



OSK OES SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

312 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B  
SZKOLENIE UZUPEŁNIAJĄCE PO  
UKOŃCZONYM SZKOLENIU  
PODSTAWOWYM OSK OES sp. z o.o.  
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/**

Numer usługi 2026/04/24/141649/3511254

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 53 h

📅 27.05.2026 do 30.09.2026

4 770,00 PLN brutto

4 770,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. szkolenie uzupełniające skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. B</li><li>• posiada ukończone szkolenie podstawowe kat. B</li><li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	53
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kieruje samochodem osobowym w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.	Prowadzi samochód osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, parkowanie, jazda w korku)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, parkowanie równoległe, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria pojazdu czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach	Organizuje przestrzeń w pojeździe w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stan techniczny pojazdu, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym	Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

#### Kurs prawa jazdy kat. B zawiera:

- 52 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 39 godzin zegarowych)
- 1 egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczne)- walidacja (egzamin wewnętrzny praktyczny)

Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

**walidacja:**

## ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. B,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

### Praktyka

#### Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

„Walidacja jest ustalana indywidualnie

z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.03.2026 do 31.07.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie

Dostawcy Usług."

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia praktyczne	Ryszard Celer	27-05-2026	07:00	09:00	02:00
<b>2 z 2</b> Walidacja	-	30-09-2026	10:00	11:00	01:00

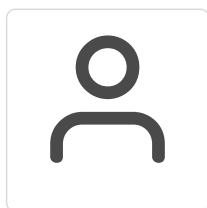
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 770,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 770,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Ryszard Celer

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B

Wykształcenie: średnie  
technik elektronik

21 lat doświadczenia w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B szkolenie uzupełniające może rozpocząć osoba, która ma zakończone szkolenie podstawowe.

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu to: 229zł.**

- **Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)**

## Informacje dodatkowe

Wg.rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.

Usługa zawiera 53 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 39,75 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

W cenę wlicza się 318 bonów.(1 bon 15 zł)

Wg.rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób

## Adres

ul. Wrocławska 48

30-011 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie przy ul. Prądnickiej 34 oraz w ruchu drogowym. Miejsce odjazdu ul. Wrocławska 48

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**SYLWIA ILNICKA**

**E-mail** s.kliba89@gmail.com

**Telefon** (+48) 501 294 854