



Kurs prawo jazdy kat B po zdanym egzaminie teoretycznym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Numer usługi 2026/04/27/13772/3515765

4 500,00 PLN brutto
4 500,00 PLN netto
150,00 PLN brutto/h
150,00 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
KSZTAŁCENIA
ZAWODOWEGO
CYP CER
STANISŁAW
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
368 ocen

📍 Międzyrzecze Dolne
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 30:00 h
📅 29.06.2026 do 29.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat.B. Kurs można rozpocząć najwcześniej miesiące przed ukończeniem 17 roku życia. Przed rozpoczęciem kursu wymagany dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę kategorii B wydany przez Wydział Komunikacji oraz zdany egzamin teoretyczny w WORD
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	22-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa szkoleniowa przygotowuje uczestnika do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t. Uczestnicy kursu uzyskują wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na drodze.

Uczestnicy kursu zostają przygotowani do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii B	uczestnik kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik przygotowuje się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Absolwent kursu prezentuje między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich - jeżeli występują	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu	Kursant w kolejności wykonuje definiuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem), prostopadle (wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje definiuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	<p>prawidłowy sposób definiuje i wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – określa zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami; zgodnie z ustawą uprawnienia są nadawane po zdaniu egzaminu państwowego i wydaniu prawa jazdy przez właściwy organ. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami – reguluje przebieg egzaminu państwowego, którego zdanie jest warunkiem uzyskania uprawnień.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe lub Prezydent Miasta

Program

Zajęcia praktyczne - 30 godzin

W programie szkolenia:

Plac manewrowy: przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy: wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, przejazd przez tunel, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia praktyczne kat B	Tomasz Paszek	29-06-2026	11:00	13:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

mariusz orawiec

Instruktor wykładowca Z ponad 20-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na kat. B, C, D, BE, CE, skutecznie przygotowuję kursantów do egzaminów teoretycznych i praktycznych pracuje do nadal . Posiada umiejętność dostosowywania szkolenia do różnych poziomów zaawansowania, dbając o bezpieczeństwo i komfort podczas nauki. Nauka opiera się na cierpliwości, profesjonalizmie i indywidualnym podejściu do każdego kursanta. Regularnie uczestniczy w kursach doszkalających, aby być na bieżąco z nowinkami w ruchu drogowym



2 z 2

Tomasz Paszek

Instruktor wykładowca Z ponad 20-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na kat. B, C, skutecznie przygotowuję kursantów do egzaminów teoretycznych i praktycznych pracuje do nadal . Posiada umiejętność dostosowywania szkolenia do różnych poziomów zaawansowania, dbając o bezpieczeństwo i komfort podczas nauki. Nauka opiera się na cierpliwości, profesjonalizmie i indywidualnym podejściu do każdego kursanta. Regularnie uczestniczy w kursach doszkalających, aby być na bieżąco z nowinkami w ruchu drogowym ,Od 20 lat do nadal prowadzi szkolenia kursantów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Kurs można rozpocząć najwcześniej na trzy miesiące przed ukończeniem

17 roku życia. Przed rozpoczęciem kursu wymagany dokument z

numerem profilu kandydata na kierowcę kategorii B wydany przez Wydział

Komunikacji. Kursant musi posiadać zdany egzamin teoretyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego . po zdanym egzaminie ustalany jest harmonogram jazd

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. B jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.05.2026r Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Termin szkolenia z pierwszej pomocy przedmedycznej jest ustalany na bieżąco z ratownikiem medycznym i może być inny niż wskazany w harmonogramie.

Adres

Międzyrzecze Dolne 203

43-392 Międzyrzecze Dolne

woj. śląskie

Plac manewrowy Międzyrzecze Dolne 203

Kontakt



Lucyna Iskrzycka

E-mail lucynaiskra@wp.pl

Telefon (+48) 519 058 500