

**KURS PRAWA JAZDY KAT D po C**

Numer usługi 2026/04/30/10244/3526074

**8 000,00 PLN** brutto

8 000,00 PLN netto

106,67 PLN brutto/h

106,67 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

ATC s.c. Wojciech  
Kaczmarek, Daniel  
Kaczmarek

★★★★★ 4,7 / 5

3 327 ocen

📍 Gostyń

🚗 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 75:00 h

📅 22.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby powyżej 24 roku życia, które chcą podnieść swoje kompetencje i szukają możliwości zatrudnienia jako kierowca autobusu.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	75
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat. AM, A1,A2,A, B, B+E, C, C+E, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs Prawa Jazdy kategorii D po C przygotowuje uczestników do prowadzenia autobusów. Program kursu obejmuje zarówno teoretyczną wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego i budowy pojazdów, jak i praktyczne umiejętności w zakresie prowadzenia i obsługi autobusów. Zakończenie kursu prowadzi do nabycia kompetencji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące przewozu osób autobusami.</p> <p>Kursant obsługuje autobus oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.</p>	<p>Rozróżnia przepisy dotyczące prowadzenia pojazdów przeznaczonych do przewozu osób.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Definiuje zasady ruchu drogowego związane z manewrowaniem autobusem w ruchu miejskim i międzymiastowym.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Charakteryzuje przepisy dotyczące dopuszczalnych wymiarów pojazdu, masy oraz liczby przewożonych pasażerów.</p> <p>Charakteryzuje budowę i zasady działania układów autobusu, w tym układu hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia oraz systemów wspomagających.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, w tym elementów odpowiadających za bezpieczeństwo pasażerów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Ocena poprawności działania systemów wspomagających jazdę, takich jak ABS, ESP, ASR czy retarder.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant planuje i wykonuje manewry autobusem w różnych warunkach drogowych.</p>	<p>Definiuje techniki manewrowania autobusem, w tym skręcanie, cofanie, parkowanie oraz zawracanie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Charakteryzuje wpływ długości i wysokości autobusu na tor jazdy i stabilność pojazdu.</p> <p>Uzasadnia konieczność dostosowania prędkości do warunków drogowych oraz charakterystyki pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz komfort przewozu pasażerów.	Definiuje wymagania egzaminacyjne dla kategorii D w zakresie teorii i praktyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje procedury egzaminacyjne oraz kryteria oceny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje proces nauki i przygotowania do egzaminu państwowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje poprawność wykonywania manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**\*W harmonogramie brak uwzględnienia zajęć praktycznych na kat. D (40 godzin)**

#### Kurs na prawo jazdy kat. D:

-część teoretyczna 33 godzin (dydaktyczne)

-część praktyczna 40 godzin (zegarowe)

-2 godziny walidacji - TEST plus obserwacja w warunkach rzeczywistych ( zegarowe)

Kurs dedykowany osobą, które ukończyły 24 lata i uzyskały profil PKK

## TEORIA

**Przepisy ruchu drogowego** – zasady poruszania się pojazdów, pierwszeństwo przejazdu, znaki i sygnały drogowe.

**Bezpieczeństwo ruchu drogowego** – czynniki ryzyka, technika i kultura jazdy, zachowanie w sytuacjach awaryjnych.

**Budowa i obsługa autobusu** – podstawowe układy pojazdu, czynności kontrolno-obsługowe.

**Zasady przewozu osób** – obowiązki kierowcy, bezpieczeństwo pasażerów, postępowanie w razie wypadku.

**Przepisy dotyczące kierowców zawodowych** – czas pracy, tachografy, odpowiedzialność kierowcy.

**Pierwsza pomoc przedmedyczna** – zasady udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych.

**Ekonomiczna i ekologiczna jazda** – techniki ograniczania zużycia paliwa i emisji spalin.

## PRAKTYKA

**Manewry na placu:** parkowanie przodem i tyłem, skręty w wąskich przestrzeniach, jazda po łuku.

**Jazda w ruchu drogowym:** ruszanie, hamowanie, zmiany pasa, jazda w różnych warunkach (miasto, wzniesienia, rondo).

**Kontrola techniczna pojazdu:** sprawdzenie hamulców, oświetlenia, kierunkowskazów przed jazdą.

*PRZERWY NIE SĄ WLICZONE W CZAS TRWANIA USŁUGI*

ZALICZENIE KURSU OBEJMUJE 80% OBECNOŚCI NA ZAJĘCIACH.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	22-06-2026	10:15	13:15	03:00
<b>2 z 16</b> Przerwa	-	22-06-2026	13:15	13:30	00:15
<b>3 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	22-06-2026	13:30	16:15	02:45
<b>4 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	23-06-2026	08:00	11:45	03:45
<b>5 z 16</b> Przerwa	-	23-06-2026	11:45	12:00	00:15
<b>6 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	23-06-2026	12:00	13:30	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	24-06-2026	08:00	11:45	03:45
<b>8 z 16</b> Przerwa	-	24-06-2026	11:45	12:00	00:15
<b>9 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	24-06-2026	12:00	13:30	01:30
<b>10 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	25-06-2026	08:00	11:45	03:45
<b>11 z 16</b> Przerwa	-	25-06-2026	11:45	12:00	00:15
<b>12 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	25-06-2026	12:00	14:15	02:15
<b>13 z 16</b> Zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat. D	-	26-06-2026	08:00	10:15	02:15
<b>14 z 16</b> Przerwa	-	26-06-2026	10:15	10:30	00:15
<b>15 z 16</b> Pierwsza pomoc przedmedyczna	Michał Zaremba	26-06-2026	10:30	12:00	01:30
<b>16 z 16</b> Walidacja	Robert Kaczmarek	09-07-2026	09:00	11:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 8 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 106,67 PLN

Koszt osobogodziny netto 106,67 PLN

## Prowadzący

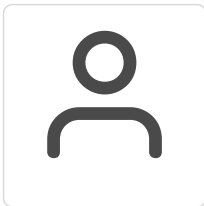
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Michał Zaremba

Ratownik medyczny z wykształceniem wyższym oraz 10-letnim doświadczeniem zawodowym w zakresie ratownictwa medycznego. Posiada szeroką wiedzę z zakresu medycyny ratunkowej, anatomii, fizjologii oraz procedur medycznych stosowanych w stanach zagrożenia życia i zdrowia. W swojej pracy wykazuje się wysokim poziomem odpowiedzialności, odpornością na stres oraz umiejętnością podejmowania szybkich i trafnych decyzji w sytuacjach kryzysowych. Doświadczenie zdobyte w pracy w zespołach ratownictwa medycznego pozwala na skuteczne i profesjonalne udzielanie pomocy przedmedycznej oraz współpracę z innymi służbami ratunkowymi.



2 z 4

### Robert Kaczmarek

Wykładowca na kursach dla operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Posiadam uprawnienia do obsługi koparek, ładowarek, spycharek, równiarek, walczy. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć na operatorów masz Z.B.D. 22 lata.  
Wykładowca na kursach spawania we wszystkich metodach ręcznego spawani. Prowadzenie kursów z oceny jakości złączy spawanych metodami nieniszczącymi typu wizualna, magnetyczno-proszkowa, penetracyjna. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu spawania 22 lata



3 z 4

### Piotr Łukaszewicz

Instruktor nauki i techniki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E oraz D z 35-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców. Posiada wysokie kwalifikacje zawodowe potwierdzone wieloletnią praktyką w zakresie nauczania zarówno części teoretycznej, jak i praktycznej. Specjalizuje się w przygotowywaniu kandydatów do egzaminów państwowych oraz doskonaleniu techniki jazdy kierowców zawodowych. W pracy kieruje się zasadami bezpieczeństwa, rzetelności i indywidualnego podejścia do kursanta, co przekłada się na wysoką skuteczność szkolenia i profesjonalny poziom nauczania.



4 z 4

### Mateusz Kardasz

INSTRUKTOR KAT B,B1, C, C1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy biorą udział w zajęciach stacjonarnych prowadzonych przez wykładowcę.

Dodatkowo otrzymują testy do nauki w formie e-learningu ( każdy ma swój login i hasło)

## Warunki uczestnictwa

- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę
- Prawo jazdy kat. C
- ukończone 24 lata

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia. Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską. Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki IVECO.

PRZERWY NIE SĄ WLICZONE W CZAS TRWANIA USŁUGI

Aby uzyskać zaliczenie kursu, uczestnik musi brać aktywny udział w zajęciach i uczestniczyć w **minimum 80% spotkań** przewidzianych w harmonogramie kursu.

Stawka VAT zw. (zwolnione)- SZKOLENIE ZWOLNIONE Z VAT NA PODSTAWIE ART. 43 UST. 1 PKT 26 LIT. A USTAWY O PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG

PRZERWY NIE SĄ WLICZONE W CZAS TRWANIA USŁUGI

## Adres

ul. Lipowa 1  
63-800 Gostyń  
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Lipowa 1, 63-800 Gostyń

Zajęcia praktyczne: ul. Lipowa 1, 63-800 Gostyń, Leszno - miasto ( trasa do nauki jazdy )

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Anna Sobczak**

**E-mail** a.sobczak@atcgrupa.pl

**Telefon** (+48) 699 712 275