



FT POLSKA SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

793 oceny

## Szkolenie na patent sternika motorowodnego oraz Licencje radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator - wariant rozszerzonej teorii

Numer usługi 2026/04/23/14533/3509028

📍 Poraj

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 55:00 h

📅 06.07.2026 do 12.07.2026

6 765,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

123,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Styl życia / Sport

**Grupa docelowa usługi**

Szkolenie adresowane jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

**Minimalna liczba uczestników**

5

**Maksymalna liczba uczestników**

15

**Data zakończenia rekrutacji**

05-07-2026

<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	55
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.</li> <li>-Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.</li> <li>-Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.</li> <li>-Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.</li> <li>-Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.</li> <li>-Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.</li> <li>-Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.</li> <li>-Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczeniem.</li> <li>-Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Prowadzi jacht motorowodny</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.</li> <li>-Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.</li> <li>-Kotwiczony i cumuje jacht motorowodny.</li> <li>-Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.</li> <li>-Pracuje w charakterze członka załogi.</li> <li>-Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozwija kompetencje społeczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.</li> <li>-Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.</li> <li>-Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje morskie urządzenia radiowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Definiuje zasady działania Systemu GMDSS</li> <li>-Posiada umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS</li> <li>-Posiada umiejętność komunikacji Radiem VHF</li> <li>-Definiuje podstawowe zwroty z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF</li> <li>-Charakteryzuje procedury radiokomunikacyjne dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu</li> <li>-Posiada umiejętność korzystania z przystawki DSC</li> <li>-Posiada wiedzę oraz umiejętność działania i obsługi radiopławy EPIRB oraz Transponder Radarowy SART</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dla dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną dla patentu sternika motorowodnego w Polsce jest Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460).

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Patent sternika motorowodnego Fordek Sp. z o.o. - Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator

# Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach lekcyjnych - 45min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są przerwy, które nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

Minimalne wymagania w stosunku do uczestników:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

## **Wiedza teoretyczna:**

1) podstawy budowy jachtów motorowych

2) silniki i układy napędowe

a) budowa silników,

b) obsługa i konserwacja silników,

c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,

d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;

3) manewrowanie jachtem motorowym

4) zasady prowadzenia skuterów wodnych

5) podstawy locji

a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,

b) mapy i przewodniki,

c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego

a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,

b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,

c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,

d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,

e) udzielanie pierwszej pomocy,

f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii

a) skala prędkości wiatru,

b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,

c) komunikaty meteorologiczne;

8) pomoce nawigacyjne

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych

11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1

12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu

14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX)

#### **Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie

3) praca w charakterze członka załogi

4) podstawowe prace bosmańskie

---

#### **Sposób weryfikacji efektów uczenia się:**

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego oraz wydaniem licencji na radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

**Część teoretyczna** to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

**Część praktyczna** polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Licencje radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper - wydawana jest przez Fordek Sp. z o.o.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

1) Zaświadczenie i certyfikat od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.

2) Zaświadczenie o zdanym egzaminie od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniający do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.

3) Licencje radiooperatora SRC oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper od Fordek Sp. z o.o. (instytucja wydająca International Sailing Achools Association).

**Część teoretyczna** realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

**Część praktyczna** realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Grupa 1 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Grzegorz Kapcia

Grupa 2 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

Grupa 3 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Maria Grabska

**Czas trwania:**

Usługa rozwojowa trwa 51 godziny, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 45 minut.

51 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

4 godziny usługi rozwojowej - egzamin

**Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:**

31 godzin zajęć teoretycznych szkolenia - realizowanych zdalnie w czasie rzeczywistym

20 godzin zajęć praktycznych szkolenia - realizowanych stacjonarnie

2 godziny egzaminu teoretycznego - realizowanego stacjonarnie

2 godziny egzaminu praktycznego - realizowanego stacjonarnie

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 34

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 34</b> 1) podstawy budowy jachtów motorowych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	06-07-2026	17:00	18:30	01:30	Nie
<b>2 z 34</b> Przerwa	Wiktor Orzeszko	06-07-2026	18:30	18:40	00:10	Nie
<b>3 z 34</b> 2) silniki i układy napędowe - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	06-07-2026	18:40	20:10	01:30	Nie
<b>4 z 34</b> 3) manewrowanie jachtem motorowym - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	06-07-2026	20:10	21:40	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 34 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	07-07-2026	17:00	18:00	01:00	Nie
6 z 34 5) podstawy locji - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	07-07-2026	18:00	19:30	01:30	Nie
7 z 34 Przerwa	Wiktor Orzeszko	07-07-2026	19:30	19:40	00:10	Nie
8 z 34 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	07-07-2026	19:40	21:40	02:00	Nie
9 z 34 7) wiadomości z zakresu meteorologii - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	08-07-2026	16:30	18:30	02:00	Nie
10 z 34 Przerwa	Wiktor Orzeszko	08-07-2026	18:30	18:40	00:10	Nie
11 z 34 8) pomoce nawigacyjne - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	08-07-2026	18:40	20:00	01:20	Nie
12 z 34 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	08-07-2026	20:00	21:40	01:40	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 34 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	09-07-2026	17:00	18:30	01:30	Nie
14 z 34 Przerwa	Wiktor Orzeszko	09-07-2026	18:30	18:40	00:10	Nie
15 z 34 10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	09-07-2026	18:40	20:00	01:20	Nie
16 z 34 11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1 - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	09-07-2026	20:00	21:40	01:40	Nie
17 z 34 12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	10-07-2026	16:45	18:30	01:45	Nie
18 z 34 Przerwa	Wiktor Orzeszko	10-07-2026	18:30	18:40	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 34 13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	10-07-2026	18:40	19:40	01:00	Nie
20 z 34 14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	10-07-2026	19:40	20:30	00:50	Nie
21 z 34 15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX) - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	10-07-2026	20:30	21:40	01:10	Nie
22 z 34 1) manewrowanie jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	11-07-2026	09:00	11:00	02:00	Tak
23 z 34 Przerwa	Grzegorz Kapcia	11-07-2026	11:00	11:15	00:15	Tak
24 z 34 1) manewrowanie jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	11-07-2026	11:15	13:30	02:15	Tak
25 z 34 Przerwa	Grzegorz Kapcia	11-07-2026	13:30	14:00	00:30	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>26 z 34</b> 1) manewrowanie jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	11-07-2026	14:00	18:45	04:45	Tak
<b>27 z 34</b> 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	09:00	11:00	02:00	Tak
<b>28 z 34</b> Przerwa	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	11:00	11:15	00:15	Tak
<b>29 z 34</b> 3) praca w charakterze członka załogi	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	11:15	12:30	01:15	Tak
<b>30 z 34</b> 4) podstawowe prace bosmańskie	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	12:30	13:30	01:00	Tak
<b>31 z 34</b> Przerwa	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	13:30	14:00	00:30	Tak
<b>32 z 34</b> 4) podstawowe prace bosmańskie	Grzegorz Kapcia	12-07-2026	14:00	15:45	01:45	Tak
<b>33 z 34</b> Egzamin teoretyczny	-	12-07-2026	15:45	17:15	01:30	Tak
<b>34 z 34</b> Egzamin praktyczny	-	12-07-2026	17:15	18:45	01:30	Tak

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 765,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	123,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	307,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Grzegorz Kapcia

Żeglarstwem pasjonuje się od 14 roku życia. Swoje zamiłowanie zapoczątkował w Śląskim Yacht Clubie, w którym z biegiem lat objął funkcję Komandora. Pasję i umiejętności żeglarskie przekazywał kolejnym pokoleniom żeglarzy, będąc przez wiele lat Kierownikiem Wyszkolenia Żeglarskiego w ŚYC oraz w Harcerskim Ośrodku Morskim w Pucku. Obecnie jest Członkiem Honorowym ŚYC. Jest wielkim miłośnikiem żeglarstwa morskiego. Jest członkiem prestiżowego Koła Kapitanów przy ŚOZZ. Przez ostatnie 2 lata przeprowadził ponad 220 godzin szkoleń.

Jego wieloletnie zaangażowanie w propagowanie żeglarstwa oraz motorowodniactwa zostało nagrodzone srebrną odznaką PZMWiNW oraz odznaką Zasłużony dla Żeglarstwa Śląskiego.

- Instruktor motorowodny ISSA/PZMWiNW,
- Instruktor żeglarstwa ISSA/PZZ,
- Kapitan jachtowy,
- Kapitan motorowodny,
- Mechanik motorowodny,
- Radiooperator krótkiego zasięgu (RYA),
- Ratownik WOPR.



2 z 3

### Wiktor Orzeszko

Mimo młodego wieku spędził na wodzie więcej niż nie jeden wilk morski. Nabyte umiejętności i duże doświadczenie jako szkoleniowiec pozwala mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom

żeglarstwa na najwyższym poziomie. Przez ostatnie 3 lata zrealizował ponad 250 godzin szkoleń. Od najmłodszych lat interesuje się żeglarstwem regatowym zdobywając liczne osiągnięcia na szczeblu krajowym. Nabyte doświadczenie w tak młodym wieku pozwala przekazywać mu wiedzę kolejnym pokoleniom żeglarzy i motorowodniaków.

- Sea Sailing Instructor
- Inland Power Instructor
- VHF Short Range Instructor
- OffShore Skipper
- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski



3 z 3

## Marta Grabska

Żeglarstwem pasjonuje się od 13 roku życia. Nabyte umiejętności pozwalają jej na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. Przez ostatnie 3 lata zrealizowała ponad 220 godzin szkoleń.

Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano dwie przerwy:

- 10/15 min - przerwa kawowa w zależności od rodzaju szkolenia (online lub stacjonarnie)
- 30min - przerwa obiadowa w trakcie szkoleń stacjonarnych

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego
- 3) E - book SRC Handbook

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

- 1) KONTRA 450 (silnik Mercury 60 KM)
- 2) RIB BORA (silnik Honda 100 KM)
- 3) Sea Doo RXP 215 KM

Szkolenie odbywa się również z wykorzystaniem:

- 2 radiostacji ICOM IC-M323
- 2 radiostacji ICOM IC-M35
- Atrapy radiopławy EPIRB
- Atrapy transpondera radarowego SART

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

## Warunki uczestnictwa

Ukończone 14 lat.

## Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę lekcyjną 45min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

51h szkolenia = 51h x 45min = 2295min

10min przerwy x 5dni = 50min - w trakcie szkoleń online

15min + 30min przerwy x 2dni = 90min - w trakcie szkoleń stacjonarnych

Łącznie przerwy wynoszą 140min (50min + 90min)

Walidacja: 4h = 4h x 45min = 180min

Łącznie 2615min szkolenia

## Warunki techniczne

### Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Google Meet.
- Każdy z Uczestników otrzyma raport z logowania na platformę z Aplikacji Google Meet.

### Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop, kamera lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

## Adres

ul. Zielona 24

42-360 Poraj

woj. śląskie

Miejsce szkolenia części praktycznej to Jurajska Przystań

# Kontakt



**EWA JAWORSKA**

**E-mail** [biuro@ftpolska.pl](mailto:biuro@ftpolska.pl)

**Telefon** (+48) 533 313 206