



Prawo i przepisy lotnicze w organizacjach obsługowych PART 145-szkolenie odświeżające

Numer usługi 2026/04/24/19046/3512248

5 166,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
322,88 PLN brutto/h
262,50 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec / stacjonarna

🏢 Usługa o charakterze zawodowym

🕒 16 h

📅 01.06.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób pracujących lub planujących pracę w organizacjach obsługowych lotnictwa cywilnego oraz organizacjach zarządzających ciągłą zdadnością do lotu.

W szczególności do:

- personelu organizacji obsługowych Part-145
- personelu organizacji CAMO i CAO
- personelu technicznego (mechaników, techników, inżynierów lotniczych)
- osób posiadających lub ubiegających się o licencję Part-66
- personelu nadzoru technicznego oraz jakości (Quality / Compliance Monitoring)
- pracowników organizacji szkoleniowych Part-147
- osób zobowiązanych do okresowego odświeżenia wiedzy z zakresu przepisów lotniczych

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

15

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 212, str. 1) i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r.

Zakres uprawnień

Szkolenie i egzaminowanie w zakresie obsługi technicznej samolotów
łokowych i turbinowych (TB1.2, TB1.1, T1)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest aktualizacja wiedzy uczestników w zakresie przepisów lotniczych (Part-145, Part-M/ML, Part-66, Part-147, Part-CAO, Part-CAMO) oraz rozwój umiejętności ich praktycznego stosowania w organizacjach obsługowych i zarządzaniu ciągłą zdadnością do lotu.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą prawidłową interpretację i stosowanie aktualnych wymagań regulacyjnych w codziennej pracy w organizacjach lotniczych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik zna i rozumie wymagania przepisów lotniczych w zakresie Part-145, Part-M/ML, Part-66, Part-147, Part-CAO oraz Part-CAMO.</p> <p>Uczestnik rozróżnia zakres odpowiedzialności organizacji obsługowych oraz organizacji zarządzających ciągłą zdadnością do lotu (CAMO/CAO).</p> <p>Uczestnik zna wymagania dotyczące personelu certyfikującego, technicznego oraz szkoleniowego, w tym wymagania licencyjne Part-66 i szkoleniowe Part-147.</p> <p>Uczestnik rozumie zasady prowadzenia dokumentacji technicznej oraz stosowania poświadczeń obsługi (CRS) i przeglądu zdadności do lotu (ARC).</p> <p>Uczestnik interpretuje wymagania dotyczące zarządzania ciągłą zdadnością do lotu oraz obowiązki organizacji CAMO i CAO.</p> <p>Uczestnik zna zasady funkcjonowania systemów jakości oraz systemów zarządzania bezpieczeństwem, w tym zgłaszania zdarzeń lotniczych.</p> <p>Uczestnik rozumie wymagania nadzoru lotniczego oraz obowiązki organizacji wobec właściwego organu.</p>	<p>Uczestnik wymienia i opisuje podstawowe wymagania przepisów Part-145, Part-M/ML, Part-66, Part-147, Part-CAO oraz Part-CAMO.</p> <p>Uczestnik rozróżnia role i zakres odpowiedzialności organizacji obsługowych oraz organizacji CAMO/CAO.</p> <p>Uczestnik identyfikuje wymagania dotyczące personelu certyfikującego i szkoleniowego oraz wskazuje wymagane kwalifikacje i uprawnienia zgodnie z Part-66 i Part-147.</p> <p>Uczestnik wyjaśnia zasady prowadzenia dokumentacji technicznej oraz poprawnie interpretuje wymagania dotyczące poświadczeń obsługi (CRS) i przeglądu zdadności do lotu (ARC).</p> <p>Uczestnik omawia proces zarządzania ciągłą zdadnością do lotu oraz wskazuje obowiązki organizacji CAMO i CAO.</p> <p>Uczestnik opisuje elementy systemu jakości oraz systemu zarządzania bezpieczeństwem, w tym zasady zgłaszania zdarzeń lotniczych.</p> <p>Uczestnik wyjaśnia zasady nadzoru lotniczego oraz identyfikuje obowiązki organizacji wobec właściwego organu nadzoru.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ

Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Wymagania **Part-145** – organizacje obsługi technicznej, certyfikacja, zakres zatwierdzenia, personel, zaplecze, MOE, dokumentacja, nadzór i bezpieczeństwo.
2. Wymagania **Part-M / Part-ML** – ciągła zdadność do lotu, odpowiedzialność, obsługa techniczna, ARC, CRS, nadzór.
3. Wymagania **Part-66** – licencjonowanie personelu technicznego, kategorie licencji, przywileje, ograniczenia, doświadczenie i konwersje.
4. Wymagania **Part-147** – organizacje szkoleniowe, system egzaminacyjny, wymagania dla personelu i materiałów szkoleniowych, system jakości.
5. Wymagania **Part-CAO** – organizacje kompleksowej zdadności do lotu, wymagania dla personelu, dokumentacja, system jakości i nadzór.
6. Wymagania **Part-CAMO** – zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu, CAME, system zgłaszania zdarzeń, personel i podwykonawstwo.
7. Współpraca i powiązania pomiędzy organizacjami EASA (145, CAMO, CAO, Part-M/ML).
8. Systemy jakości, dokumentacja techniczna oraz zasady nadzoru lotniczego.
9. Zgłaszanie zdarzeń lotniczych i zarządzanie bezpieczeństwem w organizacjach.
10. Weryfikacja wiedzy uczestników – test teoretyczny.
11. **Prawo i przepisy lotnicze w organizacjach obsługowych – szkolenie odświeżające**
 - Ramy regulacyjne
 - Personel certyfikujący - obsługa techniczna
 - Zatwierdzone organizacje obsługi technicznej
 - Niezależny personel certyfikujący
 - Operacje lotnicze
 - Certyfikacja statków powietrznych, części i wyposażenia
 - Ciągła zdadność do lotu
 - Zasady nadzoru w ciągłej zdadności do lotu
 - Obsługa techniczna i certyfikacja poza aktualnymi przepisami UE (jeżeli nie zostały zastąpione przez wymagania UE)
 - Cyberbezpieczeństwo w lotniczej obsłudze technicznej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

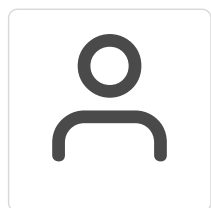
Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 166,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	322,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	262,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Maciej Domiszewski

pracownik działu szkoleń organizacji Part147

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe.

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

Kontakt



Krzysztof Pawelek

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220