



Prawo jazdy kat. B+E

Numer usługi 2026/04/30/10244/3525744

3 250,00 PLN brutto

3 250,00 PLN netto

154,76 PLN brutto/h

154,76 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

ATC s.c. Wojciech
Kaczmarek, Daniel
Kaczmarek

★★★★★ 4,7 / 5

3 327 ocen

📍 Gostyń

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 21:00 h

📅 22.06.2026 do 27.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem nie prowadzące działalności gospodarczej, które posiadają kat. B prawa jazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	21-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM, A1,A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów składającym się z pojazdu kategorii B oraz przyczepy o DMC powyżej 750 kg oraz przygotowanie do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu ładunków przyczepą</p>	<ul style="list-style-type: none"> • rozróżnia przepisy dotyczące prowadzenia pojazdów z przyczepą, • definiuje zasady pierwszeństwa przejazdu oraz poruszania się zespołem pojazdów, • charakteryzuje ograniczenia prędkości i zasady wyprzedzania z przyczepą, • uzasadnia konieczność stosowania przepisów dotyczących ładowności i rozmieszczenia ładunku, • ocenia wpływ masy przyczepy na dynamikę pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant obsługuje pojazd z przyczepą oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.</p> <p>Kursant planuje i wykonuje manewry drogowe zestawem pojazdów kategorii B+E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • charakteryzuje budowę i mechanizmy sprzęgające pojazdu i przyczepy, • organizuje procedurę sprawdzania stanu technicznego pojazdu oraz przyczepy, • kontroluje prawidłowe podłączenie przyczepy, działanie oświetlenia i hamulców, • ocenia stan ogumienia oraz sposób zabezpieczenia ładunku, • uzasadnia konieczność regularnej kontroli technicznej zespołu pojazdów. <ul style="list-style-type: none"> • definiuje techniki manewrowania pojazdem z przyczepą (np. cofanie, parkowanie, zawracanie), • charakteryzuje wpływ przyczepy na tor jazdy i zachowanie pojazdu, • uzasadnia konieczność stosowania odpowiedniej techniki skrętu i doboru prędkości, • kontroluje tor jazdy oraz zachowanie stabilności pojazdu podczas manewrów, • ocenia precyzję i bezpieczeństwo wykonywanych manewrów. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz przewozu ładunków przyczepą.	<ul style="list-style-type: none"> • organizuje jazdę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami ruchu drogowego, • nadzoruje prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku na przyczepie, • kontroluje stabilność pojazdu w trakcie jazdy oraz reaguje na niebezpieczne sytuacje, • ocenia wpływ warunków drogowych i atmosferycznych na prowadzenie pojazdu z przyczepą, • uzasadnia konieczność dostosowania stylu jazdy do obciążenia i warunków na drodze. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PRAKTYCZNY

- obejmującej 15 godzin zegarowych nauki jazdy po placu manewrowym i mieście, oraz 1 godz. egzaminu wewnętrznego. Nauka pojazdem marki Renault Trafic z przyczepą inną niż lekka w tym:

1. Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej 1 h
2. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się, sprzęganie i rozprzęganie pojazdów 1 h
3. Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości 1 h
4. Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu 1h

5. Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie 1 h
6. Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem 1 h
7. Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie 1 h
8. Elementy placu manewrowego, parkowanie, ruszania pod górę 1 h
9. Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne 2 h
10. Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km 2 h
11. Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy 1 h
12. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim 1 h
13. Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów 1 h
14. Egzamin wewnętrzny praktyczny 1h
14. WALIDACJA 2 h

Praktyka, czyli 15 godzin nauki jazdy po placu manewrowym oraz w warunkach miejskich, w mieście Gostyń i Leszno ustalana jest indywidualnie z każdym uczestnikiem oraz egzamin wewnętrzny praktyczny w terminie od 23.06. 2026 do 30.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

TEORETYCZNY

1. Przypomnienie zasad i przepisów z zakresu ruchu drogowego 3 h

Po zakończonym szkoleniu walidacja 2 godz. zegarowe indywidualnie na uczestnika kursu .

Frekwencja kursu do zaliczenia - 80%

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA TEORETYCZNE ZAGADNIENIA Z Z AKRESU PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO	Wojciech Kaczmarek	22-06-2026	08:00	10:15	02:15
2 z 2 WALIDACJA	-	23-06-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 3 250,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 3 250,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 154,76 PLN

Koszt osobogodziny netto 154,76 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wojciech Kaczmarek

Posiada 40-letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor oraz wykładowca nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, B+E, C, C+E oraz D. W swojej wieloletniej pracy szkolił kandydatów na kierowców zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej, przygotowując ich do egzaminów państwowych oraz odpowiedzialnej pracy w ruchu drogowym. Dysponuje szeroką wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdami oraz bezpieczeństwa transportu. Dzięki bogatemu doświadczeniu potrafi skutecznie przekazywać wiedzę, dostosowując metody szkolenia do poziomu i potrzeb kursantów.

Posiada doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich pięciu lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1, pkt.26 lit. A ustawy o podatku od towarów i usług.

Kursant nie otrzymuje materiałów szkoleniowych z zakresu zasad i przepisów ruchu drogowego, jednak zostaje z nim w tarkcie szkolenia przeprowadzony panel dyskusyjny na temat obecnie obowiązujących zasad i przepisów ruchu drogowego. Dyskusja ta wynika z podstawy takiej, iż nie ma obowiązku przeprowadzania teorii na kat. BE, jednak my jako ośrodek dajemy kursantowi dodatkowy bonus w kwestii przypomnienia zagadnień z zakresu przepisów prawa jazdy, gdyż nie każdy kursant, który podchodzi do kat. BE jest świeżo po kursie na kat. B. A wiadomo przepisy w tym zakresie ulegają ciągłym zmianom.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik szkolenia:

- posiada prawo jazdy kategorii B
- spełnia wymagania zdrowotne i formalne do uzyskania kategorii B+E
- posiada profil kierowcy zawodowego (PKK)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w ilości 15 godzin indywidualnie dla każdej osoby w terminie od 23.06.2026 do 30.09.2026

Adres

Gostyń 1

63-800 Gostyń

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy ul. Lipowa 1 , Gostyń

Jazdy w ruchu drogowym Gostyń i Leszno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Gaszek

E-mail b.gaszek@atcgrupa.pl

Telefon (+48) 726 057 919