



Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa zbiorników paliwa FTS

Numer usługi 2026/04/23/19046/3508519

3 690,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
461,25 PLN brutto/h
375,00 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

📍 Mielec
🏢 Usługa o charakterze zawodowym
📄 stacjonarna
🕒 08:00 h
📅 01.06.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,8 / 5
60 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do:

- personelu technicznego organizacji obsługi statków powietrznych (Part-145),
- mechaników i techników obsługi technicznej wykonujących prace przy strukturach i systemach paliwowych statków powietrznych,
- personelu certyfikującego i wspomagającego obsługę techniczną,
- personelu CAMO/CAO odpowiedzialnego za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu,
- osób wykonujących lub nadzorujących inspekcje i naprawy w obszarze zbiorników paliwa (FTS),
- osób pracujących z dokumentacją techniczną producentów w zakresie CDCCL i ograniczeń konstrukcyjnych,
- personelu zobowiązanego do znajomości zasad bezpieczeństwa zbiorników paliwa zgodnie z wymaganiami EASA.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

15

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

8

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 212, str. 1) i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r.

Zakres uprawnień

Szkolenie i egzaminowanie w zakresie obsługi technicznej samolotów
łokowych i turbinowych (TB1.2, TB1.1, T1)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z zagadnieniami bezpieczeństwa zbiorników paliwa statków powietrznych (FTS – Fuel Tank Safety), w tym z historią zdarzeń związanych z bezpieczeństwem zbiorników paliwa, ograniczeniami konstrukcyjnymi oraz wymaganiami wynikającymi z dokumentacji technicznej producentów i przepisów EASA.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą rozpoznawanie zagrożeń związanych z systemami paliwowymi statków powietrznych, interpretację ograniczeń

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik:</p> <p>definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem zbiorników paliwa (FTS), rozpoznaje znaczenie historii zdarzeń i incydentów związanych z FTS, opisuje ograniczenia konstrukcyjne CDCCL i ich znaczenie dla bezpieczeństwa, identyfikuje typowe usterki systemów paliwowych statków powietrznych, rozumie wymagania dokumentacji technicznej producentów w zakresie FTS, wskazuje zasady bezpiecznej obsługi i inspekcji zbiorników paliwa, interpretuje podstawowe instrukcje obsługowe dotyczące systemów paliwowych.</p>	<p>Uczestnik:</p> <p>poprawnie definiuje pojęcia FTS i CDCCL, wskazuje przykłady zdarzeń związanych z bezpieczeństwem zbiorników paliwa, rozpoznaje ograniczenia konstrukcyjne wynikające z dokumentacji producenta, identyfikuje typowe uszkodzenia systemów paliwowych, opisuje znaczenie danych obsługowych i instrukcji technicznych, wskazuje zasady bezpiecznego postępowania podczas prac przy zbiornikach paliwa, rozumie wpływ niezgodności na bezpieczeństwo eksploatacji statku powietrznego.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ

Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa zbiorników paliwa FTS (1 dzień)

- Opis historii przedmiotu, z podaniem przykładów wypadków lub incydentów z zakresu Bezpieczeństwa Zbiorników Paliwa [FTS]
- Opis pojęcia bezpieczeństwa zbiorników paliwa i ograniczeń
- Przykładowe dokumenty producentów zawierające ograniczenia w Zakresie Zachowania Krytycznych Parametrów Konstrukcyjnych [CDCCL]
- Typowe przykłady usterek dotyczących Bezpieczeństwa Zbiorników Paliwa
- Przykładowe dane naprawcze posiadaczy Certyfikatu Typu
- Przykładowe instrukcje obsługowe dotyczących inspekcji

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 690,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	461,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	375,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Maciej Domiszewski

pracownik działu szkoleń organizacji Part 147

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

Kontakt



Krzysztof Pawełek

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220