



Prawo jazdy kat C, CE (kurs łączony) - „Małopolski pociąg do kariery - sezon 1”

Numer usługi 2026/04/30/21891/3525975

10 956,00 PLN brutto
10 956,00 PLN netto
132,00 PLN brutto/h
132,00 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Jan Wrzodek
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "CODEX"

★★★★★ 4,7 / 5

1 782 oceny

📍 Kraków
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 83:00 h
📅 08.06.2026 do 20.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy w zakresie prawa jazdy kat C oraz CE.</p> <p>"Usługa adresowana jest również do uczestników projektu "Nowy start w Małopolsce z EURES-em" oraz "Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	04-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	83
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów oznaczonych w prawo jazdy kat C,CE. Celem szkolenia jest również przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<ul style="list-style-type: none">- stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem- interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich- przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego- przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Prowadzi pojazdy w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C,CE	<ul style="list-style-type: none">- wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu- prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego, atmosferycznych i natężenia ruchu.- charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C,CE	<ul style="list-style-type: none">- przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku- przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego- przeprowadza czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym	<ul style="list-style-type: none">- określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym- opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> - wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy - wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu - wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat.C prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej. Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym. Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny.

Zakres tematyczny szkolenia zgodny jest z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Ilość godzin lekcyjnych szkolenia:

Zajęcia teoretyczne - 20 godz.

Zajęcia praktyczne – 60 godz. (45 godzin zegarowych kat C-20, kat CE-25)

Egzamin wewnętrzny - 3 godz.

Program usługi (tematy zajęć teoretycznych i praktycznych):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Ogólne przepisy ruchu drogowego w tym m.in.: znaki i sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu i z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu. Zachowanie wobec pieszego, rowerzysty, dzieci. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Odstępy i hamowanie pojazdu. Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania. Technika kierowania pojazdem. Pole widzenia kierowcy.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu. Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób. Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Omówienie zasad egzaminu państwowego.

5. Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w tym sprzęganie i roz sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Parkowanie skośne, prostopadłe. Ruszanie do przodu na wzniesieniu.

6. Ruch drogowy.

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami jedno i dwukierunkowymi. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, równorzędne i z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy oraz dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych, przez torowisko tramwajowe, kolejowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy i zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu oraz w sytuacjach awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne oraz termin egz. wew. ustalane będą w biurze ośrodka indywidualnie dla każdego z uczestników szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	08-06-2026	15:30	20:45	05:15
2 z 4 Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	10-06-2026	15:30	20:45	05:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 4 Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	15-06-2026	15:30	20:00	04:30
4 z 4 Walidacja	-	20-08-2026	09:45	12:00	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 956,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 956,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	132,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	132,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 10

- 

1 z 10

Jarosław Bochenek

Instruktor nauki jazdy kat B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem, kurs pedagogiczny
- 

2 z 10

Adrian Kurowski

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem, kurs pedagogiczny
- 

3 z 10

Krzysztof Rydz

Instruktor nauki jazdy kat B,C z ponad 5-letnim doświadczeniem
- 

4 z 10



Mieczysław Łysek

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem,



5 z 10

Robert Kędys

Instruktor nauki jazdy kat B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem



6 z 10

Dariusz Kapera

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem, ratownik medyczny



7 z 10

Krzysztof Kacała

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem



8 z 10

Jan Niesiołowski

Instruktor nauki jazdy/wykładowca kat A,B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem Wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych, kurs pedagogiczny



9 z 10

Janusz Samborek

Instruktor nauki jazdy kat B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem, kurs pedagogiczny



10 z 10

Jarosław Nogalski

Instruktor nauki jazdy kat B,C,D,E z ponad 5-letnim doświadczeniem, kurs pedagogiczny

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kursanta z dostępem do bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę - kat C oraz CE

Dokumenty wymagane do utworzenia PKK: - wniosek o wydanie prawa jazdy, - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, - orzeczenie psychol. o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, - fotografia o wym. 35 × 45 mm, kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu MP lub NSE jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety
- przystąpienia do egzaminu państwowego kat C oraz CE w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- dostarczenia usługodawcy w terminie do 30 dni od realnej daty zakończenia kursu - zaświadczenia z WORD potwierdzającego przystąpienie do ww. egzaminów tzw. historię egzaminowania do pobrania w Biurze Obsługi Klienta WORD ;

Usługa egzaminacyjna realizowana jest poza Bazą i systemem bonowym.

Instytucja walidująca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Koszt egzaminów: 632zł

Instytucja certyfikująca: Prezydent Miasta/Starostwo Powiatowe

Koszt: 100zł

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery- sezon 1 i projektu Nowy start w Małopolsce z EURES-em"

Egzamin wymagany - państwowy egzamin kat C oraz CE w WORD

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i/lub NSE.

W przypadku gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia, Uczestnik dokonuje dopłaty do kursu przed jego rozpoczęciem.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie między zakończeniem teorii a datą zakończenia usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

„Egzamin wewnętrzny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu cz. praktycznej. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Terminy zajęć a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Adres

os. 2 Pułku Lotniczego 47a

31-870 Kraków

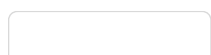
woj. małopolskie

Plac manewrowy: Kraków ul. Igołomska 8J

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Wrzodek



E-mail szkoleniacodex@interia.pl

Telefon (+48) 508 868 877