



Patent Sternika motorowodnego – ekologiczne i bezpieczne prowadzenie jednostek motorowych- kurs wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/04/28/219843/3519866

4 200,00 PLN brutto
 4 200,00 PLN netto
 182,61 PLN brutto/h
 182,61 PLN netto/h
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Uwalniamy

Potencjały Karolina

Hudowicz

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Niewieszce

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 23:00 h

📅 27.06.2026 do 28.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa szkoleniowa "Patent Sternika motorowodnego – ekologiczne i bezpieczne prowadzenie jednostek motorowych- kurs wraz z egzaminem"

adresowana jest do:

1. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
2. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
3. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
4. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
5. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,
6. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze rozwojowej. Minimum 14 lat w dniu egzaminu.

Osoby niepełnoletnie (14–17 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

16

Data zakończenia rekrutacji

19-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje uczestników do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz uzyskania patentu sternika motorowodnego. Uczestnik rozwija kompetencje w zakresie ekologicznej eksploatacji jednostek pływających, w tym ograniczania emisji zanieczyszczeń, hałasu, racjonalnego wykorzystania paliwa oraz ochrony środowiska wodnego, zgodnie z zasadami zielonej gospodarki i zrównoważonego rozwoju.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia przygotowanie do prowadzenia jachtu motorowodnego	wskazuje wymagania formalne i wyposażenie jachtu	Test teoretyczny
	opisuje czynności przed wypłynięciem	Test teoretyczny
	identyfikuje zagrożenia przed rejsem	Test teoretyczny
Omawia budowę jachtów oraz układów napędowych	rozdziela typy jednostek i silników	Test teoretyczny
	opisuje obsługę i eksploatację silnika	Test teoretyczny
	identyfikuje objawy awarii	Test teoretyczny
Omawia zasady manewrowania jachtem i skutermem wodnym	wyjaśnia zasady manewrów portowych	Test teoretyczny
	opisuje manewry na otwartym akwenu	Test teoretyczny
	wskazuje zasady bezpiecznego sterowania	Test teoretyczny
Omawia podstawy locji i nawigacji	rozpoznaje znaki żeglugowe	Test teoretyczny
	interpretuje oznakowanie dróg wodnych	Test teoretyczny
	- wskazuje pomoce nawigacyjne	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia zagadnienia ratownictwa wodnego	opisuje procedury ratunkowe	Test teoretyczny
	wyjaśnia działania w sytuacji „człowiek za burtą”	Test teoretyczny
	wskazuje zasady udzielania pierwszej pomocy	Test teoretyczny
Omawia zagadnienia meteorologiczne	rozpoznaje zjawiska pogodowe	Test teoretyczny
	interpretuje komunikaty meteorologiczne	Test teoretyczny
	- ocenia wpływ pogody na bezpieczeństwo	Test teoretyczny
Omawia przepisy prawa wodnego	interpretuje przepisy żeglugowe	Test teoretyczny
	rozdzieli zasady ruchu na wodzie	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa	Test teoretyczny
Omawia wpływ eksploatacji jednostek na środowisko wodne	identyfikuje źródła emisji (spaliny, hałas, fale)	Test teoretyczny
	opisuje wpływ na ekosystem wodny	Test teoretyczny
	wskazuje sposoby ograniczania wpływu	Test teoretyczny
Prowadzi jacht motorowodny	wykonuje manewry (odejście, podejście, cyrkulacja)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje manewr „człowiek za burtą”	Obserwacja w warunkach symulowanych
	prowadzi jednostkę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje manewry i czynności eksploatacyjne	cumuje i kotwaczy jednostkę	Obserwacja w warunkach symulowanych
	reaguje na sytuacje awaryjne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje prace bosmańskie	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje załogą i współpracuje	wydaje komendy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	egzekwuje ich wykonanie	Obserwacja w warunkach symulowanych
	współpracuje z załogą	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji jednostki (eco-driving)	ogranicza zużycie paliwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dostosowuje prędkość do warunków	Obserwacja w warunkach symulowanych
	planuje manewry energooszczędnie	Obserwacja w warunkach symulowanych
Minimalizuje wpływ jednostki na środowisko	ogranicza falowanie i hałas	Obserwacja w warunkach symulowanych
	unika degradacji brzegu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje zasady ochrony środowiska	Obserwacja w warunkach symulowanych
Zapobiega zanieczyszczeniom środowiska wodnego	stosuje zasady tankowania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	właściwie postępuje z odpadami	Obserwacja w warunkach symulowanych
	reaguje na wycieki i zagrożenia	Obserwacja w warunkach symulowanych
Działa odpowiedzialnie na wodzie i w środowisku naturalnym	przestrzega zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
	uwzględnia wpływ działań na środowisko	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje dobre praktyki żeglarskie	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna wydania patentu sternika motorowodnego: Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.2013.460) wydane na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295. Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Patent Sternika Motorowodnego

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: CZĘŚĆ WSTĘPNA

1. Patent sternika motorowodnego oraz zasady i kryteria jego zdobycia.
2. Zakres wymagań oraz przysługujące uprawnienia.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: JACHTY MOTOROWE

1. Jachty: ze sztywnym kadłubem, ze sztywnym dnem i miękkimi burtami – RIB.
2. Skutery wodne.
3. Jetboat.
4. Pontony i poduszki.
5. Barki.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: SILNIKI JACHTÓW MOTOROWYCH

1. Podział silników ze względu na sposób montażu: zaburtowe, stacjonarne.
2. Podział silników ze względu na sposób działania i źródło zasilania: dwusuwowe z gaźnikiem, dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem, czterosuwowe, wysokoprężne, elektryczne, na gaz.
3. Obsługa i eksploatacja silnika zaburtowego:
4. Instalowanie silnika.
5. Tankowanie paliwa.
6. Eksploatacja silnika.
7. Układ chłodzenia.
8. Pływanie z częściowo podniesionym silnikiem po płytkiej wodzie.
9. Dolewanie lub wymiana oleju.
10. Zdejmowanie i zakładanie śruby napędowej.
11. Przeglądy i konserwacja silnika.
12. Objawy awarii i usterki silnika.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: UKŁADY PRZENIESIENIA NAPĘDÓW

1. Rodzaje układów przeniesienia napędów. Śruby napędowe. Dysze strugowodne. Pędniki dziobowe i rufowe (stery strumieniowe).

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: PRAWO REGULUJĄCE UPRAWIANIE SPORTÓW MOTOROWODNYCH

1. Akty prawne regulujące:

1. ogólne warunki uprawiania sportów motorowodnych,
2. uprawianie sportów wodnych na wodach śródlądowych,
3. uprawianie sportów wodnych na wodach portowych i osłoniętych Morza Bałtyckiego,

2. Ubezpieczenia jachtów i załogi.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: DROGI WODNE

1. Rodzaje dróg wodnych śródlądowych: drogi wodne, wody morskie.
2. Oznakowanie dróg wodnych: śródlądowych dróg wodnych, morskich wód przybrzeżnych.
3. Zabezpieczenie dróg wodnych: śródlądowych dróg wodnych, morskich wód przybrzeżnych.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA

1. Wymogi stawiane jachtom motorowym.
2. Przygotowanie jachtu do pływania po śródlądowych drogach wodnych: wyposażenie jachtu, przegląd techniczny.
3. Przygotowanie jachtu do pływania w obrębie portów i po morskich wodach w pasie do 2 Mm: wyposażenie jachtu, niezbędne dokumenty.
4. Rejestracja jachtów do 24 m.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWYM

1. Czynności załogi przed wypłynięciem: przygotowanie jachtu motorowego do wypłynięcia, zapoznanie załogi z czynnościami ratowniczymi w przypadku wystąpienia zagrożeń i wypadków.
2. Manewry w porcie:
3. Czynności załogi przy manewrach.
4. Odejścia od nabrzeża.
5. Dojścia do nabrzeża.
6. Kotwiczenie.
7. Cumowanie do boi.
8. Klarowanie jachtu motorowego po dopłynięciu.

3. Manewry na otwartym akwenu:

1. Pływanie na wprost, zakręty, nawroty, cyrkulacje.
2. Wyprzedzanie.

4. Pływanie skuterem wodnym:

1. Sprawdzenie stanu technicznego przed wypłynięciem.
2. Zasady bezpiecznego pływania skuterem wodnym.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: RATOWNICTWO

1. Działania profilaktyczne: organów administracyjnych, prowadzącego jacht motorowy, członków załogi.
2. Wyposażenie jachtu motorowego w sprzęt ratunkowy. Apteczka jachtowa.
3. Ratowanie ludzi:
4. Zapoznanie z sygnałami wzywania pomocy i z procedurami alarmowymi.
5. Alarm „człowiek za burtą”.
6. Sposoby udzielania pierwszej pomocy.

4. Ratowanie sprzętu. Postępowanie w przypadku: awarii własnego jachtu motorowego, wywrócenia lub zalania jachtu motorowego, holowania uszkodzonego jachtu, pożaru na jachcie, konieczności opuszczenia jachtu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: WĘZŁY

1. Nazewnictwo i zastosowanie urządzeń cumowniczych.
2. Wiązanie węzłów.
3. Praktyczne zastosowanie węzłów.

4. Wady i zalety poszczególnych węzłów.
5. Buchtowanie Lin.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: WYPOSAŻENIE JACHTU W ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne – zasady użytkowania.
2. Koło ratunkowe – zasady użytkowania.
3. Apteczka oraz podstawy udzielania pierwszej pomocy.
4. Gaśnica – sposoby gaszenia pożarów.
5. Używanie bosaka oraz wiosła.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: BUDOWA I WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK WODNYCH ORAZ PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA

1. Budowa łodzi typu RIB / Skuter wodny.
2. Właściwości jednostek ślizgowych.
3. Obsługa i eksploatacja silników oraz rodzaje pędników.
4. Śruba prawo i lewoskrętna.
5. Ustawienia silnika względem pawęży / wypoziomowanie jednostki.
6. Oświetlenie jachtów – wiadomości praktyczne.
7. Użytkowanie odbijaczy.
8. Liny cumownicze i posługiwanie się nimi.
9. Obsługa koła sterowego i manetki.
10. Zasada Działania „Zrywki”.
11. Czynności sprawdzające przed wypłynięciem.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWODNYM

1. Wydawanie, przyjmowanie i wykonywanie komend.
2. Praca na cumach i odbijaczach.
3. Manewry portowe: odejście i podejście do nabrzeża w zależności od kursu oraz warunków wiatrowych.
4. Zasady bezpiecznego kotwiczenia i podejścia oraz odejścia od boi.
5. Prowadzenie jachtu przy spotkaniu z innym jachtem: wyprzedzanie, mijanie, przecinanie kursu, zawracanie.
6. Manewry na otwartym akwenu: pływanie kursem na wprost, zakręty, cyrkulacje.
7. Alarm „człowiek za burtą”, – zasady postępowania oraz praktyki bezpiecznego podjęcia uszkodzowanego.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: METEOROLOGIA

1. Czynniki kształtujące pogodę: ciśnienie atmosferyczne, wiatr, temperatura i wilgotność powietrza, widzialność, opady atmosferyczne, chmury.
2. Prognozowanie pogody – wnioski. Objawy dobrej, poprawy, pogorszenia, złej pogody.
3. Skąd informacje o pogodzie? Prasa, radio, telewizja, telefonia komórkowa. Zaawansowane systemy radiowe. Internet.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: NAWIGACJA

1. Nawigacja z wykorzystaniem publikacji turystycznych.
2. Nawigacja terenowa i zliczeniowa. Korzystanie z: kompasu, map morskich, zidentyfikowanych obiektów. Wyznaczanie pozycji jachtu poprzez namiary i zliczenia.
3. Nawigacja satelitarna i elektroniczna. Korzystanie z: GPS, radaru, echosondy, internetu, systemów nawigacyjnych.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: SYGNALIZACJA STATKÓW I ZASADY RUCHU ŻEGLUGOWEGO

1. Przepisy ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych. Sygnalizacja wzrokowa statków. Sygnalizacja dźwiękowa statków. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach śródlądowych. Przepisy ruchu żeglugowego na podstawie przepisów lokalnych.
2. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich. Sygnalizacja wzrokowa statków. Sygnalizacja dźwiękowa statków. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: OCHRONA ŚRODOWISKA, ECO-DRIVING I ZRÓWNOWAŻONA EKSPLOATACJA JEDNOSTEK

1. Ustawy i dyrektywy związane z ochroną środowiska.
2. - wpływ jednostek motorowych na środowisko (emisje spalin, hałas, fale)
3. - zasady eco-drivingu – ograniczanie zużycia paliwa
4. - zapobieganie zanieczyszczeniom (paliwa, oleje, odpady)
5. - ochrona fauny i flory wodnej
6. - strefy ciszy i regulacje środowiskowe
7. - alternatywne napędy (silniki elektryczne)
8. Unormowania prawne: obowiązujące żeglarzy w zakresie ochrony środowiska, produkcji i dystrybucji silników i farb jachtów.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego. Potwierdza tym samym przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz skuterów wodnych po wodach śródlądowych bez ograniczenia mocy silnika oraz samodzielnego sterowania w porze dziennej skuterem lub jachtem motorowym o długości kadłuba nie przekraczającej 12 metrów po wewnętrznych wodach morskich oraz pozostałych wodach morskich w odległości do 2 Mm od brzegu. Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego. Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW. Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną.

Egzamin przeprowadzony będzie przez ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295. Komisja Egzaminacyjna powołana przez ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje motorowodne nr upoważnienia DSW-WSW.442.164.2020 z dnia 21 sierpnia 2020 r.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Warunki organizacyjne:

Część teoretyczna realizowana będzie stacjonarnie w Ośrodku Sportów Wodnych ZDEBIK oraz na Jeziorze Pławniowice.

Część praktyczna realizowana będzie w grupach na Jeziorze Pławniowice. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie. Każda grupa realizuje część praktyczną na motorówce. Ilość motorówek oraz użytkowany model motorówki uzależniony jest od ostatecznej ilości uczestników realizujących usługę rozwojową.

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa 16 godzin zegarowych. 12 godzin zajęć. 2 godziny przerwy i 2 godziny walidacja; gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

kurs teoria grupowa: 5 godzin zegarowych

kurs praktyka mieszana (grupowa i indywidualna): 7 godzin zegarowych

przerwy: 2 godziny zegarowe

walidacja=egzamin: 2 godziny zegarowe

PODZIAŁ GODZIN

Zajęcia teoretyczne grupowe: 5 godzin

Zajęcia praktyczne mieszane (grupowe + indywidualne): 7 godzin

Przerwy: 2 godziny

Walidacja: 2 godziny

DZIEŃ 1 – PRZERWY

- 10:30–10:45
- 12:15–12:45
- 14:45–15:00

DZIEŃ 2 – PRZERWY

- 10:30–10:45
- 12:15–12:45
- 14:45–15:00

Informacja o formule praktycznej

Zajęcia praktyczne realizowane są w formule mieszanej, obejmującej indywidualne wykonywanie manewrów przez uczestnika sterującego jednostką motorową oraz grupową realizację zadań przez pozostałych uczestników pełniących funkcję załogi. Każdy uczestnik wykonuje manewry indywidualnie oraz uczestniczy w ćwiczeniach grupowych jako członek załogi.

Przerwy są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Podczas części praktycznej uczestnicy mają zapewnioną przerwę obiadową oraz przerwę kawową.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Budowa jednostek motorowych, wyposażenie, przygotowanie jednostki do rejs	Zajęcia	PAWEŁ ZDEBIK	27-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 15 -	Przerwa	-	27-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 15 Przepisy żeglugowe, oznakowanie dróg wodnych, bezpieczeństwo/ratownictwo	Zajęcia	PAWEŁ ZDEBIK	27-06-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 15 -	Przerwa	-	27-06-2026	12:15	12:45	00:30
5 z 15 Meteorologia, ratownictwo wodne, manewr „człowiek za burtą”	Zajęcia	PAWEŁ ZDEBIK	27-06-2026	12:45	13:45	01:00
6 z 15 Ochrona środowiska, eco-driving, ograniczanie zużycia paliwa i falowania	Zajęcia	PAWEŁ ZDEBIK	27-06-2026	13:45	14:45	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 -	Przerwa	-	27-06-2026	14:45	15:00	00:15
8 z 15 Zajęcia praktyczne – przygotowanie jednostki, podstawowe manewry, komunikacja sternik–załoga	Zajęcia	PIOTR ZDEBIK	27-06-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 15 Zajęcia praktyczne – prowadzenie jednostki po kursie prostym, cyrkulacja	Zajęcia	PIOTR ZDEBIK	28-06-2026	09:00	10:30	01:30
10 z 15 -	Przerwa	-	28-06-2026	10:30	10:45	00:15
11 z 15 Zajęcia praktyczne – podejście i odejście od kei, cumowanie	Zajęcia	PIOTR ZDEBIK	28-06-2026	10:45	12:15	01:30
12 z 15 -	Przerwa	-	28-06-2026	12:15	12:45	00:30
13 z 15 Zajęcia praktyczne – manewr „człowiek za burtą”, sytuacje awaryjne, eco-driving w praktyce	Zajęcia	PIOTR ZDEBIK	28-06-2026	12:45	14:45	02:00
14 z 15 -	Przerwa	-	28-06-2026	14:45	15:00	00:15
15 z 15 -	Walidacja	-	28-06-2026	15:00	17:00	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	23:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	12:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	07:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	182,61 PLN
Koszt osobogodziny netto	182,61 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	23:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

MARCIN ZDEBIK

mgr Wychowania Fizycznego (AWF Katowice, 1996). Instruktor żeglarstwa, instruktor sportów motorowodnych, morski sternik motorowodny, jachtowy sternik morski, instruktor żeglarstwa PZŻ. Od 1996 roku nieprzerwanie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych – zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeszkolił 750 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i szkolenia grupowe. Współpracował z wieloma instytucjami, takimi jak: WOT (Wojska Obrony Terytorialnej), WOPR Gliwice, WOPR Chorzów, OSP Niewiesz, OPS Gliwice Brzezinka, a także prowadził szkolenia motorowodne dla klas mundurowych. Specjalizuje się w przygotowaniu do egzaminów na patenty sternika motorowodnego, żeglarza jachtowego oraz morskiego sternika motorowodnego. Prowadzi kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne, zgodnie z aktualnymi programami szkoleniowymi Polskiego Związku Żeglarskiego (PZŻ) oraz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Jako czynny uczestnik regat morskich oraz regularny skipper rejsów morskich, nieustannie podnosi swoje kwalifikacje i rozwija kompetencje nawigacyjne i instruktorskie. Z pasją dzieli się doświadczeniem, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność na wodzie i wysoki poziom umiejętności praktycznych kursantów.



2 z 5

Bartłomiej Miłek

Ukończył Wyższą Szkołę Bankową w Chorzowie zdobywając wykształcenie wyższe licencjackie. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeprowadził 100 szkoleń, każde trwające po 8 godzin, co daje łącznie 800 godzin zajęć praktycznych. W tym czasie przeszkolił 600 kursantów, prowadząc zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, zgodnie z wymogami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Posiada uprawnienia Motorowodnego Sternika Morskiego, Jachtowego Sternika Morskiego, Ratownika KPP, instruktora sportu oraz uprawnienia do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających. Prowadzi szkolenia motorowodne, szkolenia z zakresu holowania oraz żeglarskie. Realizuje kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne zarówno dla osób początkujących, jak i zaawansowanych. Realizuje zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach szkoleń sportowych oraz jako instruktor w ośrodkach sportów wodnych. Współpracuje z klubami motorowodnymi, organizacjami młodzieżowymi oraz ośrodkami sportów wodnych jako instruktor i szkoleniowiec. Ponadto prowadzi szkolenia wstępne z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, manewrowania jednostkami pływającymi, podstaw ratownictwa wodnego oraz obsługi sprzętu motorowodnego. Dzięki doświadczeniu i praktycznemu podejściu przekazuje wiedzę w sposób przystępny, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność i umiejętności praktyczne.



3 z 5

PIOTR ZDEBIK

Ukończył Śląskie Techniczne Zakłady Naukowe (Katowice, 2024). Instruktor sportów motorowodnych, sternik motorowodny, żeglarz jachtowy. Od 2022 roku czynnie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych - zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich 3 lat

(2022-2025) przeszkolił 120 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i grupowe np. dla OSP Niewiesz, Wojska Obrony Terytorialnej. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne zgodne z programem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Dużą wagę przywiązuje do bezpieczeństwa na wodzie. Stale podnosi swoje kwalifikacje przez udział w rejsach morskich. Cechuje się wysokimi umiejętnościami komunikacyjnymi i dydaktycznymi, co pozwala mu skutecznie przekazywać wiedzę zarówno początkującym, jak i zaawansowanym uczestnikom kursów.



4 z 5

Maria Graniczka

Od pięciu lat regularnie prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, obejmujące zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną. Specjalizuje się w przygotowywaniu uczestników do uzyskania patentów żeglarskich i motorowodnych, w tym patentu żeglarza jachtowego oraz sternika motorowodnego.

W ciągu ostatnich pięciu lat zrealizowała ponad 500 godzin szkoleń, pracując z uczestnikami w różnym wieku – zarówno z młodzieżą (12–16 lat), jak i osobami dorosłymi. Szkolenia prowadziła m.in. podczas obozów żeglarskich organizowanych przez Harcerski Ośrodek Wodny „Poraj”.

Posiada szereg uprawnień i kwalifikacji niezbędnych do prowadzenia zajęć w tej tematyce, w tym: patent sternika morskiego, patent sternika motorowodnego, uprawnienia SRC (Short Range Certificate), patent na holowanie narciarza wodnego oraz ukończony kurs instruktora sportów motorowodnych.

Dzięki wieloletniej praktyce oraz doświadczeniu instruktorskiemu skutecznie łączy przekazywanie wiedzy teoretycznej z zajęciami praktycznymi, dopasowując metody dydaktyczne do wieku i poziomu uczestników. Stale realizuje działania szkoleniowe w charakterze wykładowcy/trenera/instruktora.



5 z 5

PAWEŁ ZDEBIK

Instruktor sportów motorowodnych i żeglarstwa z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania patentu sternika motorowodnego. Od 2016 roku realizuje zajęcia teoretyczne i praktyczne zgodnie z wytycznymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego oraz Polskiego Związku Żeglarskiego, szkoląc zarówno osoby indywidualne, jak i grupy zorganizowane. W swojej pracy kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo na wodzie, prawidłowe manewrowanie jednostką oraz odpowiedzialność uczestników. Uwzględnia również aspekty związane z ochroną środowiska, w tym zasady ekologicznej eksploatacji jednostek (eco-driving), ograniczanie zużycia paliwa oraz minimalizowanie wpływu na środowisko wodne. Absolwent Politechniki Śląskiej (magister inżynier, logistyka), posiada patent sternika motorowodnego oraz uprawnienia instruktorskie. Dzięki doświadczeniu i umiejętności dostosowania metod dydaktycznych skutecznie przygotowuje uczestników do egzaminu oraz świadomego i zrównoważonego korzystania z akwenów wodnych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje komplet materiałów w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Każdy z uczestników otrzymuje prezentację multimedialną w wersji papierowej i/lub elektronicznej i/lub konspekt w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Dodatkowo, uczestnicy usługi rozwojowej otrzymają wykaz materiałów (książek, artykułów, stron internetowych, czasopism, rejestrów, ogólnodostępnych prezentacji pptx., materiałów audio-video, e-podręczników, e-booków, itp.) umożliwiających utrwalenie efektów uczenia się, zdobytych w trakcie udziału w usłudze rozwojowej oraz umożliwiających samokształcenie się po zakończeniu usługi rozwojowej.

Uczestnik otrzymuje:

1. Zaświadczenie i certyfikat od firmy Uwalniamy Potencjały Karolina Hudowicz – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
2. Zaświadczenie o zdaniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295.
3. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Warunki uczestnictwa

Podpisanie umowy: Każdy uczestnik szkolenia zobowiązany jest do podpisania umowy z Dostawcą Usługi Uwalniamy Potencjały Karolina Hudowicz przed rozpoczęciem szkolenia, po otrzymaniu statusu „zaakceptowany”.

Konsekwencje braku podpisania umowy: Uczestnik, który nie podpisze umowy przed rozpoczęciem szkolenia, zostanie usunięty z listy uczestników – status „odrzucony”.

Informacje dodatkowe: Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące szkolenia, w tym warunki uczestnictwa zawarte są w umowie.

Na prośbę uczestnika wzór umowy może zostać przesłany na maila przed zapisem na szkolenie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696), zapewniamy dostępność naszych usług rozwojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami. Prosimy o kontakt mailowy lub telefoniczny w celu zgłoszenia indywidualnych potrzeb, co umożliwi ustalenie warunków organizacyjnych i wdrożenie odpowiednich udogodnień

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

informacja dotycząca formy praktycznej:

Zajęcia praktyczne realizowane są w formule mieszanej, obejmującej indywidualne wykonywanie manewrów przez uczestnika sterującego jednostką motorową oraz grupową realizację zadań przez pozostałych uczestników pełniących funkcję załogi. Każdy uczestnik wykonuje manewry indywidualnie oraz uczestniczy w ćwiczeniach grupowych jako członek załogi.

LOKALIZACJA - NUMER BUDYNKU: Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku)

Adres

ul. Sosnowa 1

44-172 Niewiesz

woj. śląskie

ZAJĘCIA TEORETYCZNE / PRAKTYCZNE / EGZAMIN:

- 1) Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK ul. Sosnowa (brak numeru budynku), 44-172 Niewiesz
Zjazd z drogi nr 40 w ul. Leśną, następnie wg znaków na Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK
<https://maps.app.goo.gl/i45WV3Mmhiz8sk4MA>
- 2) Jezioro Pławniowice - 44-172 Niewiesz

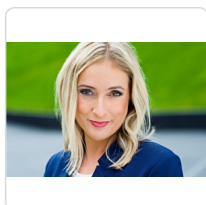
LOKALIZACJA - NUMER BUDYNKU

Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku) = numer budynku "1" został wpisany na wymagania regulaminowe i systemowe ze strony BUR i ewentualną blokadę karty.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Karolina Hudowicz

E-mail coach@karolinahudowicz.pl

Telefon (+48) 889 210 350