Możliwość dofinansowania

OSK OES SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

4,6 / 5

313 ocen

PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po D. Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O. O. Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów. /Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/04/23/141649/3510010

Kraków / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

48 h

15.05.2026 do 31.08.2026

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat D Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	13-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii –AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D.

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy samochodem ciężarowym	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy samochodu ciężarowego	Test teoretyczny
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy	omawia procedury załadowania pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
rozróżnia zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
kontroluje stan techniczny samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje samochód ciężarowy zgodnie z przepisami	prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru	stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii D\C,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B i D
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

Usługa obejmuje:

- **20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- **26 godzin zajęć praktycznych** (20 godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

cześć teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu osób
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

🔷 **Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)**

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

🔷 **Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)**

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja	-	15-05-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 2 Zajęcia teoretyczne	Tomasz Fierdonek	15-05-2026	17:00	21:30	04:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

1 z 3

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T
Wykształcenie: średnie
14 lat doświadczenia w pracy instruktora

2 z 3

Jan Podkopacz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C, C+E, D, T
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

3 z 3

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
12 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C po D może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery",Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- **Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.**

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 38 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 28,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby **nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług**

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 31.07.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie. Dostawcy Usług."

W cenę wlicza się 288 bonów (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 480 zł.

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul. Wrocławska, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl
Telefon (+48) 501 294 854