



Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona kat. D

Numer usługi 2026/04/30/167297/3525129

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
80,81 PLN brutto/h
80,81 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Andrzej Świczewski
"DANTUR" FIRMA
TRANSPORTOWO-
SZKOLENIOWA

📍 Grodków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 99 h

31 ocen

📅 21.05.2026 do 30.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B i C, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. D oraz profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej blok D.

Wymagania wiekowe do kursu prawa jazdy kat. D to minimum 23 lata i 9 miesięcy, natomiast do kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej kat. D 24 lata.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

20-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

99

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona kat. D" przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym oraz przygotowanie do testu kwalifikacyjnego poprzez wykorzystanie wiedzy z zakresu zagadnień związanych z przewozem osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu .	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu. Parkuje skośnie(wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu. Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p> <p>Samodzielnie porusza się autobusem w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się</p> <p>Prezentuje prawidłowe włączenie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.</p> <p>Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urzędzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1089 z późn. zm.) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Prawo jazdy kat. D

Szkolenie podzielone jest na część teoretyczną i praktyczną. Szkolenie teoretyczne prowadzone jest w formie wykładów w grupach max. 20 osobowych. Zajęcia teoretyczne liczą 20 godzin dydaktycznych (po 45 minut + 15 min. przerwa). Zajęcia praktyczne prowadzone są indywidualnie dla każdego uczestnika. Szkolenie praktyczne liczy 40 godzin zegarowych.

Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D

Szkolenie składa się z części:

- teoretycznej (29,5 godziny) odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia; uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.
- ćwiczeń (3 godzin) - zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych
- praktycznej: 2,5 godziny

Po zakończonych szkoleniach przeprowadzona zostaje walidacja wewnętrzna (egzamin teoretyczny i praktyczny) na kursie prawo jazdy kat. D, a następnie walidacja zewnętrzna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin teoretyczny i praktyczny oraz test kwalifikacyjny)

Program - Prawo jazdy kat. D

Przepisy ruchu drogowego :

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem :

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki autobusów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej :

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. D - 40 godzin zajęć praktycznych:

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Program- Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D:

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych

<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p> <p>Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich</p> <p>Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> <p>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p> <p>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	32,5
<p>Zajęcia praktyczne :</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p> <p>Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich</p> <p>Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	2,5
RAZEM:	35

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Prawo jazdy kat. D - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszania się pojazdem po drodze publicznej	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	21-05-2026	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 24 Prawo jazdy kat. D - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszania się pojazdem po drodze publicznej	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	22-05-2026	15:00	20:00	05:00
3 z 24 Prawo jazdy kat. D - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszania się pojazdem po drodze publicznej	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	23-05-2026	15:00	18:00	03:00
4 z 24 Prawo jazdy kat. D - zagrożenia związane z ruchem drogowym .	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	23-05-2026	18:00	20:00	02:00
5 z 24 Prawo jazdy kat. D - zagrożenia związane z ruchem drogowym	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	24-05-2026	15:00	17:00	02:00
6 z 24 Prawo jazdy kat. D - postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	24-05-2026	17:00	18:00	01:00
7 z 24 Prawo jazdy kat. D - obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	24-05-2026	18:00	20:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>8 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	30-05-2026	08:00	11:00	03:00
<p>9 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	30-05-2026	11:00	15:00	04:00
<p>10 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	31-05-2026	08:00	12:30	04:30
<p>11 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	31-05-2026	12:30	15:00	02:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>12 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	06-06-2026	08:00	10:00	02:00
<p>13 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	06-06-2026	10:00	13:30	03:30
<p>14 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	06-06-2026	13:30	15:00	01:30
<p>15 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	07-06-2026	08:00	11:30	03:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>16 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	07-06-2026	11:30	15:00	03:30
<p>17 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	13-06-2026	08:00	09:30	01:30
<p>18 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych .</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	14-06-2026	08:00	09:00	01:00
<p>19 z 24</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.</p>	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	14-06-2026	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 24 Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D - umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	14-06-2026	10:00	11:00	01:00
21 z 24 Walidacja wewnętrzna	ANDRZEJ ŚWICZEWSKI	15-07-2026	09:00	10:00	01:00
22 z 24 Walidacja zewnętrzna	-	03-08-2026	08:00	09:00	01:00
23 z 24 Walidacja zewnętrzna	-	04-08-2026	08:00	09:00	01:00
24 z 24 Walidacja zewnętrzna	-	05-08-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,81 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 394,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Marcin Bachryj

Wykształcenie średnie- techniczne
Instruktor nauki i techniki jazdy kat. B, D
Wykonuje czynności związane od 19 lat



2 z 4

Sylwia Kuroś- Kręcichwost

Wykształcenie wyższe.
Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.
Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 5 lat.



3 z 4

Sylwia Bury

Wykształcenie wyższe .
Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych. Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 5 lat.



4 z 4

ANDRZEJ ŚWICZEWSKI

Wykształcenie średnie- techniczne
Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE.
Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.
Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 45 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat. D oraz testy (dostęp do aplikacji)

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy lub zdany egzamin kat. C oraz skończone 24 lat.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. D

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ) - kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.05 2026 do 30.12.2026 - prawo jazdy kat. D

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.06. 2026 do 30.12.2026 - kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu jak również termin walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi odbędzie się w okresie od 15.07.2026 do 30.12.2026.

Adres

ul. Krakowska 15
49-200 Grodków
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.

Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Bury

E-mail transport@dantur.pl

Telefon (+48) 665 054 366