

## Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/04/30/167789/3525798

1 303,80 PLN brutto  
 1 060,00 PLN netto  
 65,19 PLN brutto/h  
 53,00 PLN netto/h  
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

GRUPA  
 CHARTER.PL  
 SPÓŁKA Z  
 OGRANICZONĄ  
 ODPOWIEDZIALNOŚ  
 CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5  
 260 ocen

📍 Osiek  
 🏠 Usługa szkoleniowa  
 📄 stacjonarna  
 🕒 20:00 h  
 📅 16.10.2026 do 18.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Osoby dorosłe chcące uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.</p> <p>W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,</p> <p>Wymagana jest umiejętność pisania i czytania w języku polskim.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-10-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	20
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa „Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym (np.: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>WIEDZA:</b> Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki w żegludze</p>	<p><b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze</li><li>- wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych na łodziach</li><li>- wymienia i charakteryzuje wszystkie istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania</li></ul>	Test teoretyczny
<p><b>UMIĘJĘTNOŚCI</b> Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym</li></ul>	<p><b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem</li><li>- sprawnie przeprowadza podstawowe manewry</li><li>- wiąże skuteczny węzeł</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none"><li>- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich w porze dziennej w strefie przybrzeżnej do 2 Mm od brzegu</li></ul>	<p><b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stosuje się do zasad i przepisów na wodzie</li><li>- uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p><b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE:</b> Uczestnik</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wydaje jasne polecenia członkom załogi</li></ul>	<p><b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów,</li><li>- obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<ul style="list-style-type: none"><li>- jako załogant wykonuje polecenia kapitana i zgodnie współpracuje z innymi członkami załogi</li></ul>	<p><b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- podporządkowuje się poleceniom kapitana</li><li>- wydane komendy wykonuje z należytą starannością</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna wydania patentu sternika motorowodnego: Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.2013.460) wydane na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

## Program

#### Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych 1 h
- 2) silniki i układy napędowe 1 h
  - a) budowa silników,
  - b) obsługa i konserwacja silników,
  - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
  - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym 1 h
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych 0,5 h

5) podstawy locji 1,5 h

a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,

b) mapy i przewodniki,

c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego 1 h

a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,

b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,

c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,

d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,

e) udzielanie pierwszej pomocy,

f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii 1 h

a) skala prędkości wiatru,

b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,

c) komunikaty meteorologiczne;

8) pomoce nawigacyjne 0,5 h

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem 0,5 h

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych 1,5 h

11) konsultacje i ćwiczenia testowe 2,5 h

#### **Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej 1,5 h

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie 1 h

3) praca w charakterze członka załogi 2 h

4) podstawowe prace bosmańskie 0,5 h

#### **egzamin: 3 h**

**Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu:** uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi.

**Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia:** zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 4-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dwa podręczniki szkoleniowe.

Usługa jest realizowana w **godzinach zegarowych**.

#### **Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi**

Usługa jest adresowana do osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.

W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 9</b> Podstawy budowy jachtów oraz silniki i układy napędowe	Wojciech Prus	16-10-2026	16:00	18:00	02:00
<b>2 z 9</b> Zasady manewrowania jachtem motorowym oraz zasady prowadzenia skuterów wodnych	Wojciech Prus	16-10-2026	18:15	19:45	01:30
<b>3 z 9</b> Podstawy lożki oraz pomoce nawigacyjne	Wojciech Prus	16-10-2026	20:00	22:00	02:00
<b>4 z 9</b> Podstawowe przepisy prawa drogi i ochrona wód przed zanieczyszczeniem	Wojciech Prus	17-10-2026	09:00	11:00	02:00
<b>5 z 9</b> Meteorologia i ratownictwo	Wojciech Prus	17-10-2026	11:15	13:15	02:00
<b>6 z 9</b> Powtórka i ćwiczenia testowe	Wojciech Prus	17-10-2026	13:30	16:00	02:30
<b>7 z 9</b> Manewrowanie jachtem motorowym, w tym praca w charakterze członka załogi - wg ustalonego z uczestnikami harmonogramu	Wojciech Prus	18-10-2026	10:00	14:00	04:00
<b>8 z 9</b> Prace bosmańskie	Wojciech Prus	18-10-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 9 Egzamin/walidacja	-	18-10-2026	15:00	18:00	03:00

## Cennik

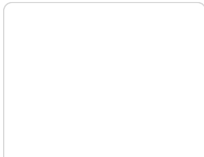
Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 303,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 060,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	65,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	203,25 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	40,65 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1  
**Wojciech Prus**



Tytuł naukowy  
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

#### Publikacje

1. W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
  2. W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
- Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

#### Kursy i certyfikaty

certyfikat przeszkolenia ITR  
certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC  
patent kapitana jachtowego  
patent kapitana motorowodnego  
licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,  
patent instruktora żeglarstwa PZŻ  
patent instruktor wykładowcy PZŻ  
legitymacja ratownika WOPR

#### Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,  
prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku  
Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia danych dotyczących oferowanej usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały otrzymane w ramach kursu:

- 1) książka: "Patent sternika motorowodnego - kompendium"
- 2) książka: "404 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego - wyd. II"
- 3) linka do ćwiczenia węzłów

### Warunki uczestnictwa

Zapisy po potwierdzeniu email: [info@charter.edu.pl](mailto:info@charter.edu.pl) lub telefonicznie: **33 814 80 70**

### Informacje dodatkowe

#### UWAGA:

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: [info@charter.edu.pl](mailto:info@charter.edu.pl) lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe typu RIB:

- 1) Marlin 480 **m/y Tornado** (silnik Suzuki 60 KM)

2) OCEANIC 580c m/y **Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

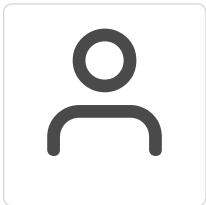
**Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych**

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE

## Adres

ul. Główna 231a  
32-608 Osiek  
woj. małopolskie

## Kontakt



**ANETA RATUSKA-CZAPLICKA**

**E-mail** [aneta@charter.edu.pl](mailto:aneta@charter.edu.pl)

**Telefon** (+48) 33 8148 070