



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 734 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2  
po zdanej teorii w MORD. KURS PRAWA  
JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka  
Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/04/24/6974/3512153

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 08.05.2026 do 31.08.2026

3 325,00 PLN brutto

2 703,25 PLN netto

95,00 PLN brutto/h

77,24 PLN netto/h

66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2</li><li>• posiada zdany egzamin w MORD</li><li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym	-Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach	Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- technika jazdy	- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody ,zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Prawo jazdy kategorii A2** jest przeznaczone dla osób, które chcą prowadzić motocykle o średniej mocy, a nie spełniają jeszcze warunków do uzyskania pełnej kategorii A.

Kto może ubiegać się o kat. A2?

- osoba, która ukończyła **18 lat** (kurs można rozpocząć 3 miesiące wcześniej),
- posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)**,
- uzyskała pozytywne orzeczenie lekarskie,

- UZYSKAŁA POZYTYWNY WYNIK Z EGZAMINU PAŃSTWOWEGO TEORETYCZNEGO

#### **Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:**

- 1.8 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczna)

#### **Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.**

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

#### **Kurs składa się:**

##### **Teoria (PP)**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

##### **Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

#### **WALIDACJA:**

##### **◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)**

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. D,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

**Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.**

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 zajęcia teoretyczne	Krzysztof Kruszyna	08-05-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 3 zajęcia teoretyczne	Marcin Stefański	14-05-2026	16:00	19:00	03:00
3 z 3 walidacja	-	31-08-2026	08:00	08:45	00:45

## Cennik

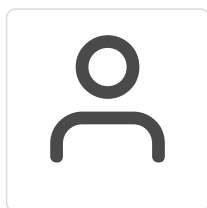
Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 325,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 703,25 PLN
Koszt osobogodziny brutto	95,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	77,24 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie. Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę.



2 z 3

## Marcin Stefański

ratownik medyczny nr dyplomu T/30016326/10  
wykształcenie wyższe Ratownik medyczny z doświadczeniem w pracy w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.



3 z 3

## Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D  
Wykształcenie wyższe  
Technik mechanik  
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuje oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

**W cenę wlicza się 210 bonów.(1 bon 15 zł)**

**Dopłata do kursu wynikającą z różnicy bonowej w kwocie: 175 zł**

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).**

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.**

**Warunkiem rozliczenia usługi jest uczestnictwo w pierwszym egzaminie państwowym, wypełnienie ankiety (ocena usługi) oraz podanie pinu do rozliczenia usługi**

Egzaminy Państwowe rozliczane poza systemem bonowym

**Koszt egzaminu to: 229 zł.**

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowych (1 godz. = 60 min.).

W cenę wlicza się 210 bonów (1 bon 15 zł). W cenę wlicza się 210 bonów (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika 175zł (wynikająca z z różnicy między ceną , a ilością bonów możliwych do pobrania).

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.05.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.05.2026 do 31.08.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Wieliczce ul. Reymonta 1/3, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w MOTOPARKU oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600