



## Prawo jazdy kat. D z C wraz z egzaminami państwowymi. Kod zawodu: 833101

Numer usługi 2026/04/23/33668/3509512

6 200,00 PLN brutto

6 200,00 PLN netto

103,33 PLN brutto/h

103,33 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Jan Ziemiański  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "POL-  
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5

442 oceny

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 60:00 h
- 📅 29.05.2026 do 29.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Posiadają prawo jazdy kat. B i kat. C</li><li>Posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę</li><li>Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	28-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	60
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kategorii: AM; A1; A2; A; B; C; D; T; BE; CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. D z C wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania autobusem w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusów, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zna znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające, Znaki drogowe poziome.</li><li>- zna podstawowe pojęcia: wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie</li><li>- zna i rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez kierującego ruchem,</li><li>- zna dopuszczalne prędkości i ograniczenia dla autobusu,</li><li>- zna i rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym,</li><li>- zna podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu</li></ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów)</li><li>- samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe),</li><li>- płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu</li></ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów autobusu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy uruchamia silnik autobusu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu</p> <p>wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)</p> <p>rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- samodzielnie włącza się do ruchu</li> <li>- prawidłowo porusza się różnymi rodzajami dróg (jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi)</li> <li>- prawidłowo porusza się po skrzyżowaniach</li> <li>- prawidłowo wykonuje manewry: omijania, wymijania, wyprzedzania</li> <li>- prawidłowo zmienia pasy ruchu, zmienia kierunku jazdy</li> <li>- respektuje ograniczenia prędkości</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.</p>	<p>dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawę prawną stanowią przepisy: Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. wraz z aktami wykonawczymi w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

## Program

Kurs na prawo jazdy kat. D z wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodu 833101

#### Kierowca autobusu:

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre

samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

**Zadania zawodowe:** przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D: 20 godzin (1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut )

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D: 40 godzin ( 1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Harmonogram części teoretycznej to zajęcia w formie e-learning, kursant loguje się poprzez stronę internetową: [www.prawko.pl](http://www.prawko.pl) danymi, które są mu udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

#### **Plac manewrowy:**

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### ***Ruch drogowy***

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel\*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny- WORD Krosno

Planowany termin walidacji 29.07.2026

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> Zajęcia teoretyczne	JAN ZIEMIAŃSKI	29-05-2026	14:00	19:00	05:00
<b>2 z 5</b> Zajęcia teoretyczne	JAN ZIEMIAŃSKI	01-06-2026	14:00	19:00	05:00
<b>3 z 5</b> Zajęcia teoretyczne	JAN ZIEMIAŃSKI	02-06-2026	14:00	19:00	05:00
<b>4 z 5</b> Zajęcia teoretyczne	JAN ZIEMIAŃSKI	03-06-2026	14:00	19:00	05:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 Walidacja	-	29-07-2026	08:00	10:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 200,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	103,33 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	103,33 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	356,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	356,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

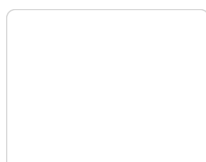
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Wojciech Husak

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Studia podyplomowe z zakresu przygotowania pedagogicznego. Certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, uprawnienia trener/wykładowca na kursach kwalifikacji i kursach okresowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

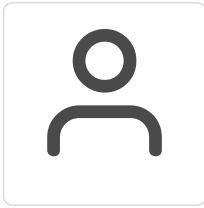


2 z 3

### Andrzej Wierzbicki



Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Posiada kurs pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli. Były egzaminator w WORD Krosno. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

## JAN ZIEMIAŃSKI

Wykładowca /instruktor nauki jazdy, wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

## Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

Posiadają prawo jazdy kat. B i kat. C

Posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę

Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

## Informacje dodatkowe

**Zajęcia teoretyczne 1h zajęć teoretycznych =45 min.**

**Zajęcia praktyczne 1h = 60min.**

**Przerwy nie są wliczone w cenę usługi.**

Zajęcia praktyczne będą odbywać się po indywidualnym ustaleniu terminów. Uczestnik zrealizuje 40 godzin zajęć praktycznych. Harmonogram dostępny u osoby prowadzącej zajęcia. Po zakończonym kursie kursant przystąpi do egzaminu praktycznego państwowego. Termin ustalany indywidualnie i jest on niezależny od OSK. Termin zakończenia usługi może ulec zmianie, kursant może zakończyć szkolenie wcześniej lub w razie konieczności, termin może ulec wydłużeniu. Egzamin prowadzony jest przez podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.06.2026 do 28.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny- WORD Krosno

Planowany termin walidacji 28.08.2026

# Warunki techniczne

Zajęcia e-learning prowadzone są poprzez stronę [www.prawko.pl](http://www.prawko.pl). Słuchacz loguje poprzez stronę internetową danymi które udostępnione są słuchaczowi w dniu rozpoczęcia szkolenia . Słuchacz, aby skorzystać z zajęć online musi posiadać stanowisko spełniające następujące minimalne wymagania:

Komputer/laptop/ z zainstalowanym systemem:

Windows:

-Windows 10 lub nowszym

Mac OS

-10.15 lub nowszym

Urządzenia mobilne:

iOS

- 16 i nowsze

iPadOS

- 16 i nowsze

Android

- 10 i nowsze

Minimalna przepustowość połączenia internetowego:

· Download 4 Mb/s

· Upload 4 MB/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

Przeglądarka internetowa (według preferencji słuchacza)

## Adres

ul. Dworcowa 4

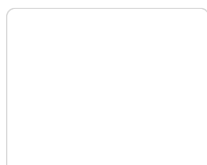
38-500 Sanok

woj. podkarpackie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**JAN ZIEMIAŃSKI**

**E-mail** [wczasyprawko@poczta.onet.pl](mailto:wczasyprawko@poczta.onet.pl)



**Telefon** (+48) 601 967 664