



## Szkolenie wprowadzające z systemu zarządzania bezpieczeństwem SMS (

Numer usługi 2026/04/23/19046/3508609

3 936,00 PLN brutto  
3 200,00 PLN netto  
492,00 PLN brutto/h  
400,00 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo  
Produkcyjno -  
Handlowo -  
Usługowe ROYAL -  
STAR Krzysztof  
Pawetek

📍 Mielec  
🏢 Usługa o charakterze zawodowym  
📄 stacjonarna  
🕒 08:00 h  
📅 01.06.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,8 / 5  
60 ocen

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do:

- personelu organizacji obsługi technicznej statków powietrznych (Part-145),
- personelu organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAMO/CAO),
- personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo i jakość w organizacjach lotniczych,
- personelu technicznego, nadzorującego i certyfikującego w lotnictwie cywilnym,
- osób uczestniczących w procesach identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa,
- pracowników odpowiedzialnych za wdrażanie i utrzymanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
- personelu zaangażowanego w raportowanie zdarzeń oraz działania korygujące i zapobiegawcze,
- osób współpracujących z planami reagowania kryzysowego (ERP) operatora statku powietrznego.

### Minimalna liczba uczestników

5

### Maksymalna liczba uczestników

15

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

8

## Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 212, str. 1) i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. (Dz.U.U.E.L.2014.362.1) oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)

## Zakres uprawnień

Szkolenie i egzaminowanie w zakresie obsługi technicznej samolotów tłokowych i turbinowych (TB1.2, TB1.1, T1)

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest wprowadzenie uczestników w podstawy funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacjach lotniczych oraz zapoznanie ich z kluczowymi procesami zarządzania bezpieczeństwem zgodnie z wymaganiami EASA i dobrymi praktykami branżowymi.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą identyfikację zagrożeń, ocenę i kontrolę ryzyka bezpieczeństwa, zrozumienie zasad prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych oraz stosowanie podstawowych e

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik:</p> <p>definiuje podstawowe pojęcia związane z Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), rozpoznaje procesy identyfikacji zagrożeń w organizacji lotniczej, opisuje zasady oceny i zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa, wskazuje podstawowe elementy monitorowania i pomiaru poziomu bezpieczeństwa, rozumie znaczenie zarządzania zmianą w systemie SMS, identyfikuje działania w zakresie ciągłego doskonalenia bezpieczeństwa, opisuje rolę raportowania i dochodzeń wewnętrznych, rozumie powiązanie SMS z planem reagowania kryzysowego (ERP).</p>	<p>Uczestnik:</p> <p>poprawnie definiuje podstawowe elementy SMS, wskazuje etapy procesu identyfikacji zagrożeń, opisuje zasady oceny i kontroli ryzyka, rozdziela działania monitorujące poziom bezpieczeństwa, wskazuje znaczenie zarządzania zmianą w organizacji, rozpoznaje rolę działań korygujących i zapobiegawczych, wyjaśnia znaczenie raportowania i dochodzeń wewnętrznych, identyfikuje powiązania SMS z ERP.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Usługa o charakterze zawodowym

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Wprowadzenie do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w lotnictwie – definicje i podstawy systemu.

Identyfikacja zagrożeń w organizacji lotniczej – źródła zagrożeń i ich klasyfikacja.

Ocena i zarządzanie ryzykiem bezpieczeństwa – podstawowe zasady i metody.

Raportowanie zdarzeń lotniczych i znaczenie kultury bezpieczeństwa.

Dochodzenia wewnętrzne – cele i podstawowe zasady prowadzenia.

Monitorowanie i pomiar poziomu bezpieczeństwa w organizacji.

Zarządzanie zmianą w systemie SMS.

Ciągłe doskonalenie systemu bezpieczeństwa.

Współpraca SMS z planem reagowania kryzysowego (ERP).

Weryfikacja wiedzy uczestników – test teoretyczny.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 936,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	492,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	400,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Jerzy Wiśniewski**

pracownik działu zarządzania jakością i monitorowania zgodności

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe

## Adres

ul. Lotniskowa 16  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

## Kontakt



**Krzysztof Pawełek**

**E-mail** [info@royal-star.pl](mailto:info@royal-star.pl)

**Telefon** (+48) 537 820 220