



CENTRUM
SZKOLEŃ
"PERFECT" EWA
FURMANEK

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. D po C

Numer usługi 2026/04/30/193108/3526362

- Piła
- Usługa o charakterze zawodowym
- stacjonarna
- 62:00 h
- 25.05.2026 do 30.07.2026

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

120,97 PLN brutto/h

120,97 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem, które ukończyły 24 lata i posiadają ważne prawo jazdy kat. B,C posiadające profil kandydata na kierowcę (PKK) na kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	22-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A1,A2,A,B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

Celem szkolenia „Kurs prawa jazdy kat. D po C ” jest przygotowanie uczestnika do przystąpienia do egzaminu oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. D. Uczestnik zdobędzie wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście oraz poza obszarem zabudowanym pozwalającą na

uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. D., który jest niezbędny do wykonywania zawodu kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące przewozu osób autobusami.	Rozróżnia przepisy dotyczące prowadzenia pojazdów przeznaczonych do przewozu osób. Definiuje zasady ruchu drogowego związane z manewrowaniem autobusem w ruchu miejskim i międzymiastowym. Charakteryzuje przepisy dotyczące dopuszczalnych wymiarów pojazdu, masy oraz liczby przewożonych pasażerów.	Test teoretyczny
Kursant obsługuje autobus oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy. Kursant planuje i wykonuje manewry autobusem w różnych warunkach drogowych oraz monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz komfort przewozu pasażerów.	Charakteryzuje budowę i zasady działania układów autobusu, w tym układu hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia oraz systemów wspomagających. Organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, w tym elementów odpowiadających za bezpieczeństwo pasażerów. Ocena poprawności działania systemów wspomagających jazdę, takich jak ABS, ESP, ASR czy retarder.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatowy

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KKZ

M.42. - Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych

Program

TEORIA - 20 godzin lekcyjnych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

NAUKA JAZDY- PRAKTYKA - 40 godzin zegarowych umawianych indywidualnie z kursantem oraz egzamin wewnętrzny praktyczny. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Technika zmiany biegów w górę i w dół podczas jazdy z różnymi prędkościami. Charakterystyki pojazdów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu - dociążenie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda na placu – manewry. Specyfika jazdy z pasażerami. Jazda w ruchu drogowym. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się podczas wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej (pas do jazdy). Powtórzenie wybranych tematów. Egzamin wewnętrzny i państwowy teoretyczny i praktyczny.

Przerwy w usłudze nie są wliczone w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	Henryk Kędzierski	25-05-2026	10:00	15:00	05:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	Henryk Kędzierski	26-05-2026	10:00	15:00	05:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne	Henryk Kędzierski	27-05-2026	10:00	15:00	05:00
4 z 6 Zajęcia teoretyczne	Henryk Kędzierski	28-05-2026	10:00	15:00	05:00
5 z 6 Walidacja-test teoretyczny	Dariusz Kosik	30-07-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 6 Walidacja- obserwacja w warunkach rzeczywistych	Henryk Kędzierski	30-07-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Henryk Kędzierski

Instruktor prowadzący zajęcia teoretyczne



2 z 2

Dariusz Kosik

Instruktor zajęć praktycznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zajęcia ustalane indywidualnie.

Warunki uczestnictwa

Osoby zainteresowane szkoleniem, które ukończyły 24 lata i posiadają ważne prawo jazdy kat. B,C posiadające profil kandydata na kierowcę (PKK) na kat. D.

Adres

ul. Szybowników 4/3

64-920 Piła

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Furmanek

E-mail biuro@perfect.pila.pl

Telefon (+48) 602 678 183