

REAKTO PROSTA
SPÓŁKA AKCYJNA

★★★★★ 5,0 / 5

7 ocen

Profesjonalny kurs uzyskania uprawnień pilota drona w kategoriach STS-01 zakończony egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/04/27/202332/3517192

📍 Książ Wielki

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 55:00 h

📅 01.06.2026 do 17.07.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Identyfikatory projektów	Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności z zakresu pilotowania bezzałogowych statków powietrznych oraz zdaniem państwowego egzaminu i uzyskaniem uprawnień pilota BSP w kategoriach STS-01 , w tym funkcjonariusze służb mundurowych i formacji ochronnych, osoby wykonujące zadania terenowe i operacyjne, a także osoby cywilne chcące uzyskać profesjonalne uprawnienia BSP.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	31-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	55
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest przygotowanie uczestników do samodzielnego wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi w scenariuszach STS-01, po zdaniu państwowego egzaminu oraz uzyskaniu wymaganych uprawnień wydanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i NSTS-02	rozdzieli operacje wykonywane w kategorii otwartej i szczególnej zgodnie z przepisami UE dotyczącymi bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	wskazuje organy odpowiedzialne za stanowienie i nadzór nad przepisami prawa lotniczego w UE i w Polsce	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS	Test teoretyczny
	rozdzieli komponenty, z których zbudowany jest bezzałogowy statek powietrzny	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	definiuje elementy przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego	Test teoretyczny
	rozdzieli aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
	charakteryzuje zagrożenia wynikające z wykonywania lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	charakteryzuje kategorie operacji bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	analizuje ryzyko operacyjne związane z wykonywaniem operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	charakteryzuje czynniki meteorologiczne wpływające na wykonywanie operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot prowadzący walidację to niezależny egzaminator posiadający upoważnienie Prezesa ULC do przeprowadzania egzaminów dla pilotów BSP.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego <https://ulc.gov.pl/>

Program

Usługa rozwojowa ma na celu przygotowanie uczestnika do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (BSP) w zasięgu wzroku (VLOS) dronami o masie do 25 kg. W ramach szkolenia uczestnik zdobędzie uprawnienia STS-01 (VLOS).

Program szkolenia składa się z części teoretycznej (44,33 h lekcyjnych), części praktycznej (8 h lekcyjnych) oraz egzaminu zewnętrznego kończącego całość szkolenia.

Część teoretyczna 30 h 15 min zegarowych (40,33 h lekcyjnych) jest realizowana w formie grupowych zajęć online w czasie rzeczywistym (na żywo). Zakres tematyczny obejmuje przepisy i zasady wykonywania lotów BSP w ramach STS-01, budowę i obsługę dronów, przepisy prawa lotniczego, ograniczenia człowieka jako pilota BSP, techniczne i operacyjne środki ograniczania ryzyka, procedury operacyjne, meteorologię, osiągi BSP w locie. W tej części szkolenie nie jest przewidziany egzamin praktyczny. Zajęcia realizowane z wykorzystaniem: rozmowy na żywo, chatu, współdzielenia ekranu, prezentacji multimedialnej, kart pracy, case study oraz testów/ankiet sprawdzających.

Konsultacje wiedzy teoretycznej z instruktorem 3h zegarowe (4h lekcyjnych) sprawdzenie stanu wiedzy kursantów, omówienie problematycznych przykładowych pytań egzaminacyjnych

Część praktyczna 6h zegarowych (8 h lekcyjnych) jest prowadzona stacjonarnie w trybie indywidualnym (Kursant–Instruktor). Obejmuje przygotowanie drona do lotu, ocenę możliwości wykonania lotu, procedury startu i lądowania, wykonywanie lotów w trybie VLOS, planowanie misji lotniczej z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania oraz wykonywanie procedur normalnych i awaryjnych. Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach Ośrodka szkoleniowego. Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem. Realizacja części praktycznej zależy od warunków pogodowych oraz dostępności przestrzeni powietrznej.

Egzamin końcowy trwa maksymalnie 2 h zegarowe, czyli 2,66 godziny lekcyjne i jest organizowany przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do walidacji. Egzamin będzie przeprowadzony online. Minimalny próg zaliczenia wynosi 75% poprawnych odpowiedzi. Dokładna data i godzina ustalane są indywidualnie z uczestnikiem.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna nie jest wykazywana w polu „Harmonogram” w systemie BUR, ponieważ jej realizacja uzależniona jest od warunków meteorologicznych oraz ustalana jest indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem. **Z uwagi na charakter usługi zastrzega się możliwość skrócenia czasu trwania kursu.**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 26 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	01-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
2 z 26 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	01-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
3 z 26 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	01-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
4 z 26 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	02-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
5 z 26 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	02-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 26 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	02-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
7 z 26 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	03-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
8 z 26 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	03-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
9 z 26 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	03-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
10 z 26 Procedury operacyjne - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	08-06-2026	19:45	22:15	02:30	Nie
11 z 26 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	09-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 26 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	09-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
13 z 26 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	09-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
14 z 26 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jarosław Kukiełka	10-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
15 z 26 Przerwa kawowa	Jarosław Kukiełka	10-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
16 z 26 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jarosław Kukiełka	10-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 26 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jarosław Kukiełka	15-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
18 z 26 Przerwa kawowa	Jarosław Kukiełka	15-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
19 z 26 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jarosław Kukiełka	15-06-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
20 z 26 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	16-06-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
21 z 26 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	16-06-2026	20:00	20:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
22 z 26 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	16-06-2026	20:15	22:00	01:45	Nie
23 z 26 Konsultacje - Dyskusja moderowana	Jarosław Kukiełka	24-06-2026	18:00	19:45	01:45	Nie
24 z 26 Przerwa kawowa	Jarosław Kukiełka	24-06-2026	19:45	20:00	00:15	Nie
25 z 26 Konsultacje - Dyskusja moderowana	Jarosław Kukiełka	24-06-2026	20:00	21:15	01:15	Nie
26 z 26 Walidacja wyników uczenia - egzamin w formie testowej	-	17-07-2026	08:00	10:15	02:15	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	220,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	220,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Paweł Arkita

Doświadczony operator bezzałogowych statków powietrznych z 2-letnim stażem w pracy operacyjnej oraz nalotem przekraczającym 500 godzin. Certyfikowany instruktor i trener przyszłych pilotów i operatorów dronów. Na co dzień zajmuje się planowaniem oraz prowadzeniem misji lotniczych zgodnie z aktualnymi regulacjami prawa lotniczego, w tym w ramach scenariuszy standardowych STS. Szczególną specjalizacją są operacje BVLOS realizowane w kontrolowanym środowisku naziemnym, gdzie łączy precyzję, bezpieczeństwo i najwyższe standardy operacyjne. pawel.arkita@reakto.eu



2 z 6

Jarosław Kukielka

Pilot bezzałogowych statków powietrznych z kilkuletnią praktyką operacyjną. Doświadczony w planowaniu i wykonywaniu operacji według standardowych scenariuszy STS, a zwłaszcza lotów BVLOS w kontrolowanym środowisku naziemnym. Od niedawna instruktor i prowadzący szkolenia dla operatorów i pilotów BSP.

Posiada dużą wiedzę z zakresu zarządzania ruchem lotniczym, jest aktywnym kontrolerem ruchu lotniczego z 21-letnim stażem, a także instruktorem i osobą oceniającą (egzaminatorem) w tej dziedzinie. Od wielu lat pracuje także jako kierujący lotami na lotnisku aeroklubowym, dzięki czemu jest dobrze zorientowany w sprawach związanych z tzw. general aviation. jaroslaw.kukielka@reakto.eu



3 z 6

Mariusz Tuta

Doświadczony pilot bezzałogowych statków powietrznych z około 800 godzinami nalotu w operacjach komercyjnych. Kierownik Centrum Operacyjnego, instruktor BSP oraz szkoleniowiec w firmie Reakto, gdzie prowadzi szkolenia z zakresu wykonywania lotów, procedur ERP oraz bezpiecznego zarządzania operacjami. Specjalizuje się w opracowywaniu i wdrażaniu procedur operacyjnych oraz awaryjnych, a także w tworzeniu programów szkoleniowych, w tym procedur i scenariuszy szkoleń symulatorowych dla sytuacji awaryjnych, podnoszących poziom bezpieczeństwa i gotowości operacyjnej pilotów. mariusz.tuta@reakto.eu



4 z 6

Miłosz Rutkowski

Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych z 2-letnim doświadczeniem operacyjnym oraz ponad 600 godzinami nalotu w zróżnicowanych warunkach i scenariuszach lotów. Aktywny praktyk, skoncentrowany na bezpiecznej i świadomej eksploatacji BSP zgodnie z aktualnymi przepisami prawa lotniczego. Specjalizuje się w planowaniu i realizacji operacji, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania ryzykiem, świadomości sytuacyjnej pilota oraz prawidłowego przygotowania do misji. Jako instruktor stawia na solidne podstawy teoretyczne poparte praktyką operacyjną, kładąc nacisk na odpowiedzialność, procedury i dobre nawyki pilotażowe.
milosz.rutkowski@reakto.eu



5 z 6

Jacek Zdrojewski

Oficer Wojska Polskiego, instruktor oraz pilot systemów bezzałogowych statków powietrznych. Związany z lotnictwem załogowym od 24 lat. Posiada uprawnienia nawigatora oraz operatora ASM-3, gdzie obecnie pełni funkcję instruktora i egzaminatora personelu odpowiedzialnego za zarządzanie polską przestrzenią powietrzną. Posiada 16 lat doświadczenia jako instruktor-kontroler lotniska, precyzyjnego podejścia oraz zbliżania. Weteran misji zagranicznych (współpraca z wojskowymi BSP poza granicami kraju). Reprezentował Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Ponad 13 lat doświadczenia w lotnictwie bezzałogowym, w tym w lotach RC (radio-controlled) – samoloty i śmigłowce. Związany z REAKTO od początku powstania Centrum Operacyjnego: pilot, instruktor, kierownik ds. bezpieczeństwa lotniczego oraz koordynator operacyjny. Osoba odpowiedzialna za współpracę z ULC, PAŻP oraz lotniskami cywilnymi i wojskowymi.
jacek.zdrojewski@reakto.eu



6 z 6

Wojciech Janiec

Certyfikowany pilot i instruktor bezzałogowych statków powietrznych (UAV) z bogatym doświadczeniem operacyjnym. Posiada pełne uprawnienia do wykonywania lotów oraz praktykę w szkoleniu nowych operatorów. Jego łączny nalot wynosi ponad 115 godzin, na co składa się ponad 100 godzin specjalistycznych misji autonomicznych (REAKTO) oraz intensywna eksploatacja dronów DJI. W trybie manualnym zrealizował ponad 200 operacji lotniczych, pokonując dystans blisko 140 km. Jako instruktor szkoleń praktycznych kładzie nacisk na technikę pilotażu i bezpieczeństwo operacji, łącząc wiedzę teoretyczną z realnym doświadczeniem w powietrzu. Profil pilota dopełnia solidne zaplecze techniczne. Jest pasjonatem hardware'u i elektroniki, który z powodzeniem zajmuje się diagnostyką, serwisem oraz naprawą zarówno sprzętu komputerowego, jak i samych dronów.
wojciech.janiec@reakto.eu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne w formie elektronicznej (PDF), obejmujące:

- prezentacje szkoleniowe dotyczące zagadnień prawnych, operacyjnych i bezpieczeństwa wykonywania lotów BSP,
- skrypty zawierające aktualne przepisy prawa lotniczego dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych,
- procedury operacyjne związane z przygotowaniem i realizacją operacji BSP,
- przykładowe testy sprawdzające wiedzę,
- karty pracy do samodzielnej nauki i utrwalenia materiału.

Materiały udostępniane są uczestnikom za pośrednictwem platformy e-learningowej i przeznaczone wyłącznie do użytku własnego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.06.2026r. do 17.07.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie **80%** zajęć, potwierdzona listą obecności w przypadku usługi stacjonarnej, a w przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym raporty logowań.

Podstawa zwolnienia z VAT: Sprzedawca zwolniony podmiotowo z podatku od towarów i usług (zwolnienie z podatku VAT na podstawie par. 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia MF z dnia 20 grudnia 2013 r w związku z art.. 43, ust. 29 pkt. c ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 r. poz. 931)

Zaakceptowano Regulamin Projektu „Małopolski pociąg do kariery”.

Warunki techniczne

Zasady realizacji części teoretycznej szkolenia i wymagania techniczne

Część teoretyczna szkolenia realizowana będzie w formule zdalnej (online) za pośrednictwem platformy Clickmeeting.

1. Platforma komunikacyjna

Do realizacji usługi wykorzystywana będzie platforma Clickmeeting, która umożliwi prowadzenie zajęć zdalnych w czasie rzeczywistym. Platforma pozwala na korzystanie z takich funkcji jak: udostępnianie ekranu, prezentacje multimedialne, czat grupowy, pokoje podzielone (breakout rooms) oraz nagrywanie sesji (opcjonalnie).

Uczestnicy otrzymają indywidualny link do każdego spotkania, aktywny na czas trwania danego modułu.

2. Minimalne wymagania sprzętowe po stronie uczestnika

- Komputer stacjonarny lub laptop z aktualnym systemem operacyjnym (Windows 10 lub nowszy, macOS, Linux) lub nowoczesny tablet/smartfon z systemem Android lub iOS (zalecany jako urządzenie dodatkowe).
- Procesor: co najmniej 2-rdzeniowy (np. Intel i3 lub wyżej).
- Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy).
- Kamera internetowa i mikrofon (wbudowane lub zewnętrzne).
- Głośniki lub słuchawki z mikrofonem – w celu zapewnienia dobrej jakości dźwięku i uniknięcia sprzężeń.

3. Minimalne wymagania dotyczące łącza internetowego

- Stabilne łącze internetowe o przepustowości: minimum 5 Mbps (megabitów na sekundę) dla pobierania (download) i minimum 3 Mbps dla wysyłania (upload).
- Zaleca się korzystanie z łącza przewodowego lub stabilnego połączenia Wi-Fi.
- Należy unikać jednoczesnego obciążania sieci przez inne aplikacje (np. streaming, aktualizacje systemu).

4. Niezbędne oprogramowanie i narzędzia

- Zaktualizowana przeglądarka internetowa: Google Chrome, Microsoft Edge lub Firefox – do obsługi Google Meet oraz narzędzi analitycznych (Google Colab, Dysk Google).

5. Wsparcie techniczne

Uczestnicy otrzymają instrukcję logowania się na Clickmeeting oraz dostęp do materiałów przed rozpoczęciem szkolenia. W razie problemów technicznych dostępne będzie wsparcie moderatora technicznego, który pomoże w logowaniu, obsłudze platformy i rozwiązywaniu ewentualnych trudności.

Adres

ul. Warszawska
32-210 Książ Wielki
woj. małopolskie

Teoria:

Część teoretyczna kursu jest realizowana zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy wideokonferencyjnej (Clickmeeting). Uczestnicy otrzymują indywidualny link dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej.

Praktyka:

Część praktyczna odbywa się stacjonarnie na specjalnie wyznaczonym lotnisku.

Kontakt



Agata Bociąga-Różycka

E-mail agata.bociaga-rozycka@reakto.eu

Telefon (+48) 602 655 601