



**Prawo jazdy kat. C+E z Kwalifikacją wstępną przyspieszoną kat. C1, C1+E, C, C+E i egzaminem państwowym. OSK ROTRANS Nisko i Stalowa Wola**

Numer usługi 2026/04/23/42949/3510265

9 648,00 PLN brutto  
9 648,00 PLN netto  
51,59 PLN brutto/h  
51,59 PLN netto/h  
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

DOSKONALENIE I  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

634 oceny

📍 Nisko / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 187 h

📅 28.07.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kandydaci na kierowców kat. C+E posiadający aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E oraz do pracy na stanowisku kierowcy oraz założony nr PKK w wydziale komunikacji, wymagane posiadanie kat. C lub zdanego egzaminu państwowego na kat. C.</p> <p><b>Wymagany nr PKK - profil kandydata na kierowcę na prawo jazdy kat. C+E</b></p> <p><b>Wymagany nr PKZ - profil kierowcy zawodowego na kwalifikację - KWP C</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	187
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii A, A1, A2, AM, B, BE, C, CE, D, D1

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym o dmc. pow. 3,5t z przyczepą oraz ciągnikiem siodłowym z naczepą; zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskania uprawnień prawa jazdy kat. C+E z kodem 95 dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy ciągnika siodłowego (kod zawodu: 833202).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym i innymi pojazdami w zakresie kat. C+E po drogach. Rozróżnia wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. rozróżnia i definiuje znaki drogowe i sygnały świetlne</li><li>2. wskazuje pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach</li><li>3. opisuje manewry drogowe</li><li>4. wskazuje prędkości z jakimi może poruszać się pojazd na wyznaczonej drodze</li><li>5. charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</li><li>6. uzasadnia niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li></ol>	Test teoretyczny
Obsługuje w sposób sprawny i bezpieczny ciągnik siodłowy z naczepą	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

## Informacje

<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu (lub inny dowolny WORD)
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania Uczestnika szkolenia

## Program

### Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać prawo jazdy kat. C+E z kodem 95

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: wiek minimum 20 lat i 9 m-cy, wyrobione nr PKK na kat. C+E - Profil Kandydata na Kierowcę i PKZ na KWP C (Profil Kierowcy Zawodowego) w wydziale komunikacji właściwym ze względu na miejsce zamieszkania, aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E oraz o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. C+E, posiadane prawo jazdy kat. C

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w grupach max. 25 osobowych na sali wykładowej ośrodka szkolenia kierowców w Nisku przy ul. Rzeszowskiej 3. Każdy uczestnik ma przydzielone indywidualne stanowisko (stolik, krzesło, stanowisko komputerowe).

Szkolenie praktyczne realizowane jest na placu manewrowym w Nisku i/lub w Stalowej Woli oraz w ruchu drogowym na terenie powiatów: niżański, stalowowolski, tarnobrzegi, m. Tarnobrzeg.

**Informacja o walidacji:** Egzamin państwowy przeprowadzany jest w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu

Egzamin po kursie prawa jazdy kat. C+E obejmuje część praktyczną realizowaną na placu manewrowym WORD oraz w ruchu drogowym.

Egzamin po kursie kwalifikacji wstępnej obejmuje część teoretyczną – test kwalifikacyjny przeprowadzany w WORD.

### Łączny czas przewidziany na egzaminy: 2 godziny

**Prawo jazdy kat. C+E** - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

- Zajęcia teoretyczne: 20 godzin lekcyjnych - aktualizacja przepisów ruchu drogowego
- Zajęcia praktyczne: 25 godzin zegarowych ciągnikiem siodłowym z naczepą

umawiane indywidualnie dla każdej osoby szkolonej rozpoczynamy z Niska lub ze Stalowej Woli - do wyboru - realizowane w okresie 08.08.2026 r. - 31.12.2026 r.

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona** - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 739)

- Zajęcia teoretyczne: 130 godzin zegarowych

- Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

Zajęcia z kwalifikacji realizowane są według indywidualnych ustaleń z osobami szkolonymi w okresie 29.07.2026 r. - 31.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	28-07-2026	16:00	19:45	03:45
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	31-07-2026	16:00	19:45	03:45
<b>3 z 6</b> Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	04-08-2026	16:00	19:45	03:45
<b>4 z 6</b> Zajęcia teoretyczne - aktualizacja przepisów ruchu drogowego	Janusz Balicki	07-08-2026	16:00	19:45	03:45
<b>5 z 6</b> Walidacja - egzamin państwowy teoretyczny na kwalifikację w WORD Tarnobrzeg	Janusz Balicki	31-12-2026	08:00	08:30	00:30
<b>6 z 6</b> Walidacja - egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. C+E w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	11:00	12:30	01:30

## Cennik

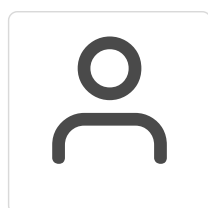
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 648,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 648,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	51,59 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	51,59 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	348,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	348,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### Kazimierz Kutyla

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii.

Doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2000 r.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.

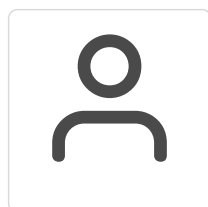


2 z 6

### Janusz Balicki

Instruktor nauki jazdy i wykładowca kat. ABCDET

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



3 z 6

### Wiesław Siembida

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii prawa jazdy

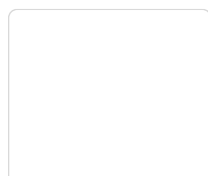
Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego.

Instruktor nauki jazdy od 1989 r.

wyższe

Instruktor kat. C i CE - od 1989 roku

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



4 z 6

### Tadeusz Turek

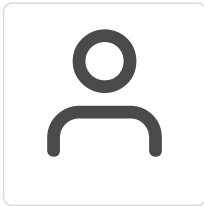
Zajęcia praktyczne

Instruktor wszystkich kategorii prawa jazdy od 2012 r.

wyższe

Instruktor kat. C, CE, D od 2014 r.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



5 z 6

### Marian Płoskoń

Instruktor kat. BCDE od 1988 r.

Kierowca zawodowy.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



6 z 6

### MICHAŁ SZYPURA

Zajęcia teoretyczne na kursach prawa jazdy kat. B, C, D. Zajęcia na kursach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

Od 2004 r. instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, T

Od 2007 r. egzaminator na kat. prawa jazdy B, C, BE, CE, T

wyższe - mgr - Politechnika Lubelska

Od 2009 r. prowadzenie zajęć teoretycznych na kursach prawa jazdy kat. C

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- „Kwalifikacja wstępna CD – Podręcznik Kierowcy Zawodowego”, M. Górny, M. Szał, K. Wójcik, Grupa IMAGE Warszawa, 2026 r.
- Europejski Kierowca Zawodowy, Kwalifikacja wstępna – Pytania Kontrolne - dostęp on-line i aplikacja na telefon IOS/Android, CD-ROM Grupa IMAGE Warszawa 2026 r.
- Tekturowa teczka na materiały dydaktyczne
- Notatnik 60-kartkowy
- Długopis

### Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. C+E

Uzyskany nr PKZ na KWP C

Posiadane prawo jazdy kat. C uzyskane po raz pierwszy po 10.09.2009 r. lub zdany egzamin praktyczny na kat. C.

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.08.2026 r. do 31.12.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja (egzamin) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się do 31.12.2026 r.

Koszt egzaminu państwowego na prawo jazdy 298,00 zł ujęty jest w cenie szkolenia.

Koszt egzaminu - testu na kwalifikację jest ujęty w cenie szkolenia - 50,00 zł

Istnieje możliwość zrealizowania szkolenia w krótszym czasie po uzgodnieniu z ośrodkiem szkolenia kierowców (wymagana dyspozycyjność osoby szkolonej).

**Niniejsza usługa rozwojowa prowadzi do nabycia kwalifikacji w zawodach: kierowca ciągnika siodłowego (kod zawodu: 833202).**

## Adres

ul. Rzeszowska 3  
37-400 Nisko  
woj. podkarpackie

Nisko, ul. Rzeszowska 3 - biuro OSK i sala wykładowa  
Nisko, ul. Ks. Twardowskiego - Podwolina k. przejazdu kolejowego - plac manewrowy  
Stalowa Wola, ul. Kwiatkowskiego / Orzeszkowej - zajezdnia autobusowa pod HSW - plac manewrowy

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- oświetlony plac manewrowy w Nisku

## Kontakt



**Michał Szypura**

**E-mail** [kierownik@rotrans.com.pl](mailto:kierownik@rotrans.com.pl)

**Telefon** (+48) 604 506 684