



Kurs prawa jazdy kat. C+E oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2026/04/28/151882/3520427

9 348,00 PLN brutto
9 348,00 PLN netto
55,98 PLN brutto/h
55,98 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

37 ocen

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 167 h

📅 27.07.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C+E oraz posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	26-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	167
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Kurs prawa jazdy kat. C+E oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.” Przygotowuje do egzaminu państwowego z zakresu nauki jazdy kat. C+E oraz do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona: Prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się pojazdem ciężarowym z przyczepą.	Osoba szkolona prawidłowo omawia zasady poruszenia się pojazdem powyżej 3,5t z przyczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo obsługuje i prowadzi pojazd ciężarowy z przyczepą.	Osoba szkolona prawidłowo sprawdza stan techniczny pojazdu, pod kątem bezpiecznego poruszania się po drogach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.	Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami. Ustawa o transporcie drogowym.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe

Program

Kurs prawo jazdy kat. C+E

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

25h – zajęcia praktyczne (godziny zegarowe)

1h – egzaminy wewnętrzny praktyczny.

Łącznie 26h

Program szkolenia praktycznego kat. C+E - 25 godzin zegarowych bez przerw.

1. Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*
- 2.15 Przejazd przez torowisko i kolejowe*
- 2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E około jedna godzina zegarowa.

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg.

Program KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA NA KATEGORIE C, C1, C+E, C1+E (przewóz rzeczy)

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

1h - egzamin teoretyczny wewnętrzny

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Łącznie: 141h

CZAS TRWANIA KURSU

część podstawowa: 97 godz.

część specjalistyczna:

część teoretyczna: 33 godz.

część praktyczna: 10 godz.

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 roku poz. 739).

Zajęcia teoretyczne są prowadzone pod nadzorem trenera-wykładowcy przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces szkolenia.

Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Liczba godzin: 5

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Liczba godzin: 10

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3 Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15

Blok 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8

Blok 1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich – Liczba godzin 5

Blok 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy – Liczba godzin: 10

Blok 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

CHARAKTERYSTYKA ABSOLWENTA KURSU

Absolwent kursu po jego zakończeniu powinien mieć wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii C, C1, C+E, C1+E. Nieobca mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez absolwenta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych.

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Joanna Tomczyk	27-07-2026	15:00	16:00	01:00

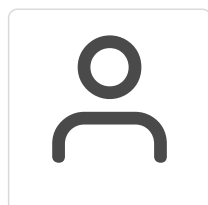
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 348,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 348,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	55,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	55,98 PLN
W tym koszt walidacji brutto	348,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	348,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

MAREK TOMCZYK

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.



2 z 5

Marek Smoliński

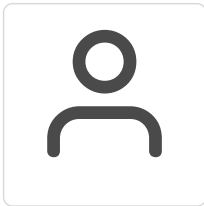
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 5

Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



4 z 5

Jerzy Olszewski

Instruktor nauki jazdy



5 z 5

Joanna Tomczyk

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Ponad 5-letnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat,
- prawo jazdy kat. C,
- badania lekarskie,
- badania psychotechniczne,
- założony PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kategorię CE, oraz PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) na kwalifikację wstępną przyśpieszoną.

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK i PKZ.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej oraz indywidualnej teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po uzgodnieniu możliwa jest realizacja szkolenia w skróconym terminie.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555