



Kwalifikacja wstępna przyspieszona przewóz rzeczy kat. C1, C1+E, C, C+E z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/04/27/28256/3517332

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
34,29 PLN brutto/h
34,29 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kandydatów na
Kierowców Robert
Prosianowski

★★★★★ 4,8 / 5

291 ocen

📍 Żywiec
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🕒 140:00 h
📅 08.06.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 21 lat i chcą zdobyć uprawnienia w zakresie transportu drogowego, podnosząc swoje kwalifikacje i pracować jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	05-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego wykonania zawodu kierowcy w zakresie kat. C1,C1+E, C, C+E.

Uczestnik nabywa wiadomości i umiejętności niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku zawodowego kierowcy samochodu ciężarowego, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym oraz przygotowanie do egzaminu kwalifikacyjnego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p>	<p>Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę 	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy</p> <p>stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonego towaru</p>	<ul style="list-style-type: none"> - szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo towarów i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo przewożonego towaru 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>stosuje przepisy regulujące przewóz rzeczy, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego towaru</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – reguluje obowiązek uzyskania kwalifikacji wstępnej (w tym przyspieszonej) dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy – określa program szkolenia, tryb egzaminu oraz sposób potwierdzania uzyskania kwalifikacji.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starosta

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie e-learningu nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testem kontrolującym stopień przyswajania materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godz., w tym:

- 130 godz. zaj. teoretycznych (97 godz. uczestnik może realizować zdalnie, 33 godz. uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie)
- 8 godz. zaj. praktycznych w ruchu drogowym
- 2 godz. zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godz. na symulatorze

Program nauczania - część teoretyczna:

1. Część podstawowa - 97 godz.

- poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
- poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobieganiu awariom
- poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
- uświadomienie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
- umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
- umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
- świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
- umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
- umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

2. Część specjalistyczna - 33 godz.

- umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
- umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich
- poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy
- poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Program nauczania - zajęcia praktyczne:

- umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
- umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1godz)

Część teoretyczna prowadzona jest metodą e-learningu. Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 08.06.2026 - 10.07.2026. Następnie zgłasza się do ośrodka i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) stacjonarnie przy użyciu platformy - uczestnik ma przydzielone stanowisko komputerowe. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. **Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku- harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	13-07-2026	08:00	13:00	05:00
2 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku- harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	14-07-2026	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku-harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	15-07-2026	08:00	13:00	05:00
4 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku-harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	16-07-2026	08:00	13:00	05:00
5 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku-harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	17-07-2026	08:00	13:00	05:00
6 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku-harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	20-07-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 11 Zajęcia teoretyczne realizowane w Ośrodku-harmonogram przykładowy	Izabela Prosianowska	21-07-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 11 Zajęcia praktyczne - harmonogram przykładowy	ROBERT PROSIANOWSKI	22-07-2026	06:00	10:00	04:00
9 z 11 Zajęcia praktyczne - harmonogram przykładowy	ROBERT PROSIANOWSKI	23-07-2026	06:00	10:00	04:00
10 z 11 Jazdy w warunkach specjalnych - termin przykładowy, poglądowy	Maciej Gleixner	24-07-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 11 walidacja - harmonogram przykładowy	-	30-07-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

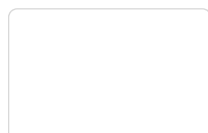
Liczba prowadzących: 9



1 z 9

Izabela Prosianowska

Uprawnienia trenera, wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych kierowców wykonujących przewóz drogowy, 15 lat do nadal doświadczenia jako instruktor nauki jazdy, 15 lat do nadal doświadczenia w prowadzeniu szkoleń średnie



2 z 9

Adam Romański



GRUPA CARGO, od 2018 roku do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



3 z 9

Marcin Tutaj

GRUPA CARGO, 8 lat do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, instruktor techniki jazdy kat. B, C



4 z 9

Maciej Gleixner

GRUPA CARGO, od 2011 roku do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



5 z 9

Magdalena Wardzińska

GRUPA CARGO, od 2018 roku do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



6 z 9

Przemysław Korczyński

GRUPA CARGO, od 2012 roku do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



7 z 9

Paweł Mrowiec

GRUPA CARGO, od 2017 roku do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



8 z 9

Adam Szostak

GRUPA CARGO, od 8 lat do nadal szkoli jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE, T,
instruktor techniki jazdy kat. B, C, D



9 z 9

ROBERT PROSIANOWSKI

Wykładowca/Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy na kat. A,B,C,D,E,BE,CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona C,D, studia podyplomowe "Diagnostyka samochodowa", Certyfikat Kompetencji Zawodowych w transporcie drogowym rzeczy i osób, 16 lat do nadal doświadczenia w charakterze pracy wykładowcy/instruktora, wyższe, 16 lat do nadal doświadczenia w prowadzeniu szkoleń

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat
- okazanie ważnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy
- kursant musi także przebywać co najmniej 185 dni w roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na więzi osobiste lub zawodowe albo studiować od co najmniej sześciu miesięcy (wymagane jest zaświadczenie potwierdzające ten fakt)
- posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ)

Informacje dodatkowe

W cenie usługi zawarty jest jeden koszt egzaminu państwowego w WORD.

Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego w WORD.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie art.43 ust. 1 pkt. 29a

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się po ukończeniu kursu. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczony przez WORD

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Adres

ul. Powstańców Śląskich 2/7

34-300 Żywiec

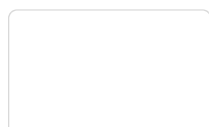
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie OSK 34-300 Żywiec, ul. Powstańców Śląskich 2/7, część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego. Plac manewrowy - 34-326 Zarzecze, ul. Łęgowa 1, jazdy w ruchu miejskim na terenie woj. śląskiego. Jazdy w warunkach specjalnych - płyta poślizgowa ODTJ Grupa CARGO Sp. z o.o. S.k.(43-603 Jaworzno, ul. Darwina 17)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Robert Prosianowski



E-mail robert.p13@onet.eu

Telefon (+48) 506 051 504