



Kurs konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia

Numer usługi 2026/04/27/7192/3516317

2 700,00 PLN brutto
2 700,00 PLN netto
72,97 PLN brutto/h
72,97 PLN netto/h
123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Dolnośląski Zakład
Doskonalenia
Zawodowego
Oddział I we
Wrocławiu

📍 Wałbrzych / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 37 h

1 385 ocen

📅 05.10.2026 do 12.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Kurs konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia jest skierowany do osób, które chcą uzyskać uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) do wykonywania przeglądów technicznych, konserwacji i napraw wózków widłowych, w tym:

- **Pracownicy techniczni:** mechanicy, elektromechanicy, pracownicy utrzymania ruchu, którzy chcą poszerzyć zakres swoich uprawnień.
- **Operatorzy wózków widłowych:** chcący przejść ze stanowiska obsługi na stanowisko konserwatora.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

02-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

37

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kurs konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia" kończąca się egzaminem kwalifikacyjnym, potwierdza przygotowanie i daje kwalifikacje do samodzielnej konserwacji, napraw i przeglądów wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą związaną z budową i eksploatacją wózków jezdniowych	omawia budowę wózków z uwzględnieniem istotnych rozwiązań technicznych umożliwiających eksploatację wózków, określa przebieg zjawisk fizycznych i chemicznych w zespołach stanowiących elementy wózka, omawia rodzaje i zastosowanie metali nieżelaznych i ich stopów w technice urządzeń transportu bliskiego	Test teoretyczny
	wyjaśnia sposób realizowania rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji	Test teoretyczny
	rozdziela objawy usterek i nieprawidłowości oraz lokalizuje ich miejsce	Test teoretyczny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem podczas konserwacji wózków	wymienia zasady bezpiecznego wykonywania czynności konserwacyjnych, w tym przygotowania wózka do pracy	Test teoretyczny
	rozumienie dokumentację techniczno-ruchową(DTR) w zakresie bezpiecznych metod serwisowania	Test teoretyczny
	charakteryzuje stosowane środki ochrony indywidualnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje ryzyka specyficzne dla prac konserwacyjnych, takich jak upadek z wysokości, przygniecenie przez elementy ruchome czy wycieki płynów eksploatacyjnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą związaną z dozorem technicznym	wyjaśnia zakres stosowania Ustawy o dozorem technicznym nad urządzeniami technicznymi,	Test teoretyczny
	omawia procedury nadzoru nad urządzeniami technicznymi,	Test teoretyczny
	wymienia zakres obowiązków i odpowiedzialności	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia	wyjaśnia wpływ należytej prowadzonej konserwacji na zmniejszenie zużycia, unikanie awarii i zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności pracy wózków.	Test teoretyczny
	zna zasady prowadzenia dokumentacji konserwacyjnej charakteryzuje obowiązki konserwatorów wózków wynikające z warunków technicznych dozoru technicznego oraz z postanowień instrukcji eksploatacji oraz dokumentacji techniczno-ruchowej	Test teoretyczny Test teoretyczny
Wykonuje czynności konserwujące wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia	potrafi wykonać pełną ścieżkę kontrolną przed dopuszczeniem wózka do pracy (sprawdzenie wycieków, stanu opon, oświetlenia i układu kierowniczego)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	umie posłużyć się przyrządami pomiarowymi (suwmiarka, przymiar do łańcuchów), aby ocenić, czy widły lub łańcuchy nadają się do wymiany według norm UDT potrafi poprawnie sporządzić wpis w Dzienniku Konserwacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) – art. 22 ust. 2 i 3.
Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji (Dz. U. 2019 poz. 1008).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

Program

Lp.	Tematyka	Ilość godzin dydaktycznych
1	Wiadomości o dozorze technicznym	1
2	Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków	5
3	Budowa wózków	8
4	Konserwacja wózków	10
5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	3
6	Zajęcia praktyczne	10
	Razem	37

Program szkolenia podany jest w godz. dydaktycznych czyli 45 min. zaś harmonogram w godz. zegarowych.

Program szkolenia obejmuje 37 godzin zajęć + 3 godziny egzamin zewnętrzny - razem 40 godzin dydaktycznych

Nabycie kwalifikacji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia MEN o ukończeniu szkolenia wraz z suplementem zawierającym wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kwalifikacji oraz po pozytywnym wyniku walidacji zaświadczeniem kwalifikacyjnych wydanym przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zajęcia praktyczne prowadzone są w grupach 3 osobowych.

Szkolenie jest realizowane w godzinach dydaktycznych, przerwy nie są wliczone w czas realizacji usługi rozwojowej.

Po pozytywnym wyniku egzaminu zewnętrznego uczestnik w ciągu 30 dni roboczych otrzyma zaświadczenie kwalifikacyjne wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z 30 maja 2019 r. (Dz.U z 2019, poz.1008)

W przypadku zajęć praktycznych, jeżeli instruktor stwierdzi że dana osoba będzie potrzebowała więcej godzin zajęć praktycznych, to zostaną one ustalone poza harmonogramem w ramach indywidualizacji zajęć.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	72,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,88 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Skowroński

Wyższa Szkoła Inżynierska w Zielonej Górze Wydział Mechaniczny- specjalność samochody i ciągniki, inżynier mechanik. Ukończony kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu, tytuł mistrza w zawodzie – elektromechanik, kurs z zakresu Efektywne prowadzenie szkoleń i prezentacji. Przez ostatnie 5 lat Wykładowca/instruktor na kursach dla operatorów urządzeń transportu bliskiego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Słuchacz otrzymuje:

- materiały dydaktyczne w formie skryptu
- przykładowe pytania egzaminacyjne do części teoretycznej i praktycznej
- notatnik, długopis

Katalog pytań egzaminacyjnych wraz w kluczem odpowiedzi.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat,

Informacje dodatkowe

Po ukończeniu kursu słuchacz otrzymuje zaświadczenie zgodne z art 23 ust.3 i 4 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 06 października 2023 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U z 2023 r. poz.2175).

Na zaświadczeniu ukończenia szkolenia ilość zrealizowanych godzin podawana jest w godzinach dydaktycznych.

Szkolenie kończy się egzaminem zewnętrznym przed Komisją z Urzędu Dozoru Technicznego. Dokładny termin egzaminu zewnętrznego ustala Urząd Dozoru Technicznego. (Podany w harmonogramie termin egzaminu może ulec zmianie)

Po pozytywnym wyniku egzaminu zewnętrznego uczestnik w ciągu 30 dni roboczych otrzyma zaświadczenie kwalifikacyjne wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z 30 maja 2019 r. (Dz.U z 2019, poz.1008)

W przypadku zaj. praktycznych jeżeli instruktor stwierdzi że dana osoba będzie potrzebowała więcej godzin, to zostaną one ustalone poza harmonogramem w ramach indywidualizacji zajęć.

Adres

ul. Karkonoska 9Z
58-305 Wałbrzych
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w Zakładzie Usług Energetycznych „epeKoks” Sp. z o.o., ul. Karkonoska 9Z, 58-305 Wałbrzych w wyposażonej sali dydaktycznej w potrzebne sprzęty takie jak: sprzęt multimedialny, tablice suchościeralną, materiały dydaktyczne potrzebne do przeprowadzenia zajęć.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą na placu manewrowym na terenie Zakładu Usług Energetycznych „epeKoks” Sp. z o.o., ul. Karkonoska 9Z, 58-305 Wałbrzych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



ŁUKASZ JAROŃSKI

E-mail l.jaronski@dzd.edu.pl

Telefon (+48) 786 268 140