

Kurs prawa jazdy kat. C i E/C

Numer usługi 2026/04/24/5640/3512627

12 000,00 PLN brutto

12 000,00 PLN netto

176,47 PLN brutto/h

176,47 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

📍 Wrocław
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 68:00 h

35 ocen

📅 27.06.2026 do 28.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Osoby mające ukończone 21 lat, posiadające prawo jazdy kat. B.

Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. C oraz E/C, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wnioski o wydanie prawa jazdy.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

3

Data zakończenia rekrutacji

24-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

68

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kat. C oraz E/C przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia ciężarówek i zestawu składającego się z ciężarówki i przyczepy/naczepy poprzez zdobycie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. C oraz E/C. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - ciężarowy. Poprawnie wykonuje manewry ciężarówką. Potrafi prowadzić ciężarówkę zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje, pasażera i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy ciężarówki i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców ciężarówek</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>Uczestnik kursu prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem</p> <p>Uczestnik kursu prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu utrzymuje porządek w miejscu pracy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu towarów, porządku w ruchu drogowym.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców</p> <p>Uczestnik kursu prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-driving</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu wykorzystuje moment obrotowy silnika</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik kursu stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, •rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, •analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

1. Zajęcia teoretyczne 20 godzin (godziny lekcyjne) na kat C.

- **7h teorii.** - Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenie związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, Zagrożenie związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności, Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców.
- **7h teorii.** - Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy, Zasady użytkowania pojazdu, przewozu ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych
- **6h teorii.** - Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu, Warunki bezpieczeństwa związane z ładunkiem, rozmieszczaniem i zamocowaniem ładunku: dotyczy szkolenia w zakresie kategorii C, C+E prawa jazdy. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

1. Zajęcia praktyczne 20 godzin (godziny zegarowe) na kat. C

- Umawiane indywidualnie z instruktorem po zakończeniu części teoretycznej. Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

1. Zajęcia praktyczne 25 godzin (godziny zegarowe) na kat. E/C

- Umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Plac manewrowy - Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie ciężarówką oraz ciężarówką z naczepą - plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.

Harmonogram zajęć praktycznych jest dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- teoretycznego na kat. C **trwającego 1 godzinę** (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej.
- praktycznego na kat. C **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.
- praktycznego na kat. E/C **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 40

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	07:00	07:45	00:45
2 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	07:45	08:00	00:15
3 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	08:00	08:45	00:45
4 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	08:45	09:00	00:15
5 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	09:00	09:45	00:45
6 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	09:45	10:00	00:15
7 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	10:00	10:45	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	10:45	11:00	00:15
9 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	11:00	11:45	00:45
10 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	11:45	12:15	00:30
11 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	12:15	13:00	00:45
12 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	13:00	13:15	00:15
13 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	27-06-2026	13:15	14:00	00:45
14 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	07:00	07:45	00:45
15 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	07:45	08:00	00:15
16 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	08:00	08:45	00:45
17 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	08:45	09:00	00:15
18 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	09:00	09:45	00:45
19 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	09:45	10:00	00:15
20 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	10:00	10:45	00:45
21 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	10:45	11:00	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	11:00	11:45	00:45
23 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	11:45	12:15	00:30
24 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	12:15	13:00	00:45
25 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	13:00	13:15	00:15
26 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	28-06-2026	13:15	14:00	00:45
27 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	08:00	08:45	00:45
28 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	08:45	09:00	00:15
29 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	09:00	09:45	00:45
30 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	09:45	10:00	00:15
31 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	10:00	10:45	00:45
32 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	10:45	11:00	00:15
33 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	11:00	11:45	00:45
34 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	11:45	12:15	00:30
35 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	12:15	13:00	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 40 Przerwa.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	13:00	13:15	00:15
37 z 40 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juszkiewicz	04-07-2026	13:15	14:00	00:45
38 z 40 Egzamin wewnętrzny teoretyczny	Bator Maciej	27-08-2026	09:00	10:00	01:00
39 z 40 Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C	Bator Maciej	27-08-2026	11:00	12:00	01:00
40 z 40 Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. E/C	Bator Maciej	28-08-2026	10:00	11:00	01:00

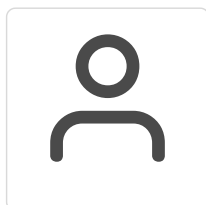
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	176,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	176,47 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

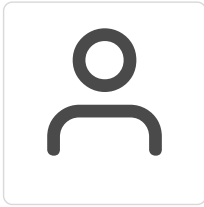


1 z 5

Bator Maciej

Instruktor nauki jazdy kategorii B,BE,C,CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2007 r. posiada wyższe wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z

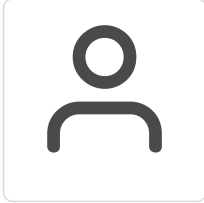
wymogami ustawowymi.



2 z 5

Kołodziej Michał

Kołodziej Michał Instruktor nauki jazdy kategorii. Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy kat. C od 2005 roku. Posiada wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodne z wymogami ustawowymi.



3 z 5

Szczygieł Andrzej

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C,E/C.



4 z 5

Dariusz Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii B, BE, C, CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2012 r. posiada średnie wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



5 z 5

Krzysztof Juskiewicz

instruktor nauki jazdy kat. B, C, E/C. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Uczestnik kursu otrzyma materiały szkoleniowe firmy IMAGE

książkę - "Kierowca doskonały " Henryk Próchniewicz z aplikacją z testami teoretycznymi kategorii C.

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz wyrobić w urzędzie miasta bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Przerwy nie są wliczone w cenę usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.07.2026 do 26.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.08.2026 do 28.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9
50-512 Wrocław
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone w naszej siedzibie przy ul. Tarnogajskiej 5/9. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym oraz na terenie miasta Wrocław i jego okolic.
Start zajęć praktycznych ul. Buforowa 2.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 607 662 688