



Prawo jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C + Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona blok D

Numer usługi 2026/04/27/197377/3515841

9 500,00 PLN brutto
 9 500,00 PLN netto
 97,94 PLN brutto/h
 97,94 PLN netto/h
 144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
 Kierowców "FIRE"

Łukasz Bekisz,
 Hubert Zajma
 spółka cywilna

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

📍 Świebodzin

🚗 Usługa szkoleniowa

🏠 stacjonarna

🕒 97:00 h

📅 01.06.2026 do 08.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs skierowany do osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego., ponadto posiadają :</p> <p>ukończone 24 lata</p> <p>prawo jazdy kat. C</p> <p>kod 95 na kat. C</p> <p>numer profilu kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat.D</p> <p>numer profilu kierowcy zawodowego (PKZ) - kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	29-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	97
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego, bezpiecznego poruszania się autobusem.

Celem szkolenia jest również przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego. Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się samochodem ciężarowym po drodze publicznej zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania	Uczestnik charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny
Uczestnik rozpoznaje zagrożenia z ruchem drogowym	Uczestnik określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym, sprawdza czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C	Uczestnik wykonuje manewry związane z jazdą hamowaniem, parkowaniem pojazdu, prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego i natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd zgodnie z zasadami i przepisami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C	Uczestnik analizuje zachowania się na drodze, odpowiednio komunikuje się, wykonuje zadania w warunkach rzeczywistych podczas kierowania samochodem ciężarowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat. D prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej. Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym. Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny. Zakres tematyczny szkolenia zgodny jest z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Ilość godzin szkolenia

Zajęcia teoretyczne - 20 godz. - w tym 30 min. egzamin wewnętrzny teoretyczny

Zajęcia praktyczne - 40 godz. - w tym 30 min. egzamin wewnętrzny praktyczny

dotatkowo na potrzeby projektu zaplanowano

Walidacja część teoretyczna - 1 godz. dydaktyczna

Walidacja część praktyczna - 1 godz. zegarowa

Szczegółowy program szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, motorowerami lub tramwajami.

Program szkolenia teoretycznego – 20 godz. (1 godz. = 45 min.)

Temat

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Temat 1.1 Znaki ostrzegawcze

Temat 1.2 Znaki zakazu, nakazu

Temat 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,

uzupełniające

Temat 1.4 Znaki drogowe poziome

Temat 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego

ruchem

Temat 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

Temat 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi

pierwszeństwo przejazdu

Temat 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Temat 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

Temat 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

Temat 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

Temat 1.12 Wyprzedzanie

Temat 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

Temat 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

Temat 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

Temat 1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

Temat 1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Temat

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Temat 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Temat 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Temat 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Temat 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Temat 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

Temat 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Temat 2.7 Różne pola widzenia kierowców

Temat 2.9 Technika kierowania pojazdem

Temat

Temat 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy

w momencie awarii lub wypadku

Temat 3.3 Spozrzedanie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji,

szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych

wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych,

stanem świadomości i zmęczeniem

Temat 3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

Temat

Temat 4.2 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu,

ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek

pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza

pojazdu

Temat 4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe,

wymagane w krajowym i międzynarodowym

przewozie rzeczy i osób

Temat 4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem

bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy

bieżące

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym – 40 godz. (1 godz. = 60min.)

1.Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu

technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za

bezpieczeństwo ruchu drogowego

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie

pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii

prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy:

wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym,

ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie

wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami

ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się

wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego

i autobusowego

- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat. D

Walidacja część teoretyczna kat. D

W pierwszym dniu zajęć teoretycznych została uwzględniona przerwa 30 minutowa

W drugim dniu zajęć teoretycznych została uwzględniona przerwa 30 minutowa

Egzamin wewnętrzny część praktyczna kat. D

Walidacja część praktyczna kat. D

Walidacja zostanie przeprowadzona przez osobę uprawnioną do przeprowadzenia walidacji

Podczas szkolenia kursant bierze udział w kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej na blok D które jest zakończone egzaminem państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Szkolenie składa się z 35 h w jego skład wchodzi:

-zajęcia teoretyczne : 32,30 godzin.- 1 godzina = 60 minut.

- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym : 2,30 godzin - 1 godzina = 60 minut

Program szkolenia

1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.5.1. Znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego.

1.5.2. Zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu.

1.5.3. Stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach.

1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy.

1.5.5. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa.

1.5.6. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa.

1.5.7. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa.

1.5.8. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu.

1.5.9. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie

1.5.17 Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

1.5.10. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego).

1.5.11. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.

1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno.

1.5.13. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach.

1.5.14. Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego.

1.5.15. Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie.

1.5.16 Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu.

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.

Zajęcia praktyczne

1.5.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu

drogowego

1.5.2. Zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów

i wykorzystanie dynamiki pojazdu

1.5.3. Stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie

w oponach

1.5.5. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej odbywać się będzie w terminie 08.06.2026 - 08.07.2026

Harmonogram szkolenia ustalany indywidualnie z osobą szkoloną

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 30 Zajęcia teoretyczne - temat 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.17, 1.20, 1.21 (przerwa 30 minutowa)	-	01-06-2026	10:00	16:00	06:00
2 z 30 Zajęcia teoretyczne - temat 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.3, 3.4 (przerwa 30 minutowa)	-	02-06-2026	10:00	16:00	06:00
3 z 30 Zajęcia teoretyczne - temat 4.2, 4.3, 4.6	-	03-06-2026	10:00	13:30	03:30
4 z 30 Egzamin wewnętrzny teoretyczny	-	03-06-2026	13:30	14:00	00:30
5 z 30 Walidacja część teoretyczna	-	03-06-2026	14:00	14:45	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.1, 2.2	-	08-06-2026	08:00	10:00	02:00
7 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.5, 1.6, 1.7	-	08-06-2026	12:00	18:00	06:00
8 z 30 Zajęcia praktyczne - Plac manewrowy temat 1.1, 1.1.1, 1.1.2, 1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3	-	10-06-2026	12:00	14:00	02:00
9 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.7.2, 1.7.3	-	10-06-2026	14:00	20:00	06:00
10 z 30 Zajęcia praktyczne - Plac manewrowy temat 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6	-	12-06-2026	06:00	08:00	02:00
11 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.3, 2.4, 2.5	-	15-06-2026	12:00	14:00	02:00
12 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.7.4, 1.7.5	-	17-06-2026	09:00	14:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.6, 2.7	-	17-06-2026	14:00	17:00	03:00
14 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.8, 2.9	-	19-06-2026	09:00	12:00	03:00
15 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.7.7	-	19-06-2026	12:00	17:00	05:00
16 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.10, 2.14, 2.15	-	22-06-2026	06:00	09:00	03:00
17 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.7.7	-	22-06-2026	09:00	14:00	05:00
18 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.16, 2.17	-	24-06-2026	11:00	14:00	03:00
19 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.18, 2.19, 2.20	-	26-06-2026	08:00	11:00	03:00
20 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 2.3	-	26-06-2026	12:00	14:30	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.21, 2.22	-	29-06-2026	11:00	14:00	03:00
22 z 30 Zajęcia teoretyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.5	-	30-06-2026	09:00	12:00	03:00
23 z 30 Zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej 1.6	-	30-06-2026	12:00	14:30	02:30
24 z 30 Walidacja z zakresu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej	-	30-06-2026	14:30	15:30	01:00
25 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.23, 2.25	-	01-07-2026	14:00	17:00	03:00
26 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.26	-	03-07-2026	09:00	12:00	03:00
27 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.27	-	06-07-2026	10:00	14:00	04:00
28 z 30 Zajęcia praktyczne - Ruch drogowy temat 2.28	-	08-07-2026	06:00	09:30	03:30
29 z 30 Egzamin wewnętrzny praktyczny	-	08-07-2026	09:30	10:00	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 30 Walidacja część praktyczna	-	08-07-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	97,94 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,94 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do materiałów szkoleniowych w formie papierowej oraz online

Warunki uczestnictwa

Ukończone 24 lata

Prawo jazdy kat. C

Kod 95 na kat. C

PKK (Profil Kandydata na Kierowcę kat. D)

PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

PKK oraz PKZ należy uzyskać przed rozpoczęciem kursu.

Dokumenty jakie są wymagane przy wizycie w wydziale komunikacji w celu uzyskania numeru PKK

- orzeczenie psychologiczne
- orzeczenie lekarskie
- zdjęcie do prawa jazdy
- wniosek o otrzymanie PKK oraz PKZ - dostępny w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Część praktyczna odbędzie się w terminie 08.06.2026 - 08.07.2026 z przyczyn losowych godziny zajęć mogą ulec zmianie

Adres

ul. Kolejowa 17
66-200 Świebodzin
woj. lubuskie

Biuro Ośrodka Szkoleniowego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Hubert Zajma

E-mail osk@prawkofire.pl

Telefon (+48) 886 090 060