



## Szkolenie - Żeglarz jachtowy (zielone kwalifikacje)

Numer usługi 2026/04/23/14533/3508319

6 150,00 PLN brutto  
5 000,00 PLN netto  
84,25 PLN brutto/h  
68,49 PLN netto/h  
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

FT POLSKA SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

793 oceny

- 📍 Poraj
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 73:00 h
- 📅 12.09.2026 do 04.10.2026

## Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do:

- służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
- osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia jachtu żaglowego,
- osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
- osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
- osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

11-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

73

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtu żaglowego z wykorzystaniem zasad zrównoważonego rozwoju na rzecz ochrony wód śródlądowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych i morskich	Znajomość przepisów obowiązujących na akwenach	Test teoretyczny
	Znajomość zasad żeglowania i posługiwania się jednostką motorowodną	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie na silniku	<ul style="list-style-type: none"><li>-Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny.</li><li>-Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego,</li><li>-Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich wykorzystanie celem zmniejszenia zużycia energii i emisji,</li><li>-Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczeniem.</li></ul>	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jednostce pływającej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego)	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obsługuje geoportale, wykorzystuje dostępne narzędzia celem odnajdywania założonych punktów, linii i poligonów (punkty badawcze, transekty, powierzchnie),</li> <li>- wyznacza nowe punkty, linie i poligony</li> <li>- pobiera dane z geoportali do oprogramowania GIS związane z ekspertyzami i inwentaryzacjami podwodnymi</li> <li>- tworzy mapy batymetryczne z wykorzystaniem GIS</li> </ul>	Test teoretyczny
<p>Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta</p>	<p>Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych Planuje trasy z wykorzystaniem danych pozyskanych z GIS</p> <p>Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie i łodzi motorowodnej</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw</p> <p>Prowadzenie jachtu żaglowego na silniku oraz pod żaglami; wyjście z portu, podejście do boi; podjęcie człowieka, wejście do portu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.</li> <li>-Pracuje w charakterze członka załogi.</li> <li>-Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.</li> </ul> <p>Wszystko zgodnie z inicjatywami instytucji żeglarskich z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.</p> <p>Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności; umiejętność zmiany kierunku płynięcia względem wiatru oraz prawidłowe wykonanie zwrotu przez sztag oraz rufę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	Umiejętność reagowania w sytuacji zagrożenia - refowanie żagli oraz wpłynięcie do portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozwija kompetencje społeczne	-Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie. -Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu. -Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną w Polsce jest Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460).

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Polski Związek Żeglarski PZŻ działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Żeglarski PZŻ

## Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są dwie przerwy po 15min. Przerwy nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

W kontekście żeglarstwa istotne jest, aby każdy pasjonat tego sportu miał na uwadze dobro naszego środowiska. Oto kilka praktycznych wskazówek, jak dbać o ekologię podczas kursów żeglarskich:

- **Odpady i recykling** - Pamiętaj, aby nie zostawiać śmieci na pokładzie ani na brzegu. W trakcie kursu warto zabierać ze sobą worki na odpady, a po ich napełnieniu oddać je do odpowiednich punktów recyklingowych.
- **Ekologiczne środki czyszczące** – Wybieraj preparaty do czyszczenia jachtów, które są przyjazne dla środowiska. Unikaj chemikaliów, które mogą zanieczyścić wodę i szkodliwie wpłynąć na życie wodne.
- **Stosowanie olejów syntetycznych** - W silnikach jachtowych stosuj oleje syntetyczne, które generują mniej zanieczyszczeń. regularnie serwisuj silnik, co pomoże w redukcji emisji spalin.
- **ochrona flory i fauny** – zachowuj ostrożność podczas zakotwiczania jachtu. Unikaj kotwiczania w obszarach, gdzie znajdują się wrażliwe ekosystemy, takie jak łowiska czy obszary ptasiego schronienia.

Podczas szkolenia będzie odbywać się również edukacja na temat ekologicznych praktyk. Inwestowanie w zieloną żeglugę to przyszłość, która przyniesie korzyści nie tylko nam, ale i przyszłym pokoleniom. Inwestując w ekologiczną żeglugę, zyskamy nie tylko piękne wspomnienia, ale także będziemy mieć pewność, że chronimy naszą planetę dla przyszłych pokoleń żeglarzy. Warto uczyć się i wdrażać zasady zrównoważonego

rozwoju w każdym aspekcie życia żeglarskiego.

-----  
Kursant nabyte następujące zielone umiejętności:

- Umiejętność dbania o czystość wód śródlądowych i ich ocena
- Wykorzystanie metod GIS w badaniach i monitoringach wód
- Zarządzanie zasobami wodnymi i monitoringiem zanieczyszczeń wód
- Zarządzanie i redukcja odpadów
- Zarządzanie jakością zasobów wodnych

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kompetencji/kwalifikacji kluczowych dla sektora zielonej gospodarki, w tym:

- Umiejętności zarządzania i wprowadzania redukcji odpadów podczas prowadzenia jachtu motorowego
- Umiejętności przetwarzania i analizowania danych GIS pozyskanych podczas badań służących ochronie wód w kontekście ochrony środowiska
- Umiejętności oceny jakości wód i monitorowania możliwych źródeł zanieczyszczeń, przyczyniających się do poprawy efektywności surowcowej
- Umiejętność wyboru odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia jachtu motorowego

#### **Szkolenie zgodne z RIS i PRT: 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 3.4 Technologie wody i ścieków**

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój zrównoważonych rozwiązań technologicznych i przyczyniając się do tworzenia "zielonych miejsc pracy".

-----  
**Wiedza teoretyczna:**

1) podstawy budowy jachtów żaglowych 1 h

2) silniki 0.5 h

- budowa silników,
- obsługa i konserwacja silników, stosowanie olejów syntetycznych zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
- podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów;
- obsługa jednostek 2 suwowych oraz 4 suwowych,

3) manewrowanie jachtem na silniku 1 h

4) podstawy locji 1,5 h

- znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- mapy i przewodniki,
- drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny.

5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego 1 h

- podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- udzielanie pierwszej pomocy,
- hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

6) wiadomości z zakresu meteorologii 1 h

- skala prędkości wiatru,
- zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- komunikaty meteorologiczne;
- zrozumienie meteorologii pozwala na efektywniejsze wykorzystanie wiatru, co zmniejsza zużycie energii i emisję, nawet na jednostkach hybrydowych

7) pomoce nawigacyjne 0,5 h

- prognozy pomagają wybierać trasy minimalizujące wpływ na delikatne ekosystemy morskie
- przegląd i obsługa geoportali,
- wykorzystanie dostępnych narzędzi
- odnajdywanie założonych punktów, linii i poligonów (punkty badawcze, transekty, powierzchnie)
- wyznaczanie nowych punktów, linii i poligonów
- pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS związane z ekspertyzami i inwentaryzacjami podwodnymi
- tworzenie map batymetrycznych z wykorzystaniem GIS

8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem 0,5 h

- Zakaz wyrzucania odpadów i wylewania substancji
- Zgłaszanie zanieczyszczeń
- Prawidłowe gospodarowanie ściekami
- Ekologiczne środki czystości
- Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań

9) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego) 1,5 h

10) konsultacje i ćwiczenia testowe 2,5 h

11) siły działające na jacht 0,5

12) teoria żeglowania 1h

### **Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem na silniku w zakresie jak poniżej 10h

- prowadzenia jachtu żaglowego na otwartym akwenu
- wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, podejście do boji, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie 10 h

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów (woda, energia, paliwo) podczas rejsu.
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie czyli ograniczanie ilości odpadów, recykling, ponowne wykorzystanie materiałów (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Clean Regatta)
- Planowanie tras z uwzględnieniem ochrony wrażliwych ekosystemów np. unikanie kotwiczenia na łąkach trawy morskiej, ochrona siedlisk ptaków

3) praca w charakterze członka załogi 10 h

4) podstawowe prace bosmańskie 2 h

- czyszczenie jachtu z wykorzystaniem ekologicznych środków czyszczących (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Sailing Against Plastic)

5) taklowanie jachtu 4h

6) manewrowanie jachtem pod żaglami 20h

- Wykorzystanie jachtu żaglowego jako środka transportu bez śladu węglowego
- Wykorzystanie żeglarstwa jako forma transportu morskiego - zmniejszenie emisji śladu węglowego
- Sposoby transportu morskiego - wykorzystanie żagla jako formy napędu pomocniczego na statkach - korzyści dla środowiska
- Jacht żaglowy - zastąpienie motorówek oraz jachtów spacerowych jako forma aktywności na danym akwenu jachtem żaglowym - brak hałasu oraz emisji CO<sub>2</sub>
- Wpływ motorówek - generowanie hałasu oraz wibracji z negatywnym wpływem na środowisko naturalne oraz siedlisko zwierząt. Wykorzystanie jachtu żaglowego celem redukcji hałasu oraz zadbania o faunę i florę na akwenu wodnym
- Wykorzystanie jachtu żaglowego celem pobrania próbek jakości wody
- Wpływ rolnictwa na czystość wody - poziom zabrudzenia wody oraz zaratania akwenów koreluje z sezonem rolniczym

7) refowanie trymowanie żagli 1,5h

### **Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:**

**12,5** godzin zajęć teoretycznych szkolenia

57,5 godzin zajęć praktycznych szkolenia

1,5 godziny egzaminu teoretycznego

1,5 godziny egzaminu praktycznego

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 50

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 50</b> Podstawy budowy jachtów żaglowych - teoria	Piotr Galardziak	12-09-2026	08:00	09:00	01:00
<b>2 z 50</b> Silniki - teoria	Piotr Galardziak	12-09-2026	09:00	09:30	00:30
<b>3 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	12-09-2026	09:30	09:45	00:15
<b>4 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - teoria	Piotr Galardziak	12-09-2026	09:45	10:45	01:00
<b>5 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Piotr Galardziak	12-09-2026	10:45	12:45	02:00
<b>6 z 50</b> Podstawy locji - teoria	Piotr Galardziak	12-09-2026	12:45	14:15	01:30
<b>7 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	12-09-2026	14:15	14:45	00:30
<b>8 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Piotr Galardziak	12-09-2026	14:45	15:45	01:00
<b>9 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Piotr Galardziak	13-09-2026	08:00	09:30	01:30
<b>10 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	13-09-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>11 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Piotr Galardziak	13-09-2026	09:45	14:15	04:30
<b>12 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	13-09-2026	14:15	14:45	00:30
<b>13 z 50</b> Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Piotr Galardziak	13-09-2026	14:45	15:45	01:00
<b>14 z 50</b> Wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego - teoria	Piotr Galardziak	13-09-2026	15:45	16:45	01:00
<b>15 z 50</b> Wiadomości z zakresu meteorologii - teoria	Piotr Galardziak	19-09-2026	09:00	10:00	01:00
<b>16 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	19-09-2026	10:00	10:15	00:15
<b>17 z 50</b> Kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie - praktyka	Piotr Galardziak	19-09-2026	10:15	15:15	05:00
<b>18 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	19-09-2026	15:15	15:45	00:30
<b>19 z 50</b> Kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie - praktyka	Piotr Galardziak	19-09-2026	15:45	18:15	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>20 z 50</b> Kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie - praktyka	Piotr Galardziak	20-09-2026	08:00	10:30	02:30
<b>21 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	20-09-2026	10:30	10:45	00:15
<b>22 z 50</b> Pomoce nawigacyjne, ochrona wód przed zanieczyszczeniem - teoria	Piotr Galardziak	20-09-2026	10:45	11:45	01:00
<b>23 z 50</b> Praca w charakterze członka załogi - praktyka	Piotr Galardziak	20-09-2026	11:45	15:15	03:30
<b>24 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	20-09-2026	15:15	15:45	00:30
<b>25 z 50</b> Praca w charakterze członka załogi - praktyka	Piotr Galardziak	20-09-2026	15:45	19:45	04:00
<b>26 z 50</b> Praca w charakterze członka załogi - praktyka	Piotr Galardziak	26-09-2026	08:00	10:30	02:30
<b>27 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	26-09-2026	10:30	10:45	00:15
<b>28 z 50</b> Podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych - teoria	Piotr Galardziak	26-09-2026	10:45	12:15	01:30
<b>29 z 50</b> Konsultacje i ćwiczenia testowe - teoria	Piotr Galardziak	26-09-2026	12:15	14:45	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 50 Przerwa	Piotr Galardziak	26-09-2026	14:45	15:15	00:30
31 z 50 Siły działające na jacht - teoria	Piotr Galardziak	26-09-2026	15:15	15:45	00:30
32 z 50 Teoria żeglowania - teoria	Piotr Galardziak	26-09-2026	15:45	16:45	01:00
33 z 50 Podstawowe prace bosmańskie - praktyka	Piotr Galardziak	26-09-2026	16:45	18:45	02:00
34 z 50 Taklowanie jachtu - praktyka	Piotr Galardziak	27-09-2026	08:00	09:30	01:30
35 z 50 Przerwa	Piotr Galardziak	27-09-2026	09:30	09:45	00:15
36 z 50 Taklowanie jachtu - praktyka	Piotr Galardziak	27-09-2026	09:45	12:15	02:30
37 z 50 Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	27-09-2026	12:15	14:15	02:00
38 z 50 Przerwa	Piotr Galardziak	27-09-2026	14:15	14:45	00:30
39 z 50 Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	27-09-2026	14:45	19:45	05:00
40 z 50 Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	03-10-2026	08:00	09:30	01:30
41 z 50 Przerwa	Piotr Galardziak	03-10-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>42 z 50</b> Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	03-10-2026	09:45	14:15	04:30
<b>43 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	03-10-2026	14:15	14:45	00:30
<b>44 z 50</b> Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	03-10-2026	14:45	18:45	04:00
<b>45 z 50</b> Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	04-10-2026	08:00	09:30	01:30
<b>46 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	04-10-2026	09:30	09:45	00:15
<b>47 z 50</b> Manewrowanie jachtem pod żaglami - praktyka	Piotr Galardziak	04-10-2026	09:45	11:15	01:30
<b>48 z 50</b> Refowanie trymowanie żagli - praktyka	Piotr Galardziak	04-10-2026	11:15	12:45	01:30
<b>49 z 50</b> Przerwa	Piotr Galardziak	04-10-2026	12:45	13:15	00:30
<b>50 z 50</b> Egzamin zewnętrzny	-	04-10-2026	13:15	16:15	03:00

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	84,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	68,49 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	307,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Piotr Galardziak

Doświadczony instruktor, który od lat szkoli żeglarzy jachtowych. Posiada duży bagaż doświadczeń w żeglarskim śródlądowym, zdobyty zarówno na południu Polski, jak i na Mazurach. W jego dorobku znajdują się liczne rejsy po Wielkich Jeziorach Mazurskich oraz wiele rejsów morskich, w których brał udział jako załogant.

W ubiegłym roku podniósł swoje kwalifikacje, uzyskując morskie uprawnienia. Jest synonimem spokoju i opanowania, dzięki czemu w każdej sytuacji kryzysowej na pokładzie można czuć się bezpiecznie. Jego misją jest wspieranie i inspirowanie innych do osiągnięcia swoich celów, a jego wkład w projekt jest nieoceniony. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250 godzin szkoleń.

- Żeglarz jachtowy
- Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających
- VHF Short Range Instructor
- Morski Sternik Motorowodny

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano 2 przerwy po 15 min.

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień żeglarza jachtowego

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się jacht żaglowy:

1) Tango 720

## Warunki uczestnictwa

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jachtu żaglowego.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

## Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę zegarową 60min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

70h szkolenia

15min x 8 przerw = 2h oraz 30min x 8 przerw = 4h

Przerwy łącznie 6h

3h egzamin

70h + 6h + 3h = 79h szkolenia łącznie

## Adres

ul. Zielona 24

42-360 Poraj

woj. śląskie

Miejsce szkolenia to Jurajska Przystań.

## Kontakt



**EWA JAWORSKA**

**E-mail** [biuro@ftpolska.pl](mailto:biuro@ftpolska.pl)

**Telefon** (+48) 533 313 206