



## Kurs prawo jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2026/04/28/151882/3520478

16 489,38 PLN brutto  
13 406,00 PLN netto  
45,43 PLN brutto/h  
36,93 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

AKADEMIA NAUKI  
JAZDY SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIA

★★★★★ 4,8 / 5

45 ocen

- 📍 Stalowa Wola
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 363:00 h
- 📅 03.08.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D oraz pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej - uprawnienia do przewozu osób.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	02-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	363
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa „Kurs prawa jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) wraz z egzaminami państwowymi” przygotowuje uczestnika do prowadzenia autobusów w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonywania pracy w zawodzie kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) w zakresie przewozu osób oraz do przystąpienia do egzaminów państwowych wymaganych do uzyskania prawa jazdy kategorii D i kwalifikacji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym.	Omawia przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania autobusem.	Test teoretyczny
	Rozróżnia zasady wykonywania manewrów charakterystycznych dla autobusu.	Test teoretyczny
	Identyfikuje zagrożenia występujące podczas przewozu osób.	Test teoretyczny
	Uzasadnia sposób postępowania w sytuacjach nietypowych i awaryjnych.	Test teoretyczny
	Kontroluje stan techniczny autobusu przed rozpoczęciem jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje autobus zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz techniką jazdy.	Ocenia sprawność podstawowych układów pojazdu mających wpływ na bezpieczeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami techniki kierowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje sytuację na drodze i reaguje adekwatnie do warunków ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady ekonomicznej i bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje czas pracy kierowcy zawodowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Oblicza czas prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny
	Analizuje harmonogram pracy kierowcy pod kątem zgodności z wymaganiami prawnymi.	Test teoretyczny
	Weryfikuje poprawność zapisów dotyczących czasu pracy.	Test teoretyczny
	Organizuje trasę przejazdu z uwzględnieniem obowiązkowych przerw i odpoczynków.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 10 i art. 11 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1226 z późn. zm.) - art. 39c i/lub art. 39e Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1490 z późn. zm.)

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy miejscu zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień

## Program

Kurs prawo jazdy kat. D

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

20h - zajęcia teoretyczne

60h – zajęcia praktyczne (godziny zegarowe)

Łącznie 80h

Program szkolenia teoretycznego kat. D - 20 godzin.

Program jest prowadzony w trybie dydaktycznym godzin lekcyjnych (45 min) bez przerw.

Szczegółowy program:

### 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

## **2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym**

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.9 Technika kierowania pojazdem

## **3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

## **4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

### **Program szkolenia praktycznego kat. D - 60 godzin zegarowych bez przerw.**

1. Plac manewrowy – wszystkie zagadnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Ruch drogowy. Wszystkie zagadnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Program KWALIFIKACJA WSTĘPNA NA KATEGORIE D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób)

260h - zajęcia teoretyczne

16h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

4h - jazd na płycie poślizgowej/2h symulator jazdy (godziny zegarowe)

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Łącznie: 280h

#### CZAS TRWANIA KURSU

część podstawowa: 195 godz.

część specjalistyczna:

część teoretyczna: 65 godz.

część praktyczna: 20 godz.

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 roku poz. 739).

Zajęcia teoretyczne są prowadzone pod nadzorem trenera-wykładowcy przy użyciu

komputera i specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces szkolenia.

#### **Część podstawowa**

##### **obejmująca następujące bloki programowe:**

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 30

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 25

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 30

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 30

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 15

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 20

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 10

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 20

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 15

#### **Część specjalistyczna**

##### **obejmująca następujące bloki programowe:**

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 20

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 20

Blok 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - Liczba godzin 10

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 10

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 15

Blok 3.8 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 10

#### CHARAKTERYSTYKA ABSOLWENTA KURSU

Absolwent kursu po jego zakończeniu powinien mieć wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii D, D1, D+E, D1+E. Nieobca mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez absolwenta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach zajęć praktycznych.

#### WALIDACJA

Szkolenie kończy się egzaminami państwowymi w WORD Tarnobrzeg:

- Kat. D - egzamin teoretyczny i praktyczny,
- Kwalifikacja - egzamin teoretyczny.

Łączny czas przeznaczony na egzaminy - 3 godziny.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Ryszard Małecki	03-08-2026	19:30	21:00	01:30
<b>2 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Ryszard Małecki	04-08-2026	19:30	21:00	01:30
<b>3 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej; Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Ryszard Małecki	05-08-2026	19:30	21:00	01:30
<b>4 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Ryszard Małecki	06-08-2026	19:30	21:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>5 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Ryszard Małecki	07-08-2026	19:30	21:00	01:30
<b>6 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Ryszard Małecki	08-08-2026	17:00	20:45	03:45
<b>7 z 10</b> Zajęcia teoretyczne - Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Ryszard Małecki	09-08-2026	17:00	20:45	03:45
<b>8 z 10</b> Walidacja - egzamin państwowy teoretyczny na kwalifikację w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00
<b>9 z 10</b> Walidacja - egzamin państwowy teoretyczny na prawo jazdy kat. D w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	09:00	10:00	01:00
<b>10 z 10</b> Walidacja - egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. D w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	10:00	11:00	01:00

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia

20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	16 489,38 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 406,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	36,93 PLN
W tym koszt walidacji brutto	499,38 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### MAREK TOMCZYK

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2018r. Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe - mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne.

Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.



2 z 4

### Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2014r.

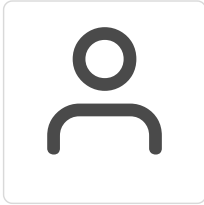
Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.



3 z 4

## Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2016r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.



4 z 4

## Joanna Tomczyk

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Ponad 5-letnie doświadczenie. Trener - wykładowca od 2020r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w niezbędnych szkoleniach.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne:

- Podręcznik Kierowca Doskonały kat. CD oraz dostęp on-line i aplikacja na telefon
- Kwalifikacja wstępna CD – Podręcznik Kierowcy Zawodowego oraz dostęp online i aplikacja na telefon

## Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 21 lat posiadające prawo jazdy kat. B
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.08.2026r. do 31.12.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej oraz indywidualnej teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 03.08.2026r. do 31.12.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po uzgodnieniu możliwa jest realizacja szkolenia w skróconym terminie.

**W razie problemów służymy poradą.**

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

**Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.**

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki MAN oraz TEMSA SAFARI.

# Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B  
37-450 Stalowa Wola  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Marek Tomczyk**

**E-mail** [biuro@prawkostalowa.pl](mailto:biuro@prawkostalowa.pl)

**Telefon** (+48) 15 8165 555