



## Kwalifikacja wstępna przyśpieszona C, C1, C+E, C1+E (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/04/28/151882/3520458

3 050,00 PLN brutto  
3 050,00 PLN netto  
21,63 PLN brutto/h  
21,63 PLN netto/h

AKADEMIA NAUKI  
JAZDY SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

39 ocen

📍 Stalowa Wola

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 141:00 h

📅 27.07.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku), zainteresowane posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona C, C1,C+E, C1+E (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminem państwowym. Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.	Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o transporcie drogowym.

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Urząd Dozoru Technicznego

# Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

### Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej - przewóz rzeczy:

130h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

1h - egzamin teoretyczny wewnętrzny

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia,

na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych

mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na

bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych

na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

– Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z bezpieczną jazdą, dostosowaniem umiejętności do sytuacji panującej na drodze, identyfikacją zagrożeń.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym

również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu

kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Spotkanie organizacyjne	Joanna Tomczyk	27-07-2026	15:00	16:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 050,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	21,63 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	21,63 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### MAREK TOMCZYK

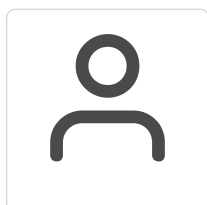
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.



2 z 4

### Marek Smoliński

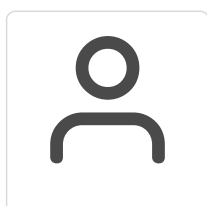
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 4

### Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



4 z 4

### Joanna Tomczyk

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Ponad 5-letnie doświadczenie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

### Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku)
- prawo jazdy kat. C
- PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKZ

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej oraz indywidualnej teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po uzgodnieniu możliwa jest realizacja szkolenia w skróconym terminie.

### **W razie problemów służymy poradą.**

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

**Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.**

## Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marek Tomczyk**

**E-mail** [biuro@prawkostalowa.pl](mailto:biuro@prawkostalowa.pl)

**Telefon** (+48) 15 8165 555