



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 763 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C,  
C+E kurs łączony(ciągnik siodłowy). KURS  
PRAWA JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK  
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.  
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa**

Numer usługi 2026/04/27/6974/3516609

- 📍 Wieliczka
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 🏢 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 83:00 h
- 📅 03.06.2026 do 31.08.2026

10 956,00 PLN brutto  
10 956,00 PLN netto  
132,00 PLN brutto/h  
132,00 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C, C+E</li> <li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy</li> <li>• zdały egzamin teoretyczny w MORD</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1, Małopolskie Bony Rozwojowe Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	83

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych (ciągniki siodłowe z naczepami), zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy zestawem pojazdów (ciągnik siodłowy)	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy zestawu pojazdów	Test teoretyczny
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy	omawia procedury załadowania zestawu pojazdów	Test teoretyczny
rozdzieli zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
kontroluje stan techniczny zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów zestawu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje zestaw pojazdów zgodnie z przepisami	prowadzi zestawów płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru	stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
ocena skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii C,CE,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B ,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,CE
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca zestawu pojazdów.

Usługa obejmuje:

- **20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- **45 godzin zajęć praktycznych** (60 godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- **2 godziny egzaminu wewnętrznego praktycznego-1 godzina C, 1 godzina CE** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

### część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu rzeczy
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

### część praktyczna:

Przygotowanie zestawu pojazdów do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

### walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

#### ◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

#### ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (2 godziny edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C i CE,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne - Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej . Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Krzysztof Kruszyna	03-06-2026	17:00	21:30	04:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 4 zajęcia teoretyczne - Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Krzysztof Kruszyna	06-06-2026	09:00	16:30	07:30
3 z 4 zajęcia teoretyczne- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Krzysztof Kruszyna	07-06-2026	09:00	12:00	03:00
4 z 4 walidacja	-	31-08-2026	08:00	09:30	01:30

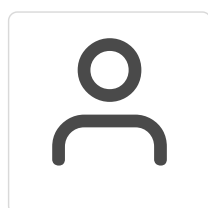
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 956,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 956,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	132,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	132,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Łukasz Śmiertka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D. Wykształcenie średnie. Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuję do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

2 z 2



## Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie. Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C,CE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (**Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe**) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 83 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 62,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

**Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.06.2026 do 31.08.2026.**

**Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług**

**Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 31.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.**

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 6006zł.

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3  
32-020 Wieliczka  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Wieliczce ul. Reymonta 1/3

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w MOTOPARKU oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600