



## Kurs prawa jazdy kat. C+E z pierwszym egzaminem państwowym i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/04/29/12333/3522300

6 250,00 PLN brutto  
6 250,00 PLN netto  
156,25 PLN brutto/h  
156,25 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Szał Szczepan  
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

149 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 40:00 h

📅 15.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy, posiadające prawo jazdy kat. C
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania ciągnikiem siodłowym i naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. C+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy ciągnika siodłowego oraz naczepy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze</li> </ul> <p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik wykonuje czynności obsługowe ciężarówki i naczepy. bezpiecznie prowadzi ciężarówkę z naczepą w ruchu drogowym, ocenia sytuację drogową</li> </ul>	<p>Stosuje przepisy prawa o ruchu drogowym dotyczące pojazdów ciężarowych i zestawów drogowych. Stosuje zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu. opisuje budowę, działania i obsługę techniczną pojazdów ciężarowych i naczep.</p> <p>Stosuje zasady mocowania i zabezpieczania ładunku, w tym wymagania wynikające z przepisów prawa.</p> <p>Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.</p> <p>Rozpoznaje podstawowe zagrożenia w ruchu drogowym i zna sposoby ich unikania.</p> <p>Bezpiecznie prowadzi zestaw drogowy w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych.</p> <p>Wykonywać manewry charakterystyczne dla zestawów pojazdów (cofanie, parkowanie, manewrowanie na placu manewrowym, podpinanie i odpinanie naczepy).</p> <p>Ocenia stan techniczny pojazdu i wykonuje podstawowe czynności obsługowe.</p> <p>Stosuje zasady jazdy defensywnej i ekonomicznej.</p> <p>Udziela pierwszej pomocy uczestnikom wypadku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W zakresie kompetencji społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>- przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu.</li> <li>- rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego.</li> <li>- zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze.</li> <li>- wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym).</li> <li>- działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego

## Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Obowiązuje frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób z uprawnieniami na kat. C planujące poszerzyć uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t i naczepę.

Szkolenie praktyczne - 39 godz. zegarowych (1 godz. - 60 min.)

walidacja - 1 godz. zegarowa

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Opis sposobu organizacji walidacji - walidacja obejmuje egzamin teoretyczny i praktyczny. Walidatorem usługi jest podmiot zewnętrzny - Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Egzaminator wybierany jest zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów. Termin egzaminów ustala sam uczestnik usługi.

### 1. Plac manewrowy.

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## 2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 1</span> walidacja	-	15-06-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 250,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	156,25 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	156,25 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Kamil Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



2 z 4

### Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



3 z 4

### Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



4 z 4

### Andrzej Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 100 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

### Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C+E

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. C+E

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne (1 godz. 60 min.) - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzamin państwowy ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Uczestnik na zakończenie szkolenia otrzyma zaświadczenie ukończenia kursu.

## Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

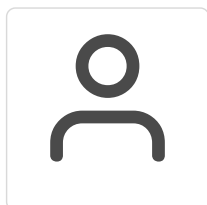
woj. podlaskie

plac manewrowy - ul. Andersa 38, 15- 427 Białystok

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**Justyna Jaroć**

**E-mail** [biuro@szal.bialystok.pl](mailto:biuro@szal.bialystok.pl)

**Telefon** (+85) 601 370 265