



Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/04/30/167789/3525890

1 303,80 PLN brutto
 1 060,00 PLN netto
 65,19 PLN brutto/h
 53,00 PLN netto/h
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

GRUPA

CHARTER.PL

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

243 oceny

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 20:00 h

📅 28.08.2026 do 30.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby dorosłe chcące uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.</p> <p>W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,</p> <p>Wymagana jest umiejętność pisania i czytania w języku polskim.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	16
Data zakończenia rekrutacji	26-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym (np.: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>WIEDZA: Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki w żegludze</p>	<p>KRYTERIA WERYFIKACJI:</p> <ul style="list-style-type: none">- wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze- wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych na łodziach- wymienia i charakteryzuje wszystkie istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania	Test teoretyczny
<p>UMIEJĘTNOŚCI Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym	<p>KRYTERIA WERYFIKACJI:</p> <ul style="list-style-type: none">- uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem- sprawnie przeprowadza podstawowe manewry- wiąże skuteczny węzeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none">- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich w porze dziennej w strefie przybrzeżnej do 2 Mm od brzegu	<p>KRYTERIA WERYFIKACJI:</p> <ul style="list-style-type: none">- stosuje się do zasad i przepisów na wodzie- uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik</p> <ul style="list-style-type: none">- wydaje jasne polecenia członkom załogi	<p>KRYTERIA WERYFIKACJI:</p> <ul style="list-style-type: none">- wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów,- obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none">- jako załogant wykonuje polecenia kapitana i zgodnie współpracuje z innymi członkami załogi	<p>KRYTERIA WERYFIKACJI:</p> <ul style="list-style-type: none">- podporządkowuje się poleceniom kapitana- wydane komendy wykonuje z należytą starannością	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna wydania patentu sternika motorowodnego: Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.2013.460) wydane na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

Program

Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych 1 h
- 2) silniki i układy napędowe 1 h
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
 - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym 1 h
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych 0,5 h

5) podstawy locji 1,5 h

a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,

b) mapy i przewodniki,

c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego 1 h

a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,

b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,

c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,

d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,

e) udzielanie pierwszej pomocy,

f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii 1 h

a) skala prędkości wiatru,

b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,

c) komunikaty meteorologiczne;

8) pomoce nawigacyjne 0,5 h

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem 0,5 h

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych 1,5 h

11) konsultacje i ćwiczenia testowe 2,5 h

Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej 1,5 h

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie 1 h

3) praca w charakterze członka załogi 2 h

4) podstawowe prace bosmańskie 0,5 h

egzamin: 3 h .

Organizacja walidacji:

- część praktyczna - obserwacja w warunkach rzeczywistych na wodzie - każdy uczestnik szkolenia, na polecenie egzaminatora, wykonuje określone manewry łodzią motorową.
- część teoretyczna - test jednokrotnego wyboru (75 pytań). Maksymalny czas - 90 minut. Aby test został zaliczony, trzeba udzielić 65 poprawnych odpowiedzi. Warunkiem zaliczenia egzaminu jest pozytywny wynik obu części egzaminu - teoretycznej i praktycznej.

Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu: uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia oraz pozytywny wynik egzaminu pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi

Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia: zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 4-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dwa podręczniki szkoleniowe.

Usługa jest realizowana **w godzinach zegarowych.**

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi

Usługa jest adresowana do osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.

W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Podstawy budowy jachtów oraz silniki i układy napędowe	Wojciech Prus	28-08-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 9 Zasady manewrowania jachtem motorowym oraz zasady prowadzenia skuterów wodnych	Wojciech Prus	28-08-2026	18:15	19:45	01:30
3 z 9 Podstawy locji oraz pomoce nawigacyjne	Wojciech Prus	28-08-2026	20:00	22:00	02:00
4 z 9 Podstawowe przepisy prawa drogi i ochrona wód przed zanieczyszczeniem	Wojciech Prus	29-08-2026	09:00	11:00	02:00
5 z 9 Meteorologia i ratownictwo	Wojciech Prus	29-08-2026	11:15	13:15	02:00
6 z 9 Powtórka i ćwiczenia testowe	Wojciech Prus	29-08-2026	13:30	16:00	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 9 Manewrowanie jachtem motorowym, w tym praca w charakterze członka załogi - wg ustalonego z uczestnikami harmonogramu	Wojciech Prus	30-08-2026	10:00	14:00	04:00
8 z 9 Prace bosmańskie	Wojciech Prus	30-08-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 9 Egzamin (walidacja)	-	30-08-2026	15:00	18:00	03:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 303,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 060,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	65,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	203,25 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	40,65 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wojciech Prus

Tytuł naukowy
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

Publikacje

1. W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
2. W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012

Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

Kursy i certyfikaty

certyfikat przeszkolenia ITR
certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC
patent kapitana jachtowego
patent kapitana motorowodnego
licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,
patent instruktora żeglarstwa PZŻ
patent instruktor wykładowcy PZŻ
legitymacja ratownika WOPR

Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,
prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) książka: "Patent sternika motorowodnego - kompendium"
- 2) książka: "404 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego - wyd. II"
- 3) linka do ćwiczenia węzłów

Warunki uczestnictwa

Zapisy po potwierdzeniu email: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Informacje dodatkowe

UWAGA:

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łodzie motorowe typu RIB:

- 1) Marlin 480 **m/y Tornado** (silnik Suzuki 60 KM)
- 2) OCEANIC 580c **m/y Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 42
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Część teoretyczna zajęć - Bielsko-Biała43-300, ul. Piłsudskiego 42
Część praktyczna zajęć - Osiek 32-608 , ul. Główna 231a

Kontakt



ANETA RATUSKA-CZAPLICKA

E-mail aneta@charter.edu.pl

Telefon (+48) 33 8148 070