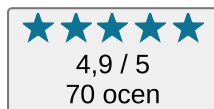


Możliwość dofinansowania

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII C, C+E kurs łączony

Numer usługi 2026/04/27/180435/3515618

OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "AS" ARTUR SMYKA



11 550,00 PLN

brutto

11 550,00 PLN

netto

169,85 PLN

brutto/h

169,85 PLN

netto/h

209,09 PLN

cena rynkowa

Strzegom

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

68:00 h

08.06.2026 do 08.09.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
- Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

Kandydat na kierowcę kat. C, C+E

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę PKK
- ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

- Minimalna liczba uczestników
1
- Maksymalna liczba uczestników

10

- Data zakończenia rekrutacji
07-06-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Liczba godzin usługi
68
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym kategorii C, CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii C, CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	- rozpoznaje znaki drogowe, sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem właściwe dla pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- prawidłowo określa zasady pierwszeństwa przejazdu w typowych i nietypowych sytuacjach drogowych,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- interpretuje ograniczenia dotyczące masy, nacisku osi, gabarytów oraz prędkości,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- udziela poprawnych odpowiedzi na minimum 80% pytań testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu ciężarowego	- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów ruchu drogowego i ustawy o kierujących pojazdami,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia odpowiedzialność kierowcy i właściciela pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia wymagane dokumenty kierowcy i pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności przygotowania samochodu ciężarowego i zespołu pojazdów do jazdy	<p>- sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu</p> <p>kontroluje oświetlenie, sygnały dźwiękowe oraz elementy bezpieczeństwa</p> <p>ocenia stan ogumienia i poziom płynów eksploatacyjnych,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Sprzęga i rozprzęga przyczepę lub naczepę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (kat. C+E)	<p>wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą</p> <p>prawidłowo ustawia pojazd i przyczepę do sprzęgania,</p> <p>wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności</p> <p>sprawdza poprawność połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych</p> <p>zachowuje zasady bezpieczeństwa własnego i otoczenia</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Mocuje i zabezpiecza ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami	<p>zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy,</p> <p>prawidłowo wykonuje manewry określone programem szkolenia,</p> <p>nie popełnia błędów zagrażających bezpieczeństwu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	<p>prawidłowo reaguje na polecenia instruktora,</p> <p>zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu,</p> <p>prawidłowo sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów.</p> <p>dostosowuje styl jazdy do natężenia ruchu,</p> <p>stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	<p>wykazuje odpowiedzialną i przewidywalną postawę podczas jazdy,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się

Kryteria weryfikacji

Metoda walidacji

stosuje zasady kultury jazdy

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

przestrzega zasad bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu,

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

przewiduje skutki własnych zachowań,

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C,CE kurs łączony skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE 25 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego na kat.C i CE.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim 1 godzina kategoria C i 1 godzina kat. CE

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
3. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.06.2026 do 08.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Weryfikacja obecności uczestników odbywa się na podstawie listy obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
11 550,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
11 550,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
169,85 PLN
- Koszt osobogodziny netto
169,85 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2
1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kategorii B, C, CE, BE, T od 2010 roku
 - wykształcenie średnie
 - instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 20010 r.
- 2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line w aplikacji udostępnionej przez szkołę jazdy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.06.2026 do 08.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.06.2026 do 08.09.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Artur Smyka

E-mail

oskasp@wp.pl

Telefon

(+48) 669 043 872