



Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. B (dodatkowe jazdy samochodem z automatyczną skrzynią biegów) -kurs

Numer usługi 2026/04/28/169208/3520256

6 000,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
84,51 PLN brutto/h
84,51 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

415 ocen

📍 Piotrków Trybunalski
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 71:00 h
📅 22.06.2026 do 15.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowym pojazdami w zakresie kategorii B

Osoby pełnoletnie, Osoby planujące pracę jako kierowca: Kandydaci szukający zatrudnienia w transporcie lekkim lub jako kurierzy. Mieszkańcy mniejszych miejscowości studiujący w miastach lub osoby zaczynające pierwszą pracę.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

21-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

71

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Przyspieszony kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- określa rodzaje skrzyżowań drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-obsługuje samochód osobowy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym, -stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przygotuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia poszkodowanego.	-omawia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej -wykorzystuje znajomość zasad postępowania przy obrażeniach ciała	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje bezpiecznie i prawidłowo konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	- korzysta z apteczki pierwszej pomocy oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Posługuje się pojazdem z automatyczną skrzynią biegów, w tym prawidłowo uruchamia i zatrzymuje pojazd	-rozróżnia i stosuje tryby pracy skrzyni automatycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-dostosowuje technikę jazdy do specyfiki automatycznej skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Szkolenie skierowane jest do osób pracujących, bezrobotnych oraz przedsiębiorców, które chcą zwiększyć swoje kompetencje i mobilność na rynku pracy.

Szkolenie prowadzi do nabycia kompetencji, które zostaną poddane walidacji zgodnie z 4 etapami: **zakres – wzorzec – ocena – porównanie**.

Walidacja jest integralną częścią szkolenia i obejmuje 4 etapy:

ETAP I – Zakres

- Określenie grupy docelowej oraz zakresu tematycznego wsparcia.
- Uczestnik wypełnia **test ex ante**, diagnozujący aktualny poziom wiedzy.

ETAP II – Wzorzec

- Zdefiniowanie standardów efektów uczenia się dla uczestnika.
- Wskazanie kryteriów i metod weryfikacji efektów (test teoretyczny, ocena praktyczna).

ETAP III – Ocena

- Weryfikacja osiągniętych efektów uczenia się na podstawie kryteriów opisanych we wzorcu.
- Uczestnik przystępuje do **testu ex post** oraz oceny praktycznej.
- Proces walidacji może być prowadzony przez osobę niezależną od prowadzącego szkolenie lub przez instruktora części praktycznej kursu.

ETAP IV – Porównanie

- Porównanie wyników oceny z wymaganiami określonymi w standardzie efektów uczenia się (wzorzec).

Nabycie kompetencji potwierdzone jest wydaniem **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia**, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się.

Warunki ukończenia szkolenia: obecność minimum 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Moduł I PROGRAM SZKOLENIA – CZĘŚĆ TEORETYCZNA (26 godzin)

1. Przepisy ruchu drogowego i zasady bezpieczeństwa

- znaki i sygnały drogowe (ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, poziome),
- sygnalizacja świetlna i polecenia kierującego ruchem,
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania, pierwszeństwo przejazdu,
- manewry: zmiana pasa, skręcanie, zawracanie, wyprzedzanie, omijanie, cofanie,
- zatrzymanie, postój, pozycja pojazdu na drodze,
- prędkości dopuszczalne i ograniczenia,
- używanie świateł,
- wyposażenie pojazdu i bezpieczeństwo pasażerów.

2. Zagrożenia w ruchu drogowym

- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu,
- szczególna ostrożność i sytuacje ryzykowne,
- przejazdy kolejowe i tramwajowe,
- odstępy i hamowanie,
- wpływ warunków drogowych i atmosferycznych,
- technika kierowania pojazdem i obserwacja drogi.

3. Sytuacje nadzwyczajne i pierwsza pomoc

- zachowanie w razie awarii lub wypadku,
- udzielanie pierwszej pomocy,
- ocena sytuacji i podejmowanie decyzji,
- wpływ alkoholu, leków, zmęczenia i stresu na kierowanie.

4. Obowiązki kierowcy

- odpowiedzialność kierowcy i właściciela pojazdu,
- wymagane dokumenty i ubezpieczenia,
- stan techniczny pojazdu i podstawy eksploatacji.

Moduł II PIERWSZA POMOC (5 godz.)

- podstawy prawne i zasady udzielania pierwszej pomocy,
- ocena stanu poszkodowanego i wezwanie pomocy,
- zatrzymanie krążenia, łańcuch przeżycia, BLS/AED,

- postępowanie z osobą nieprzytomną i pozycje ułożeniowe,
- stany nagłe: omdlenia, anafilaksja, epilepsja,
- urazy: złamania i zabezpieczenie kończyn,
- postępowanie na miejscu zdarzenia i komunikacja ze służbami,
- ćwiczenia praktyczne.

Moduł III PROGRAM SZKOLENIA – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (30 godz.)

- przygotowanie do jazdy oraz kontrola stanu technicznego pojazdu,
- obsługa pojazdu: ruszanie, zatrzymywanie, zmiana biegów, skręcanie, cofanie,
- ćwiczenia na placu manewrowym (manewrowanie, przygotowanie do egzaminu),
- jazda w ruchu drogowym: pasy ruchu, skrzyżowania, ronda, obserwacja i przewidywanie sytuacji,
- wykonywanie manewrów: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, parkowanie,
- dostosowanie techniki jazdy do warunków drogowych (prędkość, hamowanie),
- czynności eksploatacyjne: tankowanie, podstawowa diagnostyka,
- zachowanie w sytuacjach awaryjnych,
- przygotowanie do egzaminu państwowego (trasy egzaminacyjne).

Moduł IV Zajęcia praktyczne – 3 godz. jazda samochodem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów to są 3 dodatkowe godziny poza 30 godzinami części praktycznej

ORGANIZACJA SZKOLENIA

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w wcześniejszym terminie. Harmonogram ma charakter szacunkowy i może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne realizowane są w grupach do 20 osób, natomiast zajęcia praktyczne prowadzone są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i realizowana w okresie Od 30.06.2026 – 15.09.2026 z uwzględnieniem jego potrzeb oraz zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, uczestnika lub warunki pogodowe.

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, a przerwy nie są wliczane do czasu szkolenia. Każdy uczestnik ma zapewnione warunki do realizacji zajęć, w tym możliwość sporządzania notatek. Szczegółowy harmonogram części praktycznej dostępny jest u organizatora usługi.

WALIDACJA

Walidacja jest integralną częścią usługi i obejmuje łącznie 1 godzinę:

- 0,5 godziny – walidacja teoretyczna,
- 0,5 godziny – walidacja praktyczna.

Proces walidacji ma charakter dwuetapowy i odbywa się po zakończeniu odpowiednich części szkolenia. Terminy walidacji ustalone są indywidualnie z uczestnikiem.

Walidacja teoretyczna realizowana jest w formie testu wiedzy (ex-ante i ex-post), natomiast walidacja praktyczna obejmuje ocenę umiejętności podczas egzaminu wewnętrznego w warunkach symulowanych (plac manewrowy i ruch drogowy).

Ocena dokonywana jest na podstawie arkusza oceny, z uwzględnieniem poprawności wykonywanych manewrów, przygotowania pojazdu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, instruktor prowadzący zajęcia praktyczne może pełnić funkcję osoby walidującej.

Walidacja praktyczna realizowana jest indywidualnie dla każdego uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 20

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Przepisy ruchu drogowego i zasady bezpieczeństwa	MICHAŁ PARAS	22-06-2026	14:00	17:00	03:00
2 z 20 Przerwa	MICHAŁ PARAS	22-06-2026	17:00	18:00	01:00
3 z 20 Przepisy ruchu drogowego i zasady bezpieczeństwa	MICHAŁ PARAS	22-06-2026	18:00	20:00	02:00
4 z 20 PIERWSZA POMOC	Jakub Chojnacki	23-06-2026	14:00	17:00	03:00
5 z 20 Przerwa	Jakub Chojnacki	23-06-2026	17:00	18:00	01:00
6 z 20 Moduł II PIERWSZA POMOC	Jakub Chojnacki	23-06-2026	18:00	20:00	02:00
7 z 20 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	24-06-2026	13:00	17:00	04:00
8 z 20 Przerwa	MICHAŁ PARAS	24-06-2026	17:00	18:00	01:00
9 z 20 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	24-06-2026	18:00	20:00	02:00
10 z 20 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	25-06-2026	14:00	17:00	03:00
11 z 20 Przerwa	MICHAŁ PARAS	25-06-2026	17:00	18:00	01:00
12 z 20 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	25-06-2026	18:00	20:00	02:00
13 z 20 Sytuacje nadzwyczajne i pierwsza pomoc	MICHAŁ PARAS	26-06-2026	14:00	17:00	03:00
14 z 20 Przerwa	MICHAŁ PARAS	26-06-2026	17:00	18:00	01:00
15 z 20 Sytuacje nadzwyczajne i pierwsza pomoc	MICHAŁ PARAS	26-06-2026	18:00	20:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 20 Obowiązki kierowcy	MICHAŁ PARAS	29-06-2026	14:00	17:00	03:00
17 z 20 Przerwa	MICHAŁ PARAS	29-06-2026	17:00	18:00	01:00
18 z 20 Obowiązki kierowcy	MICHAŁ PARAS	29-06-2026	17:00	20:00	03:00
19 z 20 Walidacja teoria test generowany automatycznie	Mariusz Korycki	29-06-2026	20:15	20:45	00:30
20 z 20 Walidacja praktyka przykład dla 1 osoby (obserwacja w warunkach symulowanych)	Mariusz Korycki	15-09-2026	09:00	09:30	00:30

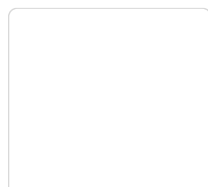
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	84,51 PLN
Koszt osobogodziny netto	84,51 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



2 z 7

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 7

MICHAŁ PARAS

inżynier transportu drogowego, absolwent Akademii Humanistyczno-Ekonomicznej w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych, potwierdzone dokumentami: Książka instruktora: EP 0268 Legitymacja instruktora: NR 4/2025 Doświadczenie zawodowe i merytoryczne: Specjalista z silnym zapleczem techniczno-produkcyjnym. Przez ostatnie 10 lat związany z firmą Haering, gdzie pracował jako operator maszyn CNC.



4 z 7

Adrian Żabicki

-instruktor nauki jazdy B leg. instruktora EP 0261 pow. 5 lat doświad, wyksz. Wyższe mgr.inż Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górniczo-Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górniczo-Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn Górniczych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



5 z 7

Jacek Henc

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0103 wykształcenie średnie



6 z 7

Krzysztof Kitel

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0245 wykształcenie średnie



7 z 7

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizuję szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

Informacje dodatkowe

Instruktor Paweł Srogosz ETM0259 Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy.

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr ETM0259 w zakresie prawa jazdy kat. B,A. Doświadczenie zawodowe powyżej 12 lat.

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 25.07.2026-15.09.2026Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl



Telefon (+48) 602 182 788