



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

316 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B-
ROZSZERZONY/WEEKENDOWY/PRZYŚPIESZONY.**
Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O.O. Nauka
Jazdy/ Wieliczka/ Zabierzów / Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/04/23/141649/3510029

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 83:00 h

📅 29.05.2026 do 30.09.2026

4 980,00 PLN brutto

4 980,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Identyfikatory projektów

Małopolski Pociąg do kariery

Grupa docelowa usługi

Kurs prawa jazdy kat. B skierowany jest do osób które:

- chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe
- chcą uzyskać prawo jazdy kat. B
- ukończyły 17 lat i 9 miesięcy

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

27-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

83

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykazuje się znajomością przepisów ruchu drogowego w tym zasady pierwszeństwa, sygnalizowania manewrów, znaków drogowych, ograniczeń prędkości, zasad parkowania, a także przepisy dotyczące odpowiedzialności kierowcy.	Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.	Test teoretyczny
	Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.	Test teoretyczny
	Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kieruje samochodem osobowym w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.</p>	<p>Prowadzi samochód osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, parkowanie, jazda w korku)</p> <p>Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, parkowanie równoległe, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria pojazdu czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach</p>	<p>Organizuje przestrzeń w pojeździe w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Ocenia stan techniczny pojazdu, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia.</p> <p>Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.</p> <p>Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa.</p> <p>Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat.B zawiera:

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 50 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 38 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (3 godz. dydaktyczne) - walidacja

Kurs składa się z:

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym korzystanie z pasów bezpieczeństwa, zagłówków i fotelików).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (2 godziny edukacyjne)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. B,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie. Dostawcy Usług.”

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia teoretyczne	Małgorzata Kostecka-Strojniak	29-05-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 2 Walidacja	-	30-09-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 980,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 980,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Kryda

Ratownik Medyczny

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe ratownika medycznego uzyskał w dniu 29.08.2008

Ratownik medyczny z doświadczeniem w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.



2 z 2

Małgorzata Kostecka-Strojniak

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat.B

Ponad 11 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie: wyższe

Magister historii

studia podyplowe-broker informacji naukowych

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe)** właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich koszt 200 zł.

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 229 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 83 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 62,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

W cenę wlicza się kurs za 332 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł)

Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie przy ul Wrocławskiej, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie oraz na ulicach miasta Krakowa/

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854