



**Kurs Operatora Walca Drogowego -
wszystkie - klasa II z egzaminem WIT.
Zgodność szkolenia z celami projektu tj.
rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**

Numer usługi 2026/04/23/29879/3509195

2 088,00 PLN brutto
2 088,00 PLN netto
58,00 PLN brutto/h
58,00 PLN netto/h
123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
OMEGA S.C.
ALEKSANDRA
DROŹDŹOWICZ
DAMIAN CIEŚLAR

📍 Zabrze / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 36 h

1 000 ocen

📅 01.06.2026 do 06.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą:</p> <ul style="list-style-type: none"> uzyskać wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi walca drogowego klasy II. podnieść kwalifikacje zawodowe w zakresie Operatora walca drogowego. podejść do egzaminu UDT z zakresu obsługi walca drogowego. zapoznać się z ekologicznymi rozwiązaniami, które można stosować jako operator walca drogowego. poznać i stosować się do aspektów omawianych przez projekt tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	29-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do zdobycia uprawnień kwalifikacyjnych z zakresu operatora walca drogowego oraz umiejętności i wiedzy pozwalających na efektywne oraz bezpieczne wykonywanie prac z wykorzystaniem urządzenia.

Szkolenie prowadzi również do wszechstronnego rozwinięcia zielonych kompetencji, co jest zgodne z założeniami projektu tj. "zielone kompetencje i kwalifikacje" oraz Programem Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia i zagadnienia związane z wykonywaniem czynności wchodzących w skład obowiązków operatora oraz prawidłowo obsługuje urządzenie.	Uczestnik obsługuje urządzenie, prowadzi prace drogowe w sposób ograniczający wpływ na środowisko.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje zagadnienia techniczne dot. uruchomienia oraz zakończenia pracy urządzenia.	Wywiad swobodny
	Wykonuje manewry i ćwiczenia zlecone przez trenera.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozpoznaje rodzaje gruntów, określa ich właściwości, dobiera odpowiedni sprzęt lub technikę dla danego terenu, definiuje sposoby na przygotowanie gruntu pod zalesienie itp.	Wywiad swobodny
	Analizuje rodzaje i elementy dokumentacji projektowej, rozróżnia środki transportu stosowane w drogownictwie.	Test teoretyczny
	Wymienia i rozpoznaje elementy budowy walców drogowych. Poprawnie definiuje zakres obowiązków operatora walca drogowego.	Test teoretyczny Wywiad swobodny
Przeprowadza codzienną konserwację i przegląd urządzenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje i stosuje się do zaleceń związanych z projektem tj. "zielone kompetencje i kwalifikacje" oraz z PRT.	Definiuje podstawowe założenia Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.	Wywiad swobodny
	Definiuje pojęcia związane z zielonymi kwalifikacjami i kompetencjami m.in. "zielone miejsca pracy".	Wywiad swobodny
	Analizuje i definiuje cechy produktów ekologicznych używanych przy pracach z wykorzystaniem walca drogowego oraz w pracach konserwacyjnych.	Wywiad swobodny
	Definiuje zagadnienia zgodne z przyjętą uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko i wynikami konsultacji społecznych.	Wywiad swobodny
	Ekspluataje walec drogowy w sposób ograniczający emisję CO2, pyłu oraz hałasu. Identyfikuje i charakteryzuje sposoby na odpowiednią utylizację odpadów oraz materiałów budowlanych.	Obserwacja w warunkach symulowanych Wywiad swobodny
	Charakteryzuje założenia gospodarki o obiegu zamkniętym i wymienia sposoby na wprowadzenie jej w miejscu pracy.	Wywiad swobodny
Identyfikuje sposoby na rekultywację terenów zdegradowanych, usuwanie skażonej gleby i przygotowywanie gruntów pod sadzonki roślin w tym w trudnym terenie. Rozpoznaje różnice w budowie i obsłudze w maszynach starszej generacji oraz w nowych modelach walców drogowych (z napędem elektrycznym lub hybrydowym)	Wywiad swobodny Wywiad swobodny	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Odpowiedzialne i zgodne z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy reagowanie na sytuacje potencjalnie niebezpieczne oraz prawidłowe działanie w sytuacjach potencjalnie zagrażającym środowisku.</p>	<p>Uczestnik wskazuje środki ochrony indywidualnej BHP oraz środowiskowej.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wskazuje odpowiednie sposoby reagowania w sytuacjach nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków (w tym mających wpływ na środowisko) zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Charakteryzuje i definiuje zagrożenia (w tym środowiskowe) mogące mieć miejsce podczas wykonywania prac z wykorzystaniem walca drogowego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Określa ryzyko skażenia środowiska w miejscu pracy w różnych warunkach terenowych i identyfikuje sposoby na reagowanie w razie ich wystąpienia.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wspiera systemy monitorowania środowiskowego i BHP w miejscu pracy poprzez np. informowanie o potencjalnych zająściach lub nieprawidłowościach.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Umiejętnie posługuje się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, dzielenie się wiedzą i doświadczeniem (m.in. z zakresu postaw proekologicznych) zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.</p>	<p>Uczestnik efektywnie współpracuje w grupie (dzięki czemu optymalizuje czas pracy maszyn oraz bezpieczeństwo w miejscu pracy).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta oraz współpracowników.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Efektywnie zarządza swoim czasem pracy (dzięki czemu zmniejsza czas pracy maszyny i jej wpływ na środowisko).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Przeprowadza dyskusje, dzieli się spostrzeżeniami i wymienia sposoby na zastosowanie proekologicznych rozwiązań związanych z pracami z wykorzystaniem walca drogowego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Edukuje współpracowników na temat bezpiecznych i ekologicznych praktyk zawodowych.</p> <p>Zgłasza i przeciwdziała nieprawidłowościom mogącym szkodzić pracownikom i otoczeniu.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263 ze zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny

Program

Program zajęć operator walców drogowych klasa II

Czas usługi - 36h: teoria 12 h zegarowe, praktyka 21 h zegarowych, egzamin wewnętrzny 1h zegarowa, egzamin WIT 2h zegarowe

- *Przerwy nie wliczane są w czas usługi.*
- *Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.*
- *Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.*
- *Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.*

TEORIA 1

1. **Ogólna charakterystyka walców drogowych.**
2. **Budowa i zasada pracy układów jezdnych, skrzętu i hamulcowych walców drogowych.**
3. **Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców.**
4. **Budowa i wyposażenie kabin stosowanych w walcach.**
5. **Różnice w budowie i obsłudze starych oraz nowych modeli walców drogowych m.in. z napędem hybrydowym/elektrycznym.**

TEORIA 2

1. **Bhp ogólne** – dla wszystkich maszyn.
2. **Ogólne wiadomości o robotach wykonywanych walcami.**
3. **Organizacja stanowiska roboczego.**
4. **Techniki pracy walcami drogowymi.**

TEORIA 3

1. **Edukacja ekologiczna i świadomość społeczna.**
2. **Odpowiednie obchodzenie się z odpadami i resztkami budowlanymi.**
3. **Techniki zmniejszenia emisyjności hałasu oraz wibracji.**

4. Techniki ograniczenia zużycia paliwa oraz wydalania CO₂.
5. Zasady bezpieczeństwa osobistego i środowiskowego przy pracach wykonywanych walcami drogowymi.

PRAKTYKA

1. Instruktaż wstępny.
2. Instruktaż stanowiskowy ogólny.
3. Przygotowanie stanowiska pracy dla walców drogowych.
4. Bezpieczne i ekologiczne użytkowanie.
5. Wykonywanie poleceń trenera z uwzględnieniem ekologicznych praktyk.
6. Wykonywanie obsługi technicznych, regulacji i usuwanie drobnych usterek.
7. Przygotowanie walców do transportu.
8. Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej.

EGZAMIN

- Przeprowadzany przed Komisją Sieci Badawczej Łukasiewicz Warszawskiego Instytutu Technologicznego.
- Forma walidacji i weryfikacji umiejętności oraz wiedzy nabytych przez uczestników w trakcie szkolenia.
- Termin egzaminu jest wyznaczany przez podmiot zewnętrzny.
- Termin egzaminu jest terminem prognozowanym tzn. może ulec zmianie - po ostatecznym potwierdzeniu terminu egzaminu w pozycji walidacji w harmonogramie dopisek "termin prognozowany" zostanie usunięty.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej

Zajęcia praktyczne odbywają na placu/poligonie w małych grupach, na każdego kursanta przypada jedno stanowisko robocze.

Wyniki egzaminu WIT (Protokół egzaminacyjny) są przekazywane i weryfikowane w najbliższym dniu roboczym licząc od dnia egzaminu - stąd wydłużenie daty zakończenia usługi o jeden dzień roboczy.

Czas oczekiwania na wydanie książeczki operatora przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni.

Część zajęć praktycznych odbywa się w lokalizacji. **Ruda Śląska ul. Kokotek 7**

W powyższej lokalizacji zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie, terminarz dostępny u Usługodawcy.

Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.

Nabywane kompetencje i kwalifikacje wpisują się w obszary technologii - Logistyka i transport:

- 6.1 Technologie dla transportu towarowego, w tym intermodalnego
- 6.2 Technologie dla transportu pasażerskiego

Program kładzie nacisk m.in. na:

- Wzrost kompetencji technologicznych kadr z zakresu obsługi maszyn drogowych.
- Bezpieczne wdrażanie nowoczesnych technologii z zakresu maszyn drogowych.
- Zwiększanie efektywności i niezawodności prac operatora.

Usługa podnosi kwalifikacje zawodowe operatorów, co bezpośrednio wpływa na:

- jakość i bezpieczeństwo przeprowadzanych prac drogowych.

- zwiększenie jakości dróg oraz powierzchni przeznaczonych do poruszania się pojazdów i pieszych.
- wprowadzanie wysokosprawnych technologii oraz nowoczesnych rozwiązań na terenie transformacji.
- zwiększenie konkurencyjności i efektywności technologicznej przedsiębiorstw regionu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 28

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 TEORIA 1	DAWID ŁUKOSZ	01-06-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	01-06-2026	17:00	17:30	00:30
3 z 28 TEORIA 1	DAWID ŁUKOSZ	01-06-2026	17:30	19:30	02:00
4 z 28 TEORIA 2	DAWID ŁUKOSZ	04-06-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	04-06-2026	18:00	18:30	00:30
6 z 28 TEORIA 2	DAWID ŁUKOSZ	04-06-2026	18:00	20:00	02:00
7 z 28 TEORIA 3	DAWID ŁUKOSZ	11-06-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	11-06-2026	17:00	17:30	00:30
9 z 28 TEORIA 3	DAWID ŁUKOSZ	11-06-2026	17:30	19:30	02:00
10 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	09:00	10:00	01:00
11 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	09:00	10:00	01:00
12 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	09:00	10:00	01:00
13 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:00	10:30	00:30
14 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:00	10:30	00:30
15 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:00	10:30	00:30
16 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:30	12:30	02:00
17 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:30	12:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	10:30	12:30	02:00
19 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	12:30	13:00	00:30
20 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	12:30	13:00	00:30
21 z 28 Przerwa	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	12:30	13:00	00:30
22 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	13:00	15:00	02:00
23 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	13:00	15:00	02:00
24 z 28 PRAKTYKA	DAWID ŁUKOSZ	23-06-2026	13:00	15:00	02:00
25 z 28 Egzamin wewnętrzny - Wywiad swobodny	Paweł Kłosek	25-06-2026	15:00	16:00	01:00
26 z 28 EGZAMIN WIT - Obserwacja w warunkach symulowanych (walidacja) TERMIN PROGNOZOWANY	-	03-07-2026	08:00	09:00	01:00
27 z 28 Przerwa TERMIN PROGNOZOWANY	-	03-07-2026	09:00	09:30	00:30
28 z 28 EGZAMIN WIT - Test teoretyczny (walidacja) TERMIN PROGNOZOWANY	-	03-07-2026	09:30	10:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 088,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 088,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	450,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	450,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Patryk Potocki

Pan Patryk Potocki jest trenerem prowadzącym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych, podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem,

Ponadto zaświadczam, iż Pan Patryk Potocki posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

Operator wózka jezdniowego,

Operator suwnicy,

Operator podestu o numerze,

Operator Żurawi, HDS o numerze.

Operator koparko-ładowarki

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



2 z 6

Marek Sajdak

Posiada uprawnienia kwalifikacyjne SEP G1,G2,G3.w zakresie eksploatacji i dozoru, wykładowca

SEP G1,G2,G3.

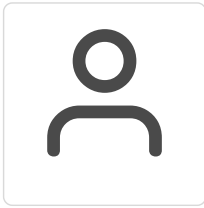
Posiada uprawnienia kwalifikacyjne Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie napełniania zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi i sprężonymi.

Posiada uprawnienia UDT operatora wózków widłowych.

Posiada uprawnienia UDT F-GAZY.

Ukończył Akademię Viessman w zakresie OZE.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



3 z 6

Piotr Kęska

W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładowarek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pogrążania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



4 z 6

MARIUSZ JAROCKI

Prowadzenie szkoleń z zakresu Urzędzeń Transportu Bliskiego, na podstawie i zgodnie z programem Urzędu Dozoru Technicznego.

- Prowadzenie szkoleń w Ośrodkach Doskonalenia Zawodowego
- Prowadzenie szkoleń bezpośrednio u Klienta B2B jak i B2C
- Prowadzenie wykładów z zakresu budowy maszyn, hydrauliki Urzędzeń Transportu Bliskiego .
- Szkolenia energetyczne: G1-G2-G3
- Szkolenia F-gazy również z dojazdem do klienta i egzaminem Państwowym UDT.
- Przygotowywanie dokumentacji egzaminacyjnej dla Urzędu Dozoru Technicznego
- Organizacja egzaminów Państwowych jak i uczestnictwo w Komisjach Egzaminacyjnych
- Rejestracja uczestników egzaminu
- Ścisła współpraca z rejonowymi Urzędami Dozoru Technicznego
- Realizacja założonych celów firmy dla firm
- Współtworzenie realizacja strategii działu szkoleniowego - Instruktorów i działu handlowego
- Analiza rynku związana z działaniem szkoleń zawodowych, Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



5 z 6

Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wsięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



6 z 6

DAWID ŁUKOSZ

Prowadzę szkolenie dla operatorów koparkoładowarek, ładowarek, koparek, spycharek, kafarów, maszyn do rozkładania mieszanek mineralnoasfaltowych, przecinarek do nawierzchni oraz walców drogowych.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia.
2. Wykształcenie minimum na poziomie podstawowym.

Informacje dodatkowe

Wyniki egzaminu WIT są przekazywane i weryfikowane w najbliższym dniu roboczym licząc od dnia egzaminu.

Czas oczekiwania na wydanie książeczki operatora to około 30 dni od dnia egzaminu.

Uprawnienia posiadają nieokreślony termin ważności.

*Część zajęć praktycznych odbywa się w lokalizacji: **Ruda Śląska ul. Kokotek 7** - terminarz dostępny u Usługodawcy.*

*Jesteśmy ośrodkiem certyfikowanym przez WIT. Możesz nas znaleźć w oficjalnej wyszukiwarce instytutu tutaj:
<https://osrodki.koordynacjaskolenia.pl/>*

OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a).

Na podstawie Zaświadczenia Prezydenta Miasta Zabrze o wpisie do ewidencji niepublicznych szkół i placówek oświatowych prowadzonej przez MEN pod numerem 277194.

Adres

ul. Saturna 2
41-800 Zabrze
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 24 lata, od zawsze w Zabrzu. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrze i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Weronika Kuska

E-mail weronika.kuska@oszomega.pl

Telefon (+48) 604 334 625