

**DIAGNOSTA SAMOCHODOWY**

Numer usługi 2026/04/29/41509/3523014

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

34,19 PLN brutto/h

34,19 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład
Doskonalenia
Zawodowego w
Rzeszowie

★★★★★ 4,9 / 5

21 ocen

📍 Stalowa Wola

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 117:00 h

📅 22.05.2026 do 04.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	<p>W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy.</p> <p>Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania stawiane kandydatom na diagnostów samochodowych.</p>
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	117
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z podstawowymi zasadami funkcjonowania stacji kontroli pojazdów, zakresem uprawnień i obowiązków personelu oraz wymaganą dokumentacją. Kurs ma przygotować osoby ubiegające się o uprawnienia diagnosty do zdania egzaminu kwalifikacyjnego przed Komisją Transportowego Dozoru Technicznego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy dotyczące wykonywania badań technicznych oraz zasad dopuszczania pojazdów do ruchu	<ul style="list-style-type: none"> - interpretuje przepisy regulujące badania techniczne - rozróżnia rodzaje badań i ich zakres - wskazuje warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu 	Test teoretyczny
Klasyfikuje elementy konstrukcyjne pojazdu pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo eksploatacji	<ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje kluczowe układy pojazdu - ocenia wpływ usterek na bezpieczeństwo - porządkuje usterki według stopnia zagrożenia 	Test teoretyczny
Nadzoruje przebieg procedury badania technicznego w ujęciu etapowym	<ul style="list-style-type: none"> - porządkuje kolejność czynności diagnostycznych - wskazuje wymagane etapy badania - rozróżnia zakresy badań dla różnych kategorii pojazdów 	Test teoretyczny
Ocena wyników pomiarów wykonywanych w trakcie badań technicznych	<ul style="list-style-type: none"> - interpretuje wartości pomiarowe w odniesieniu do norm - analizuje odchylenia od wartości dopuszczalnych - określa skutki przekroczeń parametrów technicznych 	Test teoretyczny
Kontroluje poprawność dokumentowania badań technicznych pojazdów	<ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje wymagane elementy dokumentacji - weryfikuje poprawność zapisów formalnych - rozróżnia błędy w dokumentacji diagnostycznej 	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Lp.	Nazwa zajęć edukacyjnych	Treść tematu	Liczba godzin	
			Zajęcia teoretyczne (wykładów)	Zajęć praktycznych (ćwiczenia)

1.	Cz. I – Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzenia okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	27	27
		Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów		
		Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań: - ustawa - Prawo o ruchu drogowym, - akty wykonawcze wydane na podstawie ww. ustawy, - wymagane wyposażenie stacji kontroli pojazdów		
		Organizacja stacji kontroli pojazdów, ogólny przedmiot i zakres okresowego badania technicznego pojazdu		
		Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów. Zasady umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek zastępczych. Umiejętność odczytywania danych technicznych pojazdu z tabliczek znamionowych, numerów nadwozia, kodów silnika, oznakowania ogumienia		
		Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia (zawieszenia) oraz nadwozia		
		Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych: - roboczego, - postojowego (awaryjnego), - badanie skuteczności		
		Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł: - mijania, - drogowych, - przeciwmgłowych, - cofania		
		Zasady kontroli prawidłowości świateł		

Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego

Kontrola i ocena działania elementów związanych z ochroną środowiska:

- emisja spalin,

- hałas

Badanie dodatkowe taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do nauki jazdy i do przeprowadzania egzaminu państwowego

Badanie pojazdu zabytkowego

Sprawdzenie wiadomości z zakresu szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy, pokazy

2.	Część II – szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	7	2
		Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych, budowa i zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS) oraz zwalnicza		
		Budowa i zasada działania ogranicznika prędkości		
		Zasady oceny technicznej siedzeń		
		Szczegółowa analiza przepisów dotyczących zakresu i sposobu przeprowadzania badania i sposobu wypełniania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazd		
		Sprawdzenie wiadomości z zakresu szkolenia w części teoretycznej i praktycznej		
		Wykład podsumowujący wyniki szkolenia		

3.	Część III – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	<p>Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu</p> <hr/> <p>Podstawowe pojęcia i definicje dot. towarów niebezpiecznych i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu. Obowiązujące akty prawne</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, które podlegają dodatkowym badaniom technicznym, pojazdów typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU określonych w postanowieniach umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. ((Dz. U. z 2013 r. poz. 815), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób), oraz w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych</p> <hr/> <p>Wyposażenie dodatkowe wymagane w odniesieniu do poszczególnych rodzajów pojazdów</p> <hr/> <p>Oznakowanie pojazdów przewidzianych do przewozu towarów niebezpiecznych (tablice, nalepki ostrzegawcze)</p> <hr/> <p>Tok postępowania przygotowawczego przed właściwym badaniem:kolejność postępowania, zasady korzystania z aktów prawnych</p> <hr/> <p>Proces technologiczny i metody kontroli poszczególnych elementów pojazdów z punktu widzenia przystosowania pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych</p> <hr/> <p>Zasady wypełniania niezbędnych dokumentów</p>	10	6
----	--	--	----	---

Ćwiczenia praktyczne z zakresu ustalania wymaganego zakresu badań i doboru kryteriów oceny dla wszystkich typów pojazdów podlegających dodatkowemu badaniu technicznemu (pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU)

Sprawdzenie wiadomości z zakresu szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy

4.	Część IV – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i organizację kursu	10	4
		Podstawowe informacje o paliwie gazowym LPG, CNG, LNG: – właściwości fizyczne i chemiczne, – właściwości silników spalinowych zasilanych gazem		
		Przepisy BHP oraz ppoż. obowiązujące podczas badań urządzeń zasilanych gazem, organizacja stanowiska do kontroli pojazdów zasilanych gazem		
		Szczegółowa analiza przepisów dotyczących pojazdów przystosowanych do zasilania gazem		
		Identyfikacja elementów instalacji gazowej, zadania dozoru technicznego, cele homologacji		
		Budowa i zasada działania instalacji gazowej i jej elementów: – główne zespoły, – zawory, – pozostały osprzęt		
		Zasady wykonywania badania technicznego pojazdu z instalacją gazową oraz metody oceny skuteczności działania tej instalacji		
		Badanie instalacji gazowej i zasady wypełniania wymaganych dokumentów		
		Sprawdzenie wiadomości z zakresu szkolenia w części teoretycznej i praktycznej		
		Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy		

5.	Część V – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu: a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą, b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania, c) którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	15	8
		Przedmiot i zakres badań dodatkowych, rodzaje badań		
		Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych		
		Zasady i kryteria oceny dodatkowej układu kierowniczego, zawieszenia i kół		
		Pomiary ustawienia kół i osi, pomiary sprawności amortyzatorów		
		Zasady i kryteria oceny dodatkowej stanu technicznego nadwozia, ramy		
		Wypełnianie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu, podstawowe słownictwo techniczne w języku angielskim, niemieckim, francuskim		
		Badanie i zasady opisu zmian pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów. Pojęcie dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi		
		Cel i zadania opinii rzeczoznawcy, przykłady		
		Sprawdzenie wiadomości z zakresu szkolenia w części teoretycznej i praktycznej		
Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy				
Razem:		69	47	

Usługa obejmuje łącznie 117 godzin, w tym 116 godzin dydaktycznych szkolenia oraz 1 godzinę walidacji efektów uczenia się (1 godzina dydaktyczna = 45 minut).

Zajęcia teoretyczne realizowane są w formie stacjonarnej lub zdalnej w czasie rzeczywistym i obejmują 69 godzin dydaktycznych.

Zajęcia praktyczne realizowane są w formie stacjonarnej i obejmują 47 godzin dydaktycznych.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia.

Część dydaktyczna szkolenia obejmuje 116 godzin i realizowana jest zgodnie z programem szkolenia określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych czynnościach.

Po zakończeniu części dydaktycznej przeprowadzana jest walidacja efektów uczenia się w formie pisemnego testu końcowego, realizowana w tym samym dniu, bezpośrednio po zakończeniu zajęć dydaktycznych

Walidacja stanowi etap następujący po zakończeniu szkolenia, nie ma charakteru zajęć dydaktycznych, jednak w została uwzględniona w łącznym czasie trwania usługi.

Szkolenie prowadzone jest w 1 grupie szkoleniowej.

Walidacja efektów uczenia się

Test obejmuje zagadnienia ze wszystkich modułów szkolenia i składa się z 30 pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru.

Warunkiem uzyskania pozytywnego wyniku jest zdobycie co najmniej 55% poprawnych odpowiedzi.

Wynik walidacji przekazywany jest uczestnikowi w formie: zaliczony / niezaliczony.

Dokumenty potwierdzające ukończenie kursu

Po ukończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów

Po pozytywnym wyniku walidacji uczestnik otrzymuje dokument potwierdzający osiągnięcie efektów uczenia się.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,19 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Wlizio

Wykształcenie: studia wyższe-administracja, dodatkowo studia podyplomowe Transport-spedycja-logistyka, Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów, Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, Instruktor nauki jazdy
Od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną, jest zatrudniony na stanowisku Głównego Specjalisty w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. W zakresie obowiązków m.in.: kontrola stacji kontroli pojazdów (SKP) i ośrodków szkolenia kierowców (OSK) tj: poprawność przeprowadzania badań technicznych pojazdów, poprawność przeprowadzania szkoleń kierowców, analiza dokumentacji, infrastruktury; prowadzenie ewidencji SKP, diagnostów, OSK oraz instruktorów nauki jazdy.

Od 2022 r. prowadzi szkolenie kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów, dodatkowo prowadzi zajęcia ze studentami z zakresu Praktyki transportu.



2 z 2

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych Czynnym diagnosta samochodowy.

Od 2017 wykładowca/instruktor na kursach Diagnostyki samochodowego

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe opracowane przez wykładowców - skrypt oraz notes, długopis.

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

Informacje dodatkowe

- 2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo
- 3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo
- 4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.

ZAJĘCIA BĘDĄ ODBYWAŁY SIĘ NA WEEKENDACH

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Zajęcia teoretyczne realizowane będą w formie zdalnej na platformie Microsoft Teams
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer wyposażony w mikrofon i głośniki, telefon lub tablet z dostępem do Internetu
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- 5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

Adres

al. Aleje Jana Pawła II 25a/906
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w formie mieszanej.

Cześć zajęć prowadzona w formie online pozostała stacjonarnie - Al. Jana Pawła II 25A, pok. 906, 37-450 Stalowa Wola woj. podkarpackie

Zajęcia praktyczne będą odbywać się w Lublinie - ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, woj. lubelskie

Kontakt



Karolina Tys

E-mail stalowawola@zdz.rzeszow.pl

Telefon (+48) 692 445 022