



AKME Consulting  
Krzysztof Pikor

★★★★★ 4,7 / 5

919 ocen

**Kierowca operator wózków jezdniowych (widłowych) (kod:834401) - operator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem- szkolenie kończące się egzaminem**

Numer usługi 2026/04/28/33219/3519906

📍 Rzeszów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 64:00 h

📅 06.08.2026 do 24.08.2026

5 191,04 PLN brutto

5 191,04 PLN netto

81,11 PLN brutto/h

81,11 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Pozostałe techniczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie adresowane jest do osób pracujących lub chcących pracować w magazynach i sklepach, zakładach produkcyjnych, placach składowych i hurtowniach a także osób nadzorujących pracę wózków i innych osób które chcą uzyskać uprawnienia kierowcy operatora wózków jezdniowych (widłowych) (kod:834401) podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (dawniej KAT II WJO).</p> <p>W szkoleniu uczestniczyć mogą osoby, które mają ukończone 18 lat.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	9
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	64
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa „Kierowca operator wózków jezdniowych (widłowych) (kod:834401) - operator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem- szkolenie kończą” przygotowuje do samodzielnej obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych. Teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchacza do egzaminu kwalifikacyjnego przed komisją UDT w celu uzyskania uprawnień do obsługi wózków widłowych (kod 834401)

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Omawia obowiązujące przepisy dotyczące urządzeń objętych zakresem szkolenia	- omawia zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorcze technicznym;	Test teoretyczny
	- wskazuje cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego (UDT);	Test teoretyczny
	- charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT;	Test teoretyczny
	- wymienia kategorie kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych oraz wymagane uprawnienia	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>2. Posługuje się wiedzą techniczną dotyczącą podstaw budowy wózków jezdniowych podnośnikowych, ich charakterystyk, mechanizmów i urządzeń bezpieczeństwa</p>	<p>- klasyfikuje wózki widłowe ze względu na: rodzaj, typ, odmiany;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- rozróżnia rodzaje wózków;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące wózków jezdniowych;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- wymienia parametry techniczno-eksploatacyjne wózków jezdniowych;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- określa parametry techniczno-eksploatacyjne wózków ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- dobiera odpowiednie rodzaje wózków jezdnych do ładunku;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- wymienia jednostki napędowe hydrostatyczne i hybrydowe oraz zespoły hamowania, kierowania i podnoszenia;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach;</p> <p>- rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy wózka oraz graficzne symbole urządzeń</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji	
3. Omawia zasady oceny stanu technicznego urządzenia przed rozpoczęciem i po zakończeniu pracy	<p>- wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy, tj. kontrola stanu ogumienia i kół, stan płynów eksploatacyjnych oraz dokumentuje czynności w książce eksploatacji wózka;</p> <p>- charakteryzuje czynności w trakcie pracy mające na uwadze: właściwe obciążenie wózka; transport ładunków; stateczność i stabilność jednostki;</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Test teoretyczny</p>	
	<p>- określa czynności po zakończeniu pracy uwzględniając: przegląd zewnętrzny; ładowanie baterii trakcyjne;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	
	<p>- uzupełnia stan płynów eksploatacyjnych;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	
	<p>- wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej wózka</p> <p>- rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (wózek);</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>	
	<p>- charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem technicznym oraz formy dozoru technicznego;</p>	<p>Test teoretyczny</p>	
	4. Wskazuje zasady bezpiecznej obsługi urządzeń objętych programem	<p>- określa wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywane w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy (znaki drogowe i zakres ich stosowania);</p>	<p>Test teoretyczny</p>
		<p>- opisuje zasady bezpiecznej jazdy wózkiem;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
5. Omawia zasady optymalnego wykorzystania urządzenia	<p>- charakteryzują pracę w specyficznych warunkach, tj. praca zespołowa urządzeń, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych linii energetycznych</p>	<p>Test teoretyczny</p>	
	<p>- charakteryzuje urządzenia sterujące, zasady BHP i zasady prawidłowej eksploatacji wózka</p>	<p>Test teoretyczny</p>	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6. Identyfikuje zagrożenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (wózek);</li> </ul>	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozpoznaje typ awarii za pomocą kontrolek;</li> </ul>	Wywiad swobodny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odczytuje znaki manipulacyjne oraz ostrzegawcze;</li> </ul>	Wywiad swobodny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stwierdza możliwą usterkę i określa jej umiejscowienie</li> </ul>	Wywiad swobodny
7. Umiejętnie wykorzystuje dokumentację eksploatacyjną przeznaczoną dla operatora	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje czynności związane ze sposobami zapisów kontrolnych w dzienniku konserwacji wózka jezdniowego;</li> </ul>	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy, tj. kontrola stanu ogumienia i kół, stan płynów eksploatacyjnych oraz dokumentuje czynności w książce eksploatacji wózka;</li> </ul>	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej wózka</li> </ul>	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>8. Wykorzystuje techniki transportu umożliwiające operatorowi wykonywania operacji bez narażania na niebezpieczeństwo siebie i innych, wykonywania wózkiem jezdniowym operacji w rzeczywistych warunkach pracy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykorzystuje umiejętności sterowania oraz precyzję ruchów;</li> <li>- ocenia wielkości masy ładunków i odległości;</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowuje ciężar przemieszczanego ładunku do dozwolonego udźwigu nominalnego wózka, nośność i siłę uciągu;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo ocenia położenia środka ciężkości ładunków;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- optymalnie wykorzystuje urządzenie;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- transportuje ładunek zgodnie z zasadami poruszania się wózkiem jezdniowym w pomieszczeniach zamkniętych i na wolnym powietrzu;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- manewruje wózkiem;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje wyłączniki awaryjne, przełączniki zmiany kierunku jazdy;</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
9. Samodzielnie i bezpiecznie wykonuje pracę operatora wózka jezdniowego podnośnikowego, czynności związane z obsługą wózka jezdniowego podnośnikowego wykonuje w taki sposób aby podnosić ich poziom, stosować zasady właściwego zachowania, komunikacji i współdziałania ze współpracownikami	- określa umiejętności i kompetencje niezbędne w wykonywaniu zadań operatora;	Test teoretyczny
	- analizuje własne kompetencje;	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- kontroluje jakość wykonanych zadań zawodowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- doskonali umiejętności dotyczące doskonalenia sterowania wózkiem z ładunkiem i bez ładunku;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przestrzega zasad prawidłowej komunikacji w otoczeniu zawodowym;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- współpracuje z zespołem pracowników przy załadunku i rozładunku towaru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

# Program

**SZKOLENIE ADRESOWANE JEST DO** osób pracujących lub chcących pracować w magazynach i sklepach, zakładach produkcyjnych, placach składowych i hurtowniach a także osób nadzorujących pracę wózków i innych osób które chcą uzyskać uprawnienia operatora wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (dawniej KAT II WJO).

Osoba uczestnicząca w kursie uzyska kwalifikację zgodnie z kwalifikacją zawodów i specjalności opublikowaną przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w zakresie kierowcy operatora wózków jezdniowych (kod zawodu: 834401).

W szkoleniu uczestniczyć mogą osoby, które mają ukończone 18 lat.

## **RAMOWY PROGRAM USŁUGI - 45 godz. zajęć teoretycznych (T), 17 godz. zajęć praktycznych (P):**

1. Wiadomości z zakresu mechaniki (droga, czas, prędkość, rodzaje ruchów, prędkość ruchów roboczych, równowaga sił, stateczność) i elektrotechniki (natężenie prądu, napięcie, różnica potencjałów, oporność, prawo Ohma, rodzaje prądu, rodzaje odbiorników prądu)(**8 godz T**)
2. Wiadomości o dozorze technicznym(**8 godz. T**).
3. Budowa wózków jezdniowych(**10 godz. T**).
4. Obsługa UTB, czynności operatora przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu pracy(**4 godz. T**).
5. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa (**7 godz. T**).
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy (**8 godz. T**).
7. Zajęcia praktyczne (**17 godz P**).

## **SZKOLENIE ZAPLANOWANO NA 64 GODZ. SZKOLENIOWE/ DYDAKTYCZNE (1 godz szkoleniowa/ dydaktyczna = 45 min.) - w ten czas wliczono przerwy oraz egzamin**

W trakcie realizacji usługi rozwojowej, przeprowadzona jest weryfikacja postępów oraz ocena osiągnięcia efektów uczenia się w formie okresowego podsumowania dokonywane grupowo lub indywidualnie z Uczestnikami.

### **WARUNKI ORGANIZACYJNE REALIZACJI SZKOLENIA:**

Zalecana minimalna liczba osób na szkoleniu: 9

Zalecana maksymalna liczba osób na szkoleniu: 16

### **Warunki dla zajęć TEORETYCZNYCH**

Sala do zajęć teoretycznych powinna zapewniać odpowiednią ilość miejsc siedzących. W sali powinny znajdować się stoły lub miejsca zawierające dołączone pulpity na których uczestnicy będą mogli zapisywać notatki.

Układ stołów: dowolny

### **Warunki dla zajęć PRAKTYCZNYCH I WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA**

Zajęcia praktyczne należy prowadzić z wykorzystaniem urządzeń oraz wyposażenia, które powinno spełniać wszystkie odpowiednie przepisy prawne oraz wymagania dozoru technicznego.

Zajęcia praktyczne powinny odbywać się w miejscu zapewniającym bezpieczne warunki ich prowadzenia. Miejsce prowadzenia zajęć praktycznych powinno zostać np. oznaczone lub wygradzone w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem zajęć praktycznych należy poinformować uczestników szkolenia oraz osoby postronne o zagrożeniach. Uczestnicy szkolenia oraz osoba prowadząca zajęcia praktyczne (instruktor) powinien posiadać odpowiednie środki ochrony indywidualnej.

W trakcie zajęć praktycznych uczestnicy szkolenia przy udziale instruktora powinni poznać podstawowe zasady bezpiecznej obsługi urządzenia. W wyniku prowadzonych zajęć praktycznych uczestnik szkolenia ma nabyć umiejętności samodzielnej obsługi urządzenia. Zajęcia praktyczne należy prowadzić pod ciągłym nadzorem instruktora.

**Walidacja efektów uczenia się (2 godziny dydaktyczne)** przeprowadzana przez podmiot zewnętrzny - komisję Urzędu Dozoru Technicznego.

Miejsce egzaminu: miejsce odbywania zajęć teoretycznych i praktycznych w ramach kursu.

**Test teoretyczny:**

- pytania zamknięte (UDT, BHP, budowa i eksploatacja, ładunkoznawstwo)

**Egzamin praktyczny:**

- przygotowanie maszyny do pracy
- obsługa ładowarki teleskopowej
- wykonanie zadania transportowego z ładunkiem
- ocena bezpieczeństwa i poprawności pracy

Osoby, które uzyskają pozytywny wynik walidacji, otrzymają Świadectwo kwalifikacji UDT (zaświadczenie) do obsługi wózków widłowych, potwierdzające umiejętności operatora i nadające uprawnienia w zawodzie operatora.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

**Cennik**

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 191,04 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 191,04 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	81,11 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	81,11 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	333,88 PLN

# Prowadzący

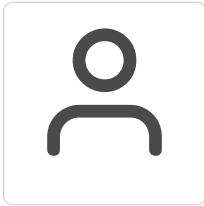
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Mirosław Bajda

wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu. W szkoleniach od 25 lat. Posiada uprawnienia na koparkoładowarki, wózki widłowe/podnośnikowe oraz kilkanaście innych maszyn i urządzeń budowlanych. Posiada przygotowanie pedagogiczne jako wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu.



2 z 2

## Piotr Sitarz

wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu. W szkoleniach od 15 lat. Posiada uprawnienia na wózki widłowe/podnośnikowe oraz kilkanaście innych maszyn i urządzeń budowlanych. Posiada przygotowanie pedagogiczne jako wykładowca i instruktor praktycznej nauki zawodu.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma materiały szkoleniowe z zakresu tematycznego poruszanego podczas szkolenia (np.skrypty).

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Stan zdrowia umożliwiający pracę na stanowisku operatora wózków jezdniowych danego rodzaju

## Informacje dodatkowe

### Procedura reklamacji usługi szkoleniowej

Reklamacje można zgłaszać do AKME Consulting w formie pisemnej, listem poleconym na adres: AKME Consulting, ul. Kurpiowska 5/111, 35-620 Rzeszów lub mailem: [biuro@akme.org.pl](mailto:biuro@akme.org.pl) najpóźniej w terminie 14 dni kalendarzowych od daty zakończenia realizacji danej usługi szkoleniowej wg zasad wskazanych w Procedurze reklamacji usługi szkoleniowej dostępnej na stronie internetowej <http://akme.org.pl/standardy/procedura-reklamacyjna/>

Reklamacja zostanie uwzględniona w przypadku nienależytego zrealizowania Szkolenia z wyłącznej winy AKME Consulting

**Ponadto informujemy, że usługa może zostać poddana kontroli lub audytowi instytucji zewnętrznych, w tym audytowi w ramach audytów funkcjonowania podmiotów w Bazie Usług Rozwojowych.** Zespół audytowy ma możliwość na podstawie upoważnienia wydanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości do przeprowadzenia wizytacji usługi rozwojowej.

## Adres

ul. Zawiszy Czarnego 16/-

35-082 Rzeszów

woj. podkarpackie

# Kontakt



**Krzysztof Pikor**

**E-mail** [biuro@akme.org.pl](mailto:biuro@akme.org.pl)

**Telefon** (+48) 533 130 200