
Małopolski pociąg do kariery - sezon 1,  
Nowy start w małopolsce w EURESem,  
MBON Nowa Perspektywa PO ZDANEJ  
TEORII PAŃSTWOWEJ

Numer usługi 2026/04/30/115925/3527050

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 41:00 h
- 📅 11.06.2026 do 31.08.2026

4 920,00 PLN brutto  
4 920,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h  
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kategorii A jest dedykowany dla osób:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• które mają skończone 24 lat,</li><li>• uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów,</li><li>• posiadają profil kandydata na kierowcę, PKK</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	41
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	A, A2, B

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu nauki jazdy kategorii A jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych z części praktycznej kat. A.

Podczas szkolenia uczestnik zdobędzie niezbędną wiedzę do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym oraz umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu państwowego na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas szkolenia uczestnik również opanuje wiedzę z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę pojazdu motocyklowego i omawia poszczególne elementy.	Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje płyny eksploatacyjne oraz obowiązkowe światła będące w wyposażeniu pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie przygotować się do jazdy (sprawdzenie świateł, płynów oraz ustawienie lusterek)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zna zasady pierwszeństwa przejazdu przez różne typy skrzyżowań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W sposób bezpieczny porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem zasady wzajemności i stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce.	Stosuje zasadę szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania zbliżając się do miejsc szczególnie niebezpiecznych (przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, przejazdy kolejowe, skrzyżowania)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zna i przestrzega zasad kultury i etyki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo wykonuje manewry wymijania, omijania, wyprzedzania i parkowania pojazdem motocyklowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna i wykonuje zadania egzaminacyjne przewidziane na placu manewrowym.	Umie przygotować siebie do jazdy poprzez odpowiedni dobór ubrań motocyklowych, sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd po łukach w kształcie cyfry 8	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd między 5 bramkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie przygotować siebie do jazdy poprzez odpowiedni dobór ubrań motocyklowych, sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd po łukach w kształcie cyfry 8	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd między 5 bramkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje slalom szybki ( jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym ze średnią prędkością conajmniej 30 km/h	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje ominięcie przedszkoly z prędkością wjazdową conajmniej 50 km/h	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje hamowanie awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Na kurs rozszerzony kat. A składa się:

- 4 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej (3 godzin zegarowych)
- 35 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych (26 godzin zegarowych)
- 2 godziny dydaktyczne egzaminu wewnętrznego praktycznego (walidacji)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej.

Szkolenie jest przeprowadzane na motocyklach, Yamaha YBR 125, Yamaha YBR 250 i Yamaha MT-07.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej.

Szkolenie jest przeprowadzane na motocyklach, Yamaha YBR 125, Yamaha YBR 250 i Yamaha MT-07.

Walidacja (egzamin wewnętrzny) jest przeprowadzana indywidualnie dla każdego uczestnika w obecności instruktora prowadzącego i instruktora przeprowadzającego walidację (walidującego). Składa się z jednej części:

1. część praktyczna - zadania egzaminacyjne na placu i jazda po mieście.

Usługa zawiera 41 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 28 godz. zegarowe i 15 minut (1 godz. = 60 min.).

Część teoretyczna to 4 godz. x 45 min. (zgodnie z obowiązującymi przepisami zajęcia teoretyczne do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach lekcyjnych)

Część praktyczna to 35 godz. x 45 min., czyli 26 godz. x 60 min (zgodnie z obowiązującymi przepisami jazdy szkoleniowe do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach zegarowych)

Walidacja to 2 godz. x 45 min. ( 90 min. praktyka)

### **Wymagania:**

- minimalny wiek: 24 lata i
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - kat A
- **zdany egzamin teoretyczny państwowy**

Utworzenia PKK:

1. wniosek o wydanie prawa jazdy,
2. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
3. fotografia o wym. 35 x 45 mm (w pozycji frontalnej),
4. kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Dla uczestników projektu Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego; opłata egzaminacyjna poza systemem bonów szkoleniowych,

### **Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do**

- wypełnienia ankiety w BUR
- przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego,
- dostarczenia Usługodawcy zaświadczenia o przystąpieniu do ww egzaminu WORD w terminie do 60 dni od zakończenia kursu

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym.**

**Koszt egzaminu to 229 zł egzamin praktyczny.**

W cenę wlicza się kurs za 328 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej	Janina Krupińska	14-06-2026	15:00	18:00	03:00
<b>2 z 2</b> Walidacja egzamin wewnętrzny praktyczny	-	31-08-2026	09:00	10:30	01:30

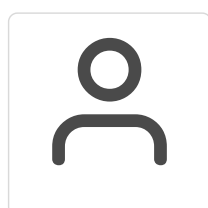
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 920,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 920,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

**Janina Krupińska**

Pielęgniarka medyczna



**2 z 2**

**JAN KŁOS**

Instruktor/Wykładowca kat. A, B, C, D, C+E. Doświadczenie w prowadzeniu szkolenia od 1996 roku. Uczestnik warsztatów dla instruktorów nauki jazdy w listopadzie 2025.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant dostaje podręcznik wraz z dostępem do aplikacji gdzie znajdują się materiały szkoleniowe oraz aktualne testy.

## Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 24 lata
2. Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę:

W celu wyrobienia (PKK) Profilu Kandydata na Kierowcę potrzeba:

- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami od lekarza z uprawnieniami do badań dla kierowców - koszt 200 zł (płatne gotówką)
- Dowód osobisty
- Jedno zdjęcie kolorowe o wymiarze 3,5x4,5 cm
- Wypełniony wniosek o wydanie prawa jazdy (dostępny w urzędzie miasta)
- Dla osób poniżej 18 roku życia zgoda rodzica lub opiekuna prawnego

**3. Po odbyciu kursu kursant musi podejść do egzaminów państwowych i ma obowiązek uzupełnić ankietę dotyczącą szkolenia. W każdym innym wypadku kursant ponosi koszty kursu bez dofinansowania.**

Zdany egzamin teoretyczny państwowy

## Informacje dodatkowe

"Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery"

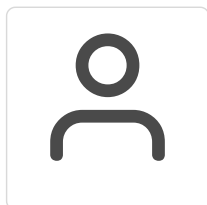
Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.06.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

## Adres

os. Jagiellońskie 19/25  
31-834 Kraków  
woj. małopolskie

Pierwsze jazdy rozpoczynają się na placu manewrowym na ul. Łowińskiego 2.  
Następnie lekcje rozpoczynają się na ul. Magdaleny Samozwaniec 6 (2 minuty jazdy od placu manewrowego)

## Kontakt



**JAN KŁOS**

**E-mail** osk.tip@gmail.com

**Telefon** (+48) 501 412 971