



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 875 ocen

Kierowca zawodowy w zielonym sektorze - prawo jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD, ecodriving i magazynowanie materiałów niebezpiecznych

Numer usługi 2026/04/24/10510/3512385

📍 Katowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 62:00 h

📅 23.06.2026 do 30.10.2026

5 600,00 PLN brutto

5 600,00 PLN netto

90,32 PLN brutto/h

90,32 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B i zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C. Ewentualnie: ukończony 18 r. w posiadaniu kwalifikacji wstępnej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	19-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem ciężarowym oraz transportu,składowania i utylizacji materiałów niebezpiecznych,uwzględniając zasady zrównoważonego rozwoju oraz minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.Kursant nauczy się optymalizacji zużycia paliwa,stosowania technik ekologicznej jazdy,a także prawidłowej obsługi systemów redukcji emisji spalin.Dodatkowo,zapozna się z procedurami zarządzania odpadami i ich prawidłowego transportu

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Stosuje przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się pojazdem ciężarowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje niezbędne czynności kontrolno-obsługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozpoznaje i wyjaśnia znaczenie działań proekologicznych w transporcie drogowym</p>	<p>Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wyjaśnia zasady i stosuje przepisy prawa dotyczące przewozu, składowania i użytkowania materiałów niebezpiecznych. Omawia zawartość kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz interpretuje poszczególne ich sekcje w kontekście praktycznego wykorzystania. Klasyfikuje towary niebezpieczne oraz dobiera odpowiednie środki bezpieczeństwa w zależności od klasy zagrożenia. Identyfikuje i stosuje prawidłowe oznaczenia zagrożeń i etykiety w dokumentacji oraz podczas obsługi towarów niebezpiecznych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń. 	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Wyjaśnia zasady bezpieczeństwa podczas załadunku, transportu oraz składowania materiałów niebezpiecznych. Charakteryzuje procedury i normy zapewniające bezpieczne postępowanie z materiałami niebezpiecznymi na poszczególnych etapach transportu. Interpretuje wpływ działań proekologicznych na ochronę środowiska i rozwój gospodarczy. Wdraża techniki ekologicznej jazdy (ecodriving) podczas prowadzenia pojazdów ciężarowych, wykorzystując systemy redukcji spalin i minimalizacji zużycia paliwa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin. 	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne</p>	<p>Uczestnik szkolenia wykazuje wysoką kulturę jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Informacje

Program

Zajęcia teoretyczne - 25 godzin dydaktyczne (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - ćwiczenia - 5 godzin dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem przy użyciu symulatora.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Egzamin państwowy 2h

Podział zajęć teoretycznych na godziny dydaktyczne (lekcyjne) i zajęć praktycznych-jazd na godziny zegarowe wynika - reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Godziny egzaminu wewnętrznego nie jest wliczany do czasu trwania usługi.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi

PROGRAM SZKOLENIA:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki.

- Redukcja emisji CO₂ (elektromobilność, paliwa alternatywne)
- Efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT)
- Logistyka miejska i zrównoważony transport (ostatnia mila, magazyny ekologiczne)
- Zarządzenie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym)
- Infrastruktura i polityka transportowa (Transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę)
- Rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty)
- Społeczna odpowiedzialność biznesu (zielone inicjatywy, certyfikacje i raportowanie)
- Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.

- Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych
- Zarządzanie odpadami
- Ochrona bioróżnorodności
- Zarządzanie zasobami wodnymi
- Edukacja ekologiczna

- Zmiana nawyków konsumenckich
- Oszczędzanie energii i wody
- Wsparcie dla zrównoważonego transportu
- Energia odnawialna
- Monitoring środowiska

7. Magazynowanie towarów niebezpiecznych.

- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych
- Oznakowanie pojazdów i towarów
- Wymagania dotyczące pojazdów
- Obowiązki kierowcy
- Szkolenia i świadomość

8.Ecodriving.

- Zasady ecodrivingu
- Techniki jazdy ecodrivingowej
- Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

9.Ćwiczenia - jazda na symulatorze.

- Przygotowanie do jazdy
- Ćwiczenia z płynnej jazdy:
- Ćwiczenia hamowania
- Jazda w różnych warunkach
- Analiza błędów

10. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

11. Egzamin państwowy 2h

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Egzamin wewnętrzny przeprowadza instruktor prowadzący (instruktor nauki jazdy, który jeździł z kursantem ponad 50% jazd - instruktor prowadzący zajęcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.28/06/2019 Dz.U.poz.1206). Pozytywny wynik egzaminu jest warunkiem ukończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania kwalifikacji tj. prawa jazdy kategorii C.

Przebieg egzaminu państwowego:

1. Egzamin teoretyczny: Test komputerowy w ośrodku WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Test składa się z 32 pytań:

- 20 pytań podstawowych, dotyczą zasad ruchu drogowego, znaków, pierwszeństwa, itp. (każde pytanie może być za 1, 2 lub 3 punkty).
- 12 pytań specjalistycznych: związanych bezpośrednio z kategorią C, czyli wiedzą o ciężarówkach (np. limity masy, zasady przewożenia ładunków, techniki jazdy, hamowanie, obsługa pojazdu).

Aby zdać, trzeba zdobyć minimum 68 punktów na 74 możliwe.

2. Egzamin praktyczny (składa się z dwóch etapów):

- Manewry na placu manewrowym
- Jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Kazimierz Mularczyk

Od ponad 40 lat do nadal instruktor nauki jazdy. Posiada uprawnienia do szkoleń kandydatów na kierowcę w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1,C. Pan Kazimierz Mularczyk co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy.



2 z 4

Jan Szustak

Instruktor, wykładowca posiada wieloletnie doświadczenie z zakresu prowadzenia m.in. zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej. Pan Jan Szustak posiada bardzo dobre przygotowanie merytoryczne i pedagogiczne co pozwoli na

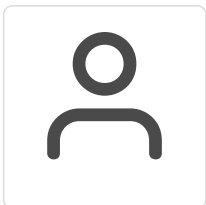
prawkładowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. W/w wykładowca od 1985 r. do nadal pracuje jako instruktor nauki jazdy w ZDZ Katowice. Pan Jan Szustak co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy.



3 z 4

Grzegorz Geisler

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T; Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Wybór Pana Grzegorza Geislera jest podyktowany znakomitym przygotowaniem merytorycznym, doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy w ośrodkach ZDZ Katowice oraz umiejętnościami pedagogicznymi. Od 2009 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w ośrodkach ZDZ. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje przez Pana Grzegorza Geislera gwarantują prawdkładowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Pan Grzegorz Geisler co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy.



4 z 4

Mariusz Ogłodziński

Dr nauk ekonomicznych. Praca doktorancka: Efektywność narzędzi poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce . Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych -Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Międzynarodowym Transporcie Drogowym Rzeczy. Osiągnięcia i doświadczenie zawodowe:
-Prowadzenie szkolenia z tematyki "Czas pracy kierowców" dla policjantów Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach.
Szkolenia dla kierowców wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym - dla PKM Katowice
- Realizacja zajęć w ramach projektu szkolenia dla kierowców wyjeżdżających do pracy za granicę tj.prowadzenie wykładów z zakresu brytyjskich przepisów ruchu drogowego; -szkolenie praktyczne kierowców dotyczące m.in. parkowania, manewrowania, jazdy miejskiej, jazdy z użyciem modelu nawigacji satelitarnej; codzienny monitoring przebiegu szkoleń we współpracy z partnerem brytyjskim
- Realizacja zajęć na kursach z zakresu transportu w ZDZ Katowice od 2008 m.in. transport drogowy taksówką, certyfikat kompetencji zawodowych. Od 2009 r. do nadal prowadzenie zajęć m.in. z zakresu ecodrivingu, mocowania towarów na pojazdach, zwiększania świadomości proekologicznej wśród kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria C,D wraz z dostępem do testów egzaminacyjnych. Ecodriving - materiały - opracowanie autorskie wykładowcy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Badanie psychologiczne

3. Badanie okulistyczne
4. Zdjęcie 3,5x4,5 cm
5. Ksero prawa jazdy

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się **Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK**.

PKK należy dostarczyć nie później niż dzień przed szkoleniem do ośrodka szkolenia (ZDZ Katowice). Biuro (pokój nr 5 parter) czynne jest od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Można również przesłać e-mailem na adres: katowice@zdz.katowice.pl

W celu zapisania się na usługę w ramach BUR do naszego ośrodka - prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny. Krata usługi jest indywidualnie tworzona dla konkretnej osoby.

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a)

-Harmonogram z zakresu części praktycznej - kursant umawia się indywidualnie na jazdy. Zajęcia praktyczne będą realizowane w w okresie od 02.07.2026 do 30.09.2026

-Termin egzaminu zewnętrznego/państwowego Uczestnik usługi ustala indywidualnie w WORD w okresie 01.10.2026-30.11.2026

-Usługa zawiera koszt jedno podejście do egzaminu w WORD (teoria i praktyka), który ma na celu uzyskanie uprawnień prawa jazdy kat.C

-W związku z tym że kurs obejmuje przede wszystkim indywidualne jazdy na kat. C i ćwiczenia na symulatorze z technik ecodrivingu to karta usługi jest tworzona/przypisana do jednego uczestnika

Adres

ul. Zygmunta Krasińskiego 2
40-019 Katowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w CKZ Katowice, ul. Zygmunta Krasińskiego 2

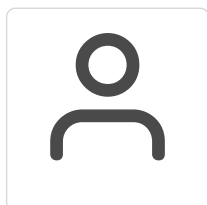
Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Mysłowice, ul. Świerczyny 72. Zajęcia praktyczne uczestnik zaczyna i kończy w siedzibie firmy ZDZ Katowice przy ul. Krasińskiego 2 w Katowicach lub na terenie miasta Katowice.

W ramach szkolenia realizowane są również ćwiczenia na symulatorze nauki jazdy zapewniające bezpieczne i kontrolowane środowisko do nauki różnych aspektów prowadzenia samochodu, w tym technik ecodrivingu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Aleksandra Czyż

E-mail katowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 326 037 735