



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 734 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2**  
po zdanej teorii w MORD. Kurs Prawa  
Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka  
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów  
/Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/  
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa  
Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego  
Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/04/24/6974/3512012

📍 Zabierzów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 19.05.2026 do 30.07.2026

**3 325,00 PLN** brutto

2 703,25 PLN netto

95,00 PLN brutto/h

77,24 PLN netto/h

66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2</li> <li>• posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD</li> <li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	17-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania motocyklem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obejmującego obsługę pojazdu, reagowanie w sytuacjach awaryjnych oraz stosowanie zasad odpowiedzialności w ruchu drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym  - kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach	Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.  Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- technika jazdy	- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

#### Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:

- 1.8 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczna)

Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

## **Teoria**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

## **Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 210 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 200 zł.**

**Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

**Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24.03.2026 do 30.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1",/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> zajęcia teoretyczne	MARCIN KRYDA	19-05-2026	17:00	20:00	03:00
<b>2 z 2</b> walidacja	-	30-07-2026	10:00	12:00	02:00

## Cennik

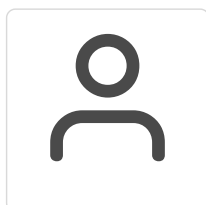
Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 325,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 703,25 PLN
Koszt osobogodziny brutto	95,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	77,24 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**

### Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

Wykształcenie: średnie

Technik energetyk

25 lat doświadczenia w zawodzie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 3

## ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B

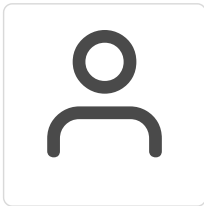
11 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Wykształcenie wyższe

Inżynier-ochrona zasobów leśnych

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 3

## MARCIN KRYDA

kurs kwalifikacyjny w dziedzinie: RATOWNIK MEDYCZNY

Doświadczenie zawodowe 16 lat

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która ma ukończone 17 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

## Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

DOPLATA WŁASNA UCZESTNIKA KURSU 175 ZŁ

# Adres

ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Zabierzowie ul. Krakowska 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicza 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946