



Kurs prawo jazdy kat. C, kat. C+E wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2026/04/28/151882/3520450

10 154,00 PLN brutto

10 154,00 PLN netto

149,32 PLN brutto/h

149,32 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

45 ocen

📍 Stalowa Wola

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 68:00 h

📅 27.07.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C, CE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	26-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do prowadzenia samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5t i ciągnika siodłowego z naczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego oraz do wykonywania pracy w zawodach kierowcy

samochodu ciężarowego (kod zawodu 833203) i kierowcy ciągnika siodłowego (kod zawodu 833202), a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. C i CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona charakteryzuje zasady poruszania się pojazdem ciężarowym o DMC powyżej 3,5 t.	Omawia przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki drogowe i sygnały istotne dla kierowców pojazdów ciężarowych.	Test teoretyczny
	Identyfikuje ograniczenia dotyczące masy, wymiarów i nacisku osi pojazdu.	Test teoretyczny
	Uzasadnia zasady bezpiecznego wykonywania manewrów w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Wykonuje czynności związane z przygotowaniem pojazdu do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona obsługuje pojazd ciężarowy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Stosuje techniki bezpiecznego prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry drogowe zgodnie z przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje występujące w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje elementy wyposażenia pojazdu i zestawu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje ciągnik siodłowy z naczepą zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	Kontroluje stan techniczny ciągnika siodłowego i naczepy przed rozpoczęciem jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje czynności związane z prawidłowym sprzęganiem i rozprzęganiem zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Manewruje pojazdem w różnych warunkach drogowych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na sytuacje występujące w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 10 i art. 11 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1226 z późn. zm.) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1073) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wzorów dokumentów (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1072)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy miejscu zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień

Program

Kurs prawo jazdy kat. C oraz CE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

20h - zajęcia teoretyczne

45h – zajęcia praktyczne (godziny zegarowe)

3h – egzaminy wewnętrzne: teoretyczny oraz dwa praktyczne.

Łącznie 68h

Program szkolenia teoretycznego kat. C - 20 godzin dydaktycznych (45 min) bez przerw.

Szczegółowy program:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Program szkolenia praktycznego kat. C oraz CE - 45 godzin zegarowych bez przerw.

1. Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) obecność płynu w spryskiwaczach,

- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*

- 2.15 Przejazd przez torowisko i kolejowe*
- 2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny kat. C. oraz praktyczny kat. CE

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Marek Smoliński	27-07-2026	19:30	21:00	01:30
2 z 10 Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Marek Smoliński	28-07-2026	19:30	21:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 10 Zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej; Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Marek Smoliński	29-07-2026	19:30	21:00	01:30
4 z 10 Zajęcia teoretyczne - Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Marek Smoliński	30-07-2026	19:30	21:00	01:30
5 z 10 Zajęcia teoretyczne - Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Marek Smoliński	31-07-2026	19:30	21:00	01:30
6 z 10 Zajęcia teoretyczne - Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Marek Smoliński	01-08-2026	17:00	20:45	03:45
7 z 10 Zajęcia teoretyczne - Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Marek Smoliński	02-08-2026	17:00	20:45	03:45
8 z 10 Walidacja - egzamin państwowy teoretyczny na prawo jazdy kat. C w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. C w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	09:00	10:00	01:00
10 z 10 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. CE w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 154,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 154,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	149,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	149,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	654,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	654,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2016r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.



2 z 2

MAREK TOMCZYK

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2018r. Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe - mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne:

- Podręcznik Kierowca Doskonały kat. CD oraz dostęp on-line i aplikacja na telefon

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat,
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. C i CE.

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po uzgodnieniu możliwa jest realizacja szkolenia w skróconym terminie.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555